

som „Niels Suel“ skal lægges hen og ikke benyttes, og for „Sylland“ er det sandsynligt, at det samme Spørgsmaal vil opstaa i 1882—83, altsaa omtrent om 4 Aar. Der er saaledes stor Sandsynlighed for, at disse Skibe om 4—5 Aar ikke længere kunne gjøre den Tjeneste, hvorom der handles, og som er nødvendig for Personalets Uddannelse, og derfor er det ogsaa paatrængende nødvendigt, at de søges erstattede først med eet Skib og senere naturligvis med eet til, da eet alene ikke er tilstrækkeligt, af Hensyn til Efterhyn og Reparation, under hvilke det maa oplægges. Tiden til Bygningen af et saadant Skib kan ikke sættes til mindre end omtrent 3 Aar fra den Tid, Kjølen er lagt, indtil Skibet bliver seilfærdigt; men desuden hører der en længere Tids Forberedelse til, inden man kan komme saavidt, at den egentlige Skibsbygning kan begynde. Til denne Forberedelse kan man ikke have mindre end 8—9 Maaneder, som medgaa til at udføre Tegninger, faae dem gennemgaaede i Enkelttederne o. s. v., naar man tager Hensyn til de forskellige Stadier, Arbeidet skal gennemgaa, og de Overveielser der udføres til selve Planen, idet der til Nutidens Krigsskibe gjøres Fordringer, som man for en Del Aar tilbage ikke gjorde, saafom med Hensyn til det Materiale, hvoraf Skibet skal bygges, med Hensyn til dets Egenstaber i alle forskellige Retninger o. s. v. Det vilde derfor have været særdeles ønskeligt, om man kunde have begyndt og fuldbendt Forberedelserne i indværende Aar, saaledes, at man fra næste Aars Begyndelse kunde have begyndt den egentlige Bygning af Skibet og have Forventning om at have det i seilfærdig Stand, medens der endnu var en halvt levedygtig Fregat i vor Beholdning. Dette Ønske træder naturligvis desto mere levende frem, naar Marineministeriet er skuffet i sin Forventning om at kunne begynde Bygningen af et egentligt Krigsskib, og man kun har indrømmet en langsommere Fremgang af det Skib, vi have under Bygning. Nu kan man vel sige, at mange af disse Forberedelser kunne træffes, og jeg tror ogsaa, at den ærede Marineminister har udtalt sig saaledes i det andet Thing — jeg er ikke ganske sikker derpaa, fordi jeg ikke har haft Leilighed til at læse Forhandlingerne fuldstændig. Ja, det kunne de ganske vist, idet en stor Del af de Arbejder, hvorom der er Spørgsmaal, ere Kontorarbejder, som kunne udføres uden nogen særlig Bevilling; men vi have jo i de senere Aar gjentagne Gange oplevet, at man har forbudt Bygningen af et Skib, og at der da under Forhandlingerne i Rigsdagen er dukket et andet op, saa at man med overmaade kort Varfel har maattet udføre det Arbejde, hvortil der paa Grund af dets Betydning burde have været indrømmet en længere Tid, og det er det, man mulig kunde være udsat for ogsaa ved denne Leilighed. Jeg skal ikke negte, at jeg er meget tilbøielig til at tro, at der er nogen Udfigt til,

at man, naar Rigsdagen atter kommer sammen, vil vedtage Bevillingen til et Skib som det her omhandlede, dels af Hensyn til dets Betydning, dets Vigtighed for Mandskabets Uddannelse, dels af Hensyn til de Yttringer, der fra forskjellige Sider ere faldne med Hensyn til Skibet selv. Jeg skalde være meget tilbøielig til at slutte mig til det ærede Medlem for 10de Kreds. (Jessen) med Hensyn til, at deltage i Ændringsforslag om at bringe denne Sag frem, dersom der var nogen Forhaabning om, at dette kunde føre til noget Videre. En saadan Forhaabning maa jeg tilstaa, jeg ikke har i nogen særdeles Grad; men det er ganske vist, at det vilde være et Kriterium i saa Henseende, om der, som det ogsaa er blevet antydet af det ærede Medlem, maatte blive nedsat et Udvalg til at behandle Finantsloven. — Med Hensyn til et Aar andre Punkter paa S. 26 for Marineministeriets Vedkommende, maa man være særdeles tilfreds med, at en Seilbrig til Øvelse af Clever og Lærlinge er bleven bevilget. Den vil være et meget vigtigt Middel til den første Uddannelse for Underofficerer. Betydningen deraf er forøvrigt gjentagne Gange fremfat, saa at jeg ikke skal udbræde mig videre derom. Hvad de forskellige Forslag om Bygninger paa Værftet angaar, ere mange af dem gaaede bort, men jeg tror dog, at man maa sige, at den vigtigste Del er bleven bevilget, ligesom man ogsaa maa skønne særdeles paa, at der er indrømmet Bygningen af en flydende Dampkran, som er et kostbart Redskab, men overordentlig vigtigt for Orlogsværftet, og hvis Nødvendighed navnlig er fremfaldt ved den store Kanon, der skal anbringes i „Lordenstjold“. Blandt de øvrige negtede Bevillinger paa § 26 for Marineministeriets Vedkommende skal jeg kun nævne een, som er i sig selv meget beskedig og lille, nemlig 7,000 Kr. til at forberede Anlægget af en ny Dok. Den Omstændighed, at Flaadens Skibe efterhaanden alle blive byggede af Jern, gjør det nødvendigt, at de hyppigere komme i Dok, end Tilfældet var med vore Skibe tidligere. Endvidere det, at de have Skrue og de mangfoldige Ventiler, som findes i Bunden af Skibene, gjør det ogsaa nødvendigt, at ethvert Skib kommer i Dok, inden det gaar til søs. Noget, man heller ikke kjendte tidligere. I Fredstid er der gjentagne Gange følt det store Ærg af, at der kun er een Dok til at besørge Efterhynet af alle Flaadens Skibe. Jernskibe, der burde have været hyppigt i Dok, have undertiden maattet henligge i længere Tid og vente af Mangel paa Plads. I Krigstid vil Tingene stille sig endnu mere alvorlig, idet man altid burde have en Dok rede til at modtage ankomne Skibe. Det er derfor et Anlæg, som krænger sig frem, og som jeg haaber, der ikke skal gaa saa særdeles lang Tid, inden man opnaar. Da det imidlertid kræver Undersøgelser i forskellige Retninger, dels Udarbejdelse af Planer, dels Undersøgelser af Grunden paa det Sted,