

## § 4.

Skibsinspektorerne skulle saavidt muligt holde et vaagent Dje med samtlige danske Skibe, saaledes at de kunne danne sig en begrundet Forestilling om disses Tilstand med Hensyn til Sødygtighed. De have i dette Djemed Ret til at gaa ombord i et hvilket som helst dansk Skib i deres Distrikt og undersøge Skibet, dets Udhaling og Belastning m. m., og skal det være Ejeren, Rheederens, Skibsførerens, Styrmandenes og Maskinmestrenes Pligt herved at yde dem al fornøden Bistand. Ligeledes skulle de have Ret til at tilse Skibe, som ere under Bygning eller Istandsættelse, dog uden at kunne give Ejeren eller Skibsbyggeren nogen bindende Forfrist.

Det kan tillige paalægges Skibsinspektorerne at tilse Overholdelsen af de til enhver Tid gjældende Bestemmelser om Skibes Udhaling, Indretning og Udrustning.

Tovrigt bliver der af Indenrigsministeren at udsærdige og offentliggjøre en Instrux for Skibsinspektorerenes Virksomhed.

## § 5.

Naar en Skibsinspektør finder Grund til at antage, at et dansk Skib, som gjøres klart til at gaa til Søs, er usødygtigt, er det hans Pligt af egen Drift at underkaste det et Eftersyn.

Desuden er han forpligtet til at foretage et saadant Eftersyn,

- a) naar han dertil af Indenrigsministeren beordres;
- b) naar han af Politiovrigheden paa et Sted, hvor Skibsinspektøren ikke er tilstede, modtager Meddelelse om, at bemeldte Dvirighed har nedlagt Forbud mod et Skibs Afgang, fordi det antages for usødygtigt;
- c) naar mindst en Fjerdedel af et Skibs Besætning, dog ikke under 3 Mand, negte at gaa til Søs med et Skib, fordi de anse det for usødygtigt, og i den Anledning henvende sig til Skibsinspektøren.

## § 6.

Hvis udenfor de i § 5 nævnte Tilfælde Noget, være sig af den til et Skib hørende Besætning eller Andre, til Skibsinspektøren indgiver Klage over, at et Skib er usødygtigt, og Klagen ikke er ledsaget af saadanne Oplysninger, der ifølge Bestemmelsen i § 5, 1ste Stykke, vilde gjøre det til en Pligt for Skibsinspektøren at foretage Eftersyn, kan denne, saafremt han desuagtet finder sig foranlediget til at tage Klagen tilfølge, forlange af Klageren eller Klagerne, at de stille Sikkerhed for de med Eftersynet forbundne Omkostninger samt for den Erstatning, som de maatte ifalde efter nedenstaaende § 7.

## § 7.

Fremgaar det af et Eftersyn, som er foretaget ifølge § 5, c eller ifølge § 6, at Klagen har været ubegrundet, skal den eller de, som have begjært Eftersynet, udrede de med samme forbundne Omkostninger.

Befindes Klagen i den Grad blottet for al rimelig Grund, at den maa antages at være fremsat af Modvillie for at forhale Skibets Afgang, paadrager Klageren sig desuden Straf efter Bestemmelserne i nærværende Lovs § 26, hvorhos han skal tilpligtes at holde vedkommende Rheder og Ladningssejer skadesløs for det Tab, de maatte have lidt paa Grund af det ved Klagen bevirkede Ophold.

## § 8.

Ligesom Skibsinspektøren, naar han finder det fornødent for at kunne foretage Eftersynet, kan hindre et Skibs Afgang ved en Anmeldelse til vedkommende Toldsted, der