

holdt af den Grund det hen med Udførelsen af Forpagtningen, saalænge jeg troede, det var muligt, men jeg maatte dog opgive det tilfjeld, fordi Sagen traf for længe hen. Den ærede 1ste Landssthingsmand for 11te Kredts (Lermansen) yttrede paa en mindre velvillig Maade, at Thybanen var kjøbt med Opgivelse af Afsens-Jaaborg Banen. Man kunde sige det Samme paa en anden Maade, og man kunde sige det paa en Maade, som kom Sandheden nærmere, nemlig, at jeg tog Thybanen, fordi jeg kunde faae den, og jeg gav Slip paa de andre, fordi jeg ikke kunde faae dem. Det er Sagens virkelige Sammenhæng. Det ærede Medlem har benyttet en anden Udtryksmaade; men jeg antager, at det ærede Medlem har ment det Samme, som jeg nu har sagt var Tilfældet. Det ærede Medlem yttrede, at en Henvisning til Fremtiden havde tvivlsomt Værd, og han anførte Exempler paa, at en saadan Henvisning til Fremtiden har haft Mere eller Mindre, men som oftest Mindre at betyde. Naar det ikke var, fordi jeg ikke ønskede at æste det ærede Medlem paa dette sene Stadium til et Svær, vilde jeg spørge, om han tror, at der, naar dette Lovforslag ikke bliver til Lov, er mere Udsigt til Anlæg af de udfstudte Baner end i modsat Fald. Jeg føler mig overbevist om, at der er større Udsigt til at komme til Anlæg af de udfstudte Baner, naar dette Lovforslag vedtages, end naar det ikke vedtages. Det ærede Medlem mente, at Udsigten til at udføre de Jernbaneanlæg, som havde været optagne i Regjeringens Forslag, og som jeg har yttret mig om, at jeg vilde være tilbøjelig til at optage paa et nyt Forslag, naar jeg igjen fremsatte Forslag om Jernbaneanlæg, vilde udsættes i en længere Fremtid ogsaa derved, at jeg havde bebudet Anlæg paa Sjælland, der kunde stille Fordringer til Finantserne, der kunde gjøre det betænkeligt samtidigt dermed at bygge Jernbaner, som de her nævnte. Det forekommer mig, at de Fordringer, som dette Forslag, hvis det bliver vedtaget, stiller til Finantserne, ikke ere overordentlig vidtgaaende; i og for sig ville Udgifter til Jernbaneanlæg af 2 Millioner Kr. om Aaret ikke kunne forhindre, at der bliver foretaget samtidigt dermed Anlæg paa Sjælland til Forbedring af Kommunikationsmidlerne der. Jeg tør sige dette, vel vidende, at den høitærede Finantsminister er tilstede i Salen, og det behøves vist ikke, at han betragter mit Udsagn, naar jeg siger paa denne Maade, at en Forbedring af Kommunikationsmidlerne paa Sjælland og navnlig i den Retning, jeg tidligere har nævnt, ikke vilde have til Følge, at man ikke skulde kunne anvende et Beløb af indtil 2 Millioner Kr. om Aaret til andre Foretagender til Kommunikationsmidlernes Udvoikning. Det ærede Medlem udtalte meget skarpt, at ved Forandringen af Linien fra Jaaborg Banen til Ringe istedetfor som tidligere til Tommerup eller et Punkt imellem Afsens og Tommerup, var

Statens Interessé slet varetaget, ja, saa slet som muligt. Der ligger en Vædbredelse til Regjeringen i denne Udtalelse, som lyder stærkt i en Mand's Mund, der ellers selv pleier at udtale sig med megen Moderation. Jeg har troet det forsvarligt at modtage det Forslag, som er stillet i det andet Thing, og jeg har ikke troet, at det at gaa ind paa dette Forslag, var Noget, der kunde siges at afficere Landets Interessé i en saadan Grad, at det allensfals kunde give Anledning til saa stærke Vædbredelser. Det fremgaa af Lovforslaget, og det er ogsaa udtalt her, at Banen Jaaborg-Ringe ved Forpagtningen vil forrente Staten Omkostningerne ved Anlægget, saa at det altsaa i finantiel Henseende ikke kan ses at være saa meget betyngende. Den Stabe, der kan tilspies Staten derved, at det vil forhøje Prisen, naar den vil købe Odense-Svendborg Banen, er ikke den eneste Hindring, der er tilstede for Erhvervelsen af Odense-Svendborg Banen. Svendborg Banen vilde ganske vist, hvis den skulde kjøbes nu, være dyrere; men det er i det Hele taget den Hindring for Erhvervelsen af denne Bane, at det sydfynske Selstabs slet ikke ønsker at sælge den. Ved Aaret 1900 har Staten Ret til at fordrø sig Banen overdraget, og i ethvert Tilfælde vil til den Tid Spørgsmaalet faae en mindre praktisk Betydning; men der kan ogsaa komme Tilfælde, hvor man kunde faae Forpagtningsforholdet til denne Bane ordnet tidligere, og det vil kunne ske, hvis man til en senere Tid skulde finde det hensigtsmæssigt at fortsætte Jaaborg-Ringebanen til Nyborg, thi i det Tilfælde vil Forpagtningskontrakten kunne hæves fra Statens Side. Naar det ærede Medlem yderligere yttrede, at han var imod Herning-Ejernbanen, fordi den nu vilde faae en efter hans Mening overmaade slet Retning, den burde gaa langt sydligere og gennemskjære længere Stræninger af udyrket Jord, tror jeg, at den almindelige Mening ikke gaar i den Retning. Jeg tror, at det maa erkendes, at det er tilstrækkelig store Offre, der er gjort for denne Del af Sylland, naar man bærer denne Bane, som forøvrigt har sin væsentligste Betydning som Bane for den gennemgaaende Trafik, noget, for at den kan komme en usfrugtbar Egn til gode, som trænger til en yderligere Bistand for at kunne blive Gjenstand for Kultur. Men at gjøre saa store Offre som at forlænge Banen i sydlig Retning igennem Hedeegne, tror jeg, at de Færreste ville antage for at være heldigt. Det ærede 1ste Medlem for 2den Kredts (Gaffner) yttrede, at det sandsynligvis vilde berede Forpagterne en Overraskelse, naar de bleve underrettede om, at de, trods Indholdet af deres Kontrakter, der gik ud paa, at alle Statter skulde udredes af Cierne, nu kunde komme til at yde det halve Bidrag af Hartkornet til Egnens Tilskud til et Jernbaneanlæg. Det er muligt; men derfor bliver det dog ikke ubilligt, at en saadan Bestem-