

Nar til at udrede 2 Mill. Kr. aarlig. De Jernbaner, som ere vedtagne ved dette Lovforslag, og som udgjøre omtrent 19 Mil, vilde imidlertid kun koste lidt over 6 Mill. Kr., men fra disse 6 Mill. Kr. maa vi vel erindre fragaa Kommuner-nes Bidrag og Provindsjernes Bidrag, og disse Bidrag udgjøre omtrent 2 Mill.; der bliver altsaa i de 3 Aar kun at belaste Statskassen med en Udgift af ca. 4 Mill. Kr. Jeg glemmer ikke, at Statskassen kommer til at staa i Forskud for noget af Kommuner-nes og Provindsjernes Bidrag, men den egentlige Byrde for Statskassen vil kun være ca. 4 Mill. Kr. for de Baner, som ere optagne i Forslaget, som det nu foreligger. Der er altsaa slet ikke Noget til Ginder for med Hensyn til Summens Størrelse, 6 Mill. Kr., at tage baade Afsens Banen og Skive—Glyngøre Banen med, men det kan godt blive Gjenstand for en senere Lovgivning, for en Lovgivning maa ske i den Session, som begyndes om nogle faa Maanedes. Under disse Forhold vil jeg tillade mig at henstille til de ærede Forslagsstillere, om de ikke nu, efter at de have havt den Tilfredsstillelse at bringe disse Forslag frem, efter at have talt vel for dem og have udvillet de Grunde, som kunde være for at gjøre denne Vædring i Loven, hvilke Grunde deles af ikke faa Medlemmer her i Salen, ville, for at Landsktinget kan staa ligesaa enigt overfor overfor denne Jernbanelov, som man stod, da man enstemmig i forrige Session vedtog den Lov, som var overensstemmende med det Lovforslag, som Regjeringen derpaa indbragte i Folkethinget i denne Session, tage deres Forslag tilbage. Det vilde, forekommer det mig, være det Smukkeste, som de Herrer kunne gjøre, og der vilde derved frembringes det samme Resultat, som naar de fastholdt disse Vædringsforslag; men det vilde spare en Del Medlemmer, som have Sympathi for flere af de af de ærede Herrer stillede Forslag, den ubehagelige Stilling at skulle stemme imod Forslagene af Grunde, der ikke angaa Forslagernes eget Indhold. Inden jeg slutter, maa jeg blot endnu gjøre en kort Bemærkning overfor den sidste ærede Læser. Jeg giver ham paa ingen Maade Ret i, hvad han sagde med Hensyn til Ribæk Linien. Jeg har nede gennemgaaet de statistiske Forhold i hele denne Egn og er kommen til det Resultat, at der er 3 Sogne, som ville have særlig Fordel af den nordvestlige Del, og 4 Sogne, som ville have særlig Fordel af den sydøstlige, og at de øvrige Sogne have samme Fordel, hvilken af Linierne der vedtages. De 3 Sogne, der ville nyde særlig godt af den nordvestlige Linie, ere Hanning, Sædding og Bording. De 4 Sogne, der ville nyde særlig godt af den sydvestlige Linie, ere Borris, Aasing, Arnborg og Hind. De øvrige Sogne, som begge Linier berøre, er nemlig Skjern, Bølling, Fæstet og Sneibjerg. — Tage vi nu 3 Sogne mod de 4, saa have de 3 Sogne ved den nordvestlige Linie et samlet Hart-

forn af 409 Ld. med 1600 Indvaanere og de 4 Sogne ved den sydøstlige Linie 533 Ld. Hartforn og 2,450 Indvaanere. Derefter synes det, at den sydøstlige Linie har et Fortrin; men det maa derhos ogsaa erindres, at, hvad Hanning og Sædding angaar, ligge disse to Sogne i den nuværende Vestbanes nære Opland, hvorimod paa den anden Side Aasing og Arnborg og en Del af Hind og Borris Sogne ligge saaledes, at de ikke have Nytte af de nuværende Jernbaneanlæg. Jeg skal ikke udføre dette videre, idet jeg hellere vil konferere med det ærede Medlem derom udenfor Salen, thi jeg tror, at, naar vi faae gjennemdrøftet dette Spørgsmaal, kan der dog være nogen Tvivl om, hvilken Linie der vil faae største Hartforn, og hvilken der vil komme den største Befolkning til Nytte. Det vil imidlertid trætte det ærede Thing, hvis jeg vilde meddele alle de forskjellige Tal, som der her er Spørgsmaal om; men jeg vil blot sige, at der kan være begrundet Tvivl om, hvorvidt det ærede Medlem har Ret i sin Betragtning, at den nordvestlige Linie absolut maa have Fortrinet for den sydøstlige. Med Hensyn til Ringe-Jaalborg Banen skal jeg endnu blot gjøre den Bemærkning, at fra Statskassens Side kan Udgiften til Anlægget af denne Bane betragtes som et Forskud eller et Laan, der ydes imod 4 pCt. Rente. — Det er, tror jeg, allerede ved 1ste Behandling blevet oplyst, at i Aaret 1900 kan den sydfynske Bane indløses, ligesom ogsaa, som den ærede Minister sidst bemærkede, Jorpagtningkontrakten angaaende Ringe-Jaalborg Banen allerede tidligere, dersom en Nyborg-Ringe Bane anlægges, kan opheves. I Aaret 1900 vil Dnse-Evendsborg Banen kunne indløses af Staten, imod at den betaler enten Gjennemsnittet af de 3 sidste Aars Nettoubbytte eller Gjennemsnitte af Aktiernes Pris i de 3 sidste Aar. Der er altsaa finansielt taget, synes jeg, slet ikke Noget at erindre imod Anlægget af Ringe-Jaalborg Banen; der vil ikke være nogen særlig Byrde, eller noget Tab for Statskassen ved Anlægget deraf. Efter Alt, hvad jeg saaledes har udtalt, kan jeg ikke tro Andet, end at de ærede Medlemmer ville finde sig i Rimelighed og tage deres Vædringsforslag tilbage.

**Breinholt:** Det er unegtligt en ret eie-dommelig Stilling, man kommer i overfor de Vædringsforslag, der ere stillede af det ærede 4de Medlem for 7de Kredts (Hauerslev), naar man som jeg altid har været den varmeste Interesse for de to Baner, som her foreslaas optagne paa Lovforslaget, og man desuagtet tror det rigtigt at stemme imod disse Vædringsforslag. Jeg skal indskrænke mig til at motivere min Afstemning saa kort som muligt. Jeg stemmer imod Vædringsforslagene til Trods for den store Interesse, jeg nærer for begge de Baner, hvorom det ærede Medlem har stillet Forslag, men sær-