

sion har foreslaaet, og Fordelingen vil ske overensstemmende med, hvad den har indstillet.

Da ingen flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

Sagens Overgang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 42 St.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1878 til 31te Marts 1879.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 1314 ff.).

Intet Ændringsforslag var stillet. Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

Sauerlev: Naar jeg ved nærværende Lovforslags 1ste Behandling bebudede Ændringsforslag stillet til § 15, og naar jeg alligevel ikke har stillet Ændringsforslag, er det ikke, fordi jeg i mindste Maade fraviger den Betragtning, jeg ved Sagens 1ste Behandling gjorde gjældende, men fordi jeg har troet at kunne forstaa, at Stemningen var en saadan her i Salen at et saadant Ændringsforslag ikke vilde kunne faae tilstrækkelig Tilslutning. Jeg fandt det derfor ikke tilraadeligt at uleilige det høie Thing med en Behandling af et saadant Ændringsforslag. I Overensstemmelse hermed maa jeg tage min Stilling til Sagen ved dens endelige Afgjørelse.

Da ikke flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets enkelte Paragrafer antaas vedtagne uden Afstemning.

Sagens Overgang til 3die Behandling

vedtoges enstemmig med 38 St.

Man gik derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af Forslag til Lov angaaende Stempelafgift af de af Aarhus Kommune for et Laan paa indtil 400,000 Kr. udstedte Obligationer.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 1313).

Intet Ændringsforslag var stillet. Lovforslagets Indhold fattes under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, gik man strax til Afstemning.

Sagens Overgang til 3die Behandling

vedtoges enstemmig med 41 St.

Man gik derpaa til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ophævelse af Skibsafgift i indenrigsk Fart.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 1334 ff.).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag af Harald Hansen, W. Petersen og Rump.

§ 2, Linie 2, indstødes efter Ordet „Der“ Ordene: „Farten mellem Kjøbenhavns, Helsingørs og Kjøges Føldebistrikter paa den ene Side og Helsingborgs, Landskronas, Malmø og Trelleborgs Føldebistrikter paa den anden Side“, hvorhos § 3 udgaa.

Det stillede Ændringsforslag og Lovforslagets Paragrafer fattes under Forhandling.

Den fungerende Formand (Krieger): Jeg bemærker, at ifølge de sædvanlige Regler med Hensyn til Afstemningen, hvorefter der stemmes over Paragraferne selv, men ikke direkte over Forslag om, at disse udgaa, vil det være rettest, at Forslaget deles saaledes, at der stemmes særskilt over Forandringen med Hensyn til § 2 og om § 3.

Harald Hansen: Om min egen Stilling til nærværende Lovforslag har jeg allerede ved Sagens første Behandling udtalt mig saa uforlygt, at jeg ikke behøver at strætte det ærede Thing med at sige Mere derom. Det Ændringsforslag, her foreligger, og som to andre ærede Medlemmer af Thinget have forenet sig med mig om at stille, gaar ud paa, hvad der, som de Herrer let ville se, i og for sig er meget simpelt, at reducere Løven til at angaa det, som dens Titel angiver, nemlig Ophævelse af Skibsafgiften i indenrigsk Fart, forsaavidt som dette er foreneligt med de Overenskomster, som bestaa med vore Nabolande, og i dette Tilfælde navnlig Kongeriget Sverrig. Hovedpunktet i Ændringsforslaget bestaar altsaa deri, at § 3 aldeles skulde udgaa, hvorefter altsaa Forslaget udelukkende vilde komme