

der paa Finantslovsforslaget opført et Beløb til to saadanne Vaade; men uagtet det andet Thing tidligere har været stor Sympathi for dem, blev dog kun den ene bevilget, medens der som en nogenlunde Erstatning for Forkastelsen af den anden Vaad opnaaedes ved 3die Behandling en Bevilling til en vidtgaende Omdannelse af en Torpedobaad, som vi fra tidligere Lider ere i Besiddelse af, og som derved vilde kunne blive en meget god Vaad. — Der er en Bevilling, som jeg i høi Grad maa beklage ikke blev givet, nemlig den, som var opført til Revolverkanoner eller Mitrail-leuser. Disse Kanoner ere navnlig bestemte til Forsvar mod Torpedobaadene. Det er jo allerede bemærket, at Torpedobaadene ere blevene udviklede i høi Grad. Man har saaledes Torpedobaade, der kunne gjøre en 18—20 Miles Fart — det vil sige, at de i Løbet af 4 Timer kunne tilbage-lægge henved 20 Mil, altsaa 5 Mil i Timen — eller omtrent den samme Fart, som et Jernbane-tog sædvanlig gaar med, og naar nu disse Vaade tilmed kunne udflyde deres Torpedoer paa henved 2 000 Alens Afstand istedetfor, som de tidligere ubelukkende vare henviste til, at komme lige paa Siden af det fjendtlige Skib, er det jo tydeligt, at de under visse Omstændigheder kunne blive i høi Grad farlige for Skibene. Det er derfor ogsaa af den største Nødvendighed, at man træffer alle de Foranstaltninger, man er istand til for at værges sig imod saadanne Vaade. Men det er aabenbart, at de store Kanoner ere et meget daarligt Værn mod disse smaa og hurtige Vaade, og da Geværildten ikke forslaar imod dem, idet de i Almindelighed ere skjærmede med et Skjold, der er uigjennemtrængeligt for Riffelkugler, er det nødvendigt at have lette og meget hurtigskydende Kanoner paa Skibene. Det er saadanne, hvis Anskaffelse man her har villet begynde paa. Det er blevet erkjendt i det andet Thing, at det i og for sig var en meget hensigtsmæssig Foranstaltning, men af finantsielle Grunde blev den dertil forlangte Sum, skjøndt den kun beløb sig til 100,000 Kr., negtet. Jeg vil dog tilføje, at hvad der var noget medvirkende dertil, var, at Forsøgene med de to Slags Skytis, som vi nu undersøge, ikke endnu ere afsluttede, og at der formodentlig vil gaa endel af Sommeren hen, inden de blive helt afsluttede, og det definitive Valg imellem de to Slags bliver truffet. Den Forhaling, som fremkommer ved, at de ikke blive bevilgede iaar, vil under den Forudsætning, som man vistnok tør bygge paa, at der vil blive bevilget et større Antal til næste Aar, saa dog kun være et halvt Aar, og i saa Tilfælde har jeg for denne Pøsts Vedkommende ligesom for det upantsrede Skibs ikke anset det for rigtigt at søge nogen Forandring foretaget i Finantslovsforslaget, saaledes som det nu foreligger for Folkethinget. — Der er endelig en lille Post, som blev omtalt af den ærede 10de kongevalgte Landstingsmand

(Lugen), som jeg skal nævne. Det er de 7,000 Kr. til Forberedelse af Bygningen af en ny Dof. Jeg erkjender med det ærede Medlem, at det er i høieste Grad nødvendigt at komme til Bygningen af en ny Dof efterhaanden, som Antallet af Jernskibene blive større, da disse Skibe idelig skulle i Dof for at renses i Bunden. Naar jeg ikke stillede denne Post op paany til 3die Behandling, var det navnlig, fordi jeg antager, at der alligevel vil kunne gjøres Skridt i den Retning i Aarets Løb. En Tekniker vil saaledes kunne rejse i dette Diemed, idet der paa Marinens Budget findes et Konto til saadanne Rejser, og en Del andre forberedende Arbejder antager jeg vil ogsaa nok kunne gjøres uden særlig Bevilling, saaledes at man i den Henseende nogenlunde vil kunne hjælpe sig. — Jeg er hermed færdig med at omtale Budgettet; men jeg vil dog endnu tilføje et Par Ord om det nye Skib, hvis Bygning er paabegyndt for nylig, nemlig Torpedoskibet „Lordsenshold“. Dette Skib blev jo ikke venlig modtaget her i Thinget paa Grund af dets temmelig uregelmæssige Jødsel. Det glæder mig imidlertid, at jeg tror at turde udtale, at man i dette Skib vil faae et godt Skib, et Skib, som er fuldkommen de Penge værd, som ville blive anvendte derpaa, og jeg kan ikke undlade at ud-tale, at efter min Mening har Værftet stor Ære af Udarbejdelsen af Tegningerne til dette Skib. Der var jo silet temmelig vanskelige Betingelser, nemlig at det skulde være et Torpedoskib og særlig have en betydelig Fart, og at det skulde føre en meget svær Kanon. Det er lykkedes at faae dette Skib — i det Mindste efter Beregningerne, og jeg har ikke den mindste Grund til at tvivle paa, at de ville holde Stik — en Fart af 13 Knob, det er om ikke fuldt saa meget, som man kunde ønske — men man kan naturligvis ikke for en vis Sum opnaa Alt, hvad der er ønskeligt — dog altid omtrent 1 Miles Fart mere, end noget af vore andre Pantserbatterier har. Det er der-næst til en vis Grad pantsret, idet man maatte anse det for aldeles nødvendigt, at et Skib, som skal søge at komme Tjenden paa Livet for at anbringe sine Torpedoer, ikke skulde være udsat for at gjøres utampbyggt af den første den bedste Naglebøsse, hvis Projektiler traf i Maski-nerne eller Magasinerne. Man har netop her et Exempel paa en saadan Modifikation af Pantsringen, som kan anvendes efter Omstændighederne. Man har helt opgivet ved dette Skib den vertikale Pantsring af Skibets Vandlinie, hvilket i Forbindelse med et pantsret Dæk vil have udfordret en større Vægt, end der havde til Raadig-hed, og har ladet sig nøje med at anbringe et Pant-ser, der i høi Grad ligner en Skibspaddestal lagt over Skibet, i Midten hævede sig nogle Fod over Vandlinien og derimod paa Siderne og ved begge Enden sænkende sig lige saa meget under Vand-linien, som det vertikale Pantser naaer ned paa