

efter hans Begjæring er pligtigt indtil Videre at negte at udflarere Skibet, saaledes skal han altid, naar han ved Eftersyn finder et Skib usødygtigt, paa samme Maade foranledige det stoppet.

Er Skibet under Forbifjæling, kan Skibsinspektoren henvende sig til Politiovrigheden paa Stedet, der er pligtigt saavidt muligt at yde ham fornøden Hjælp til dets Stopning.

Om den stedsfundne Stopning samt om de Mangler, som ved Eftersynet ere befundne at maatte afhjælpes, inden Skibet som sødygtigt kan tilstedes Afgang, har Skibsinspektoren uden Dphold at meddele Skibets Ejer, Rheder eller Fører skriftlig Underretning. En Indberetning om det Passerede bliver ligeledes at tilstille Indrengsministeren.

Finder Skibets Ejer, Rheder eller Fører sig utilfreds med den af Skibsinspektoren truffne Afgjørelse, kan han begjære en Besigtelse foretagen af den i efterfølgende § 11 ommeldte Kommission, hvortil Skibsinspektoren da uden Dphold har at træffe Foranstaltning.

§ 9.

Den i § 5, c ommeldte Klage kan, hvor Skibsinspektoren ikke er tilstede, indgives til Stedets Politiovrighed, der da uopholdelig har at meddele Skibsinspektoren Underretning herom. — I fremmed Havn kan den nævnte Klage indgives til Konsulen, som derefter har at foranstalte et paalideligt Eftersyn af Skibet foretaget, saavidt muligt under Sagttagelse af de for saadanne Eftersyn paa Stedet gjældende Regler. Befindes Skibet ved Eftersynet at være usødygtigt, paahviler det Skibsføreren at lade Manglerne afhjælpe; vægrer han sig herved, er Mandflabet berettiget til at forlange sig afmonstret og hjemsendt efter Bestemmelsen i Lov om Disciplin i Handelsflibe af 23de Februar 1866 § 31.

§ 10.

Har et Skib paa Rejssen hugget eller stødt paa Grund, skal Skibsføreren, naar han med Skibet ankommer til et udenrigst Sted, hvor der findes Midler til at besigtte det i Bunden udenbords, foranstalte en saadan Besigtelse foretaget saavidt muligt under Sagttagelse af de derfor paa Stedet gjældende Regler.

Undlader Skibsføreren dette, er Mandflabet berettiget til at forlange sig afmonstret og hjemsendt efter Bestemmelsen i Lov om Disciplin i Handelsflibe af 23de Februar 1866 § 31.

Samme Ret har Mandflabet, naar Skibsføreren nægter at lade Skibet istandsætte, efterat det ved Besigtelsen er befundet at have taget saadan Skade, at det ikke uden Istandsættelse kan anses for sødygtigt.

Naar det første Sted, som Skibet efter Grundstødningen anløber, er en dansk Havn, har Skibsføreren uopholdelig at gjøre Indberetning om det Passerede til Skibsinspektoren. Saadan Indberetning skal derhos altid ske, naar Skibet efter endt Rejse vender hjem, selv om det forinden i en fremmed Havn er blevet underkastet Besigtelse som foransøgt. Overtrædelse heraf medfører Strafansvar efter denne Lovs § 25.

§ 11.

Besigtelseskommissionen skal bestaa af vedkommende Skibsinspektør som Formand samt af 2 Synsmænd, af hvilke mindst 1 skal være særlig flisbygningskyndig og for Dampflibes Vedkommende 1 særlig maskinkyndig. Synsmændene udnævnes for 3 Aar ad Gangen, i Kjøbenhavn af Sø- og Handelsretten og i de øvrige Sjøbyer af Magistraten. Saa fremt Stedets Synsmænd i det enkelte Tilfælde ikke maatte raade over den Kyndighed, der udfordres, tilkaldes Synsmændene fra en anden Kjøbstad, i hvilken saadanne findes. Er det stoppede Skib ikke beliggende ved en Kjøbstad, blive Synsmændene fra nærmeste Kjøbstad at tilkalde.