

Paa fremmede Steder bør vedkommende Konful søge at hjælpe de derhen førte Lodsfer og Folk til deres Ret.

### § 35.

Naar der fra et Skib gjøres Signal efter Lods, men Skibsføreren, efter at Lodsfer er gaaet Skibet imøde eller har indfundet sig ved samme, ikke vil gjøre Brug af ham, skal Skibsføreren betale den udkaldte Lods dobbelt saa meget, som Lodsens Landsætningspenge i det vedkommende Reglement ere bestenite til.

Kommer Lodsfer først til Skibet, efter at det er ankret og Lods-signalet nedtaget, tilkommer der ham ikke nogen Betaling.

Naar Skibet ligger ved Land, og Lodsfer efter Bestilling har indfundet sig ved samme for at udlodse det, men Skibsføreren ei vil gjøre Brug af ham, tilkommer der Lodsferiet den i dets Tægt derfor fastsatte Betaling.

### § 36.

Hvis et Skib under Udlodsningen formedelst Vindens Forandring bliver nødfaget til at søge tilbage til den Havn eller Ankerplads, hvorfra det er udgaaet, tilkommer der Lodsfer kun Betaling for Udlodsningen, men ikke for Tilbagelodsningen.

Finder Lodsfer det under Lodsningen nødvendigt midlertidig at søge Havn eller ankre, erlægges ingen Tillæggsbetaling for den derved forsøgte Lodsning.

Har Lodsfer derimod med Skibsførerens Samtykke forladt Skibet, og Føreren formedelst Vindens Forandring eller af andre Aarsager vil søge Ankerplads eller Havn, og han besaarfsag gjør Signal efter Lods, da skal denne, om det endog er den samme Lods, for Indlodsningen have fuld Betaling.

### § 37.

Højere Lodsbetaling end den i Tækten fastsatte maa en Lods ei fordre eller modtage, undtagen i Tilfælde af Isgang, Storm eller saa haardt Veir, at Lodsfer eller Lodsferne maa sætte sig selv i Fare eller bruge mere end almindeligt Mandskab, eller Skibet er i synkefærdig Tilstand eller paa Grund af Tab af Anker eller Beseffagelse paa Skib og Gods er stædt i Fare for Fortis; thi da skal det være Lodsfer eller Lodsferne tilladt at tingte med Skibsføreren om Betalingen, men kunne de ikke blive enige om denne, skal Lodsfer desuagtet af yderste Gode søge at bringe Skibet i Sikkerhed, og naar saadant er stet, da strax af Retten forlange udnævnt 2 kyndige og uvillige Mænd, som skulle undersøge Sagen og skønne, hvad Skibsføreren bør betale for Lodsningen. Er nogen af Parterne misfornøjet med det afgivne Skøn, afgjøres Sagen ved Rettergang.

Lavere Lodspenge end de i Tækten fastsatte maa Lodsfer ei modtage.

### § 38.

Lodsens Ret til Lodsbetaling bortfalder, naar der under Lodsningen tilføies Skibe Skade ved Paaseiling, Grundstøden m. m., medmindre der er Omstændigheder tilstede, der tale til Undskyldning for Lodsfer.

### § 39.

Skibsføreren er pligtig til efter fuldenbt Lodsning under en Bøde af 4 Kroner at udfylde, undertegne og til Lodsfer tilbagelevere den ham af denne leverede Kvitteringsblanket, hvormod han er berettiget til at affordre Lodsfer Kvittering for den modtagne Betaling.