

dant efter Ministerens Skjon vilde medføre Ubillighed mod de nu ansatte Lodsfer, først i Kraft efterhaanden ved indtredende Vakance. Der er dog Intet til Hindre for, at Lodsferiet i enkelte Tilfælde, i hvilke der er Brug for flere Lodsfer end de ved det ansatte, benytter Hjælpe-Lodsfer.

Bed Sundlobserierne forbliver det ved den hidtil gjældende Ordning, hvorefter der er Fastlobser, Reserverlobser og Extralobser.

De faste Lodsfer og Reserverlobserne affædiges af Ministeren, Extralobserne af Overlobsen.

### § 9.

Naar en Lods er antagen, meddeler Overlobsen ham uden Betaling Lods-patent til Bevis for, at han er berettiget til at paatage sig Skibes eller Fartøiers Lodsning efter de vedkommende Lodsferi gjældende Bestemmelser, og han skal da angaaende sit Forhold i Tjenesten aflægge Ed efter en af Ministeren foreftreven Formular.

### § 10.

Lodsferne skulle være deres Forefatte hørige og lydige i alt, hvad han befaler dem Lodsvoesenet vedkommende, og i det Hele holde sig de i denne Lov og den dem meddelte Instrux indeholdte Bestemmelser efterrettelige.

### § 11.

Saa længe Nogen er ansat som Lodsoldermand eller Lods, er han fritagen for alle kommunale Ombud, der skulle udføres personlig.

## 2det Kapitel.

### Om Lodsfernes Ret til Lodsning og Skibsførernes Pligt at benytte Lods.

### § 12.

Lodstvang, hvad enten denne bestaar i Forpligtelse til at tage Lods eller til at yde Lodsbetaling, naar Lods ikke benyttes, hæves for samtlige danske Lodsfarvandes Vedkommende (jfr. dog § 15); men vil en Skibsfører lodses, maa han, forsaavidt hidtil indgaaede traktatmæssige Overenskomster ikke bestemme anderledes, i de Farvande, hvor Lodsfer ere ansatte, ikke til Lodsning benytte sig af andre end de ansatte Lodsfer, med mindre det skulde hænde sig, naar fra et Skib gjøres Signal efter Lods, at ingen Lods kommer tilstede; thi da er det enhver Anden, som kommer tilstede, tilladt at lodse Skibet for den Betaling, som han med Skibsføreren kan komme overens om. Den, som saaledes paatager sig at lodse et Skib, er pligtig at underrette Skibsføreren om, at han ei er bekliffet Lods, samt at Signalet efter Lods, se § 20, vedblivende bør vises, indtil den bekliffede Lods er kommen ombord, eller Skibet er bragt til Anfers. Dersom den rette Lods kommer tilstede, inden Skibet er kommet til Anfers eller naaet saa langt, som det skulde lodses, skal han modtages ombord og overtager da strax Lodsningen. Betalingen erlægges da efter Taxten og deles imellem de to Lodsfer efter den Beilængde, som hver har lodset.

Benytter en Skibsfører sig i andet Fald af nogen uberettiget Person til Lodsning, skal han til det forurettede Lodsferi betale de bestemte Lods-penge efter Taxten og desforuden bøde fra 20 indtil 50 Kroner.