

1441

2. Beh. af Lovf. om forskf. Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland.

1442

Otte og halvfemfindstyvende Møde.

Fredagen den 13de Juni Kl. 1¹/₂.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den fungerende Formand (Krieger): Gjennem den 3die Landstingsmand for 8de Kredts (Breinholt) har jeg modtaget en Adresse til Rigsdagen fra 2518 Beboere af Nykjøbing og Morsø angaaende Skive-Glyngøre Banen med Anmodning om, at den maatte blive fremlagt paa Thingets Bord, hvilket skal ske.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1369.)

Der var til denne Behandling stillet følgende **Ændringsforslag**:

Af **Clausager**:

Til § 1.

1) I 4de Linie udgaa Ordene „over Ribæk“.

Til § 5.

2) Sidste Stykke af Paragrafen affattes saaledes: „Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet, bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver at udrede af Tieren, men forrentes af Brugeren med 4 pCt. aarlig for den tilbagestaaende Brugstid.“

Til § 6.

3) I 8de Linie, efter „1868“, forandres „“ til „“, og Resten af Punktumet „hvorhos — Udførsel“ udgaa.

Af **Hauerølev**:

Til § 1.

4) Efter „d. fra Ringe Station . . . Faaborg Havn“ sættes: „o. fra Tommerup Station til Alsens Havn; f. fra Skive til Glyngøre eller fra

18de Juni.

et Punkt paa Statsbanen Vest for Skive over Lundholm og Balling til Glyngøre“.

Vedtages dette Forslag, foretages følgende **Ændringer**:

I § 2, første Linie af sidste Stykke indsættes efter „d.“: „o. og „f.“

I § 3, fjerde Linie forandres „Den“ til „De“, og der indsættes efter Litr. „c.“: „o. og f.“

I § 4 efter sjette Linie indskydes:

„o. Alsens—Tommerupbanen 237,000 Kr.“

„f. Skive Glyngøre 229,000 Kr.“

Sidste Stykke af Paragrafen affattes saaledes:

„Til de under c., o. og f. nævnte Baners Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. stilles der under Et til Indenrigsministerens Staa-
dighed en Sum af 35,000 Kr. og for den under d. nævnte Bane 50,000 Kr. pr. Mil af Banernes Længde.“

I § 5, første Linie forandres „d“ til: „f“.

Efter femte Linie indskydes:

„for Banen Litr. o. fra Alsens 80,000 Kr.“

for Banen Litr. f. fra Skive Station til Glyngøre eller fra et Punkt paa Statsbanen Vest for Skive over Lundholm og Balling til Glyngøre. 80,000 Kr.“

Lovforslagets samtlige Paragrafer tilligemed de dertil hørende Ændringsforslag sættes under Forhandling.

Hauerølev: Jeg tror at stynde det høje Thing at oplyse, hvorfor jeg har set mig nødsaget til at stille Ændringsforslag to Gange. Grunden, hvorfor jeg saae mig nødsaget dertil, var nærmest en Formseil i Manuskriptet, som var indsendt til Trykkeriet. Med Hensyn til de af mig foreslaaede Jernbanelinier er det jo det høje Thing bekendt nok, at der for den første, som er foreslaaet af mig, nemlig den fra Tommerup til Alsens, her i Salen ved Sagens 1ste Behandling viste sig en saa venlig Stemming at yderligere Anbefaling fra min Side turde være temmelig oversflødig. Hvad den anden Jernbanelinie angaar, nemlig den fra Skive til Glyngøre, saa tør man vel ikke om den antage, at en Del aerede Medlemmer have den samme Interesse for denne; men det forekommer mig dog, efter som denne Bane har været paa Dntale, og der tidligere har været givet Konces-