

§ 12.

Besigtelsen skal gaa ud paa en Undersøgelse af Skibet med Hensyn til de af Skibsinspektøren ved Eftersynet forefundne Mangler, men kan, saafremt Besigtelseskommissionen dertil maatte finde Anledning, udstrækkes til endvidere at omfatte en Undersøgelse af ethvert andet af de Forhold, der ifølge § 2 gjøre et Skib usødygtigt.

Skibsføreren skal være pligtig til saavel personlig som ved sine Undergivne at yde Besigtelseskommissionen al fornøden Bistand samt til at meddele alle de Oplysninger om Skibets Tilstand, som maatte blive ham afkrævede.

§ 13.

Om Udfaldet af Besigtelsen afgiver Kommissionen en af Grunde ledsaget Kjendelse, ved hvilken den enten ophæver eller stadfæster den af Skibsinspektøren foretagne Stopning af Skibet. Af Kjendelsen meddeles der Skibets Gjer, Rheder eller Fører en Afkrift.

Stadfæstes den af Skibsinspektøren foretagne Stopning, kan Skibet derefter kun frigives enten af denne, naar han erkjender de udsatte Mangler for afhjulpne, eller ved Kjendelse af det i § 14 nævnte Oversyn.

§ 14.

Saafremt Skibets Gjer, Rheder eller Fører finder sig brøstholden ved den af Besigtelseskommissionen afgivne Kjendelse, kan han forlange foretaget en Ombesigtelse af et Oversyn, hvorefter da Begjæring, efter at Besigtelseskommissionens Kjendelse er ham meddelt, indgives til Indenrigsministeren. Paa lige Maade kan Skibsinspektøren faa en Kjendelse af Besigtelseskommissionen, hvorved Skibet er frigivet, underkastet en yderligere Prøvelse.

Oversynet bestaar af en af Indenrigsministeren for 3 Aar ad Gangen udnævnt Formand samt af 4 for hvert enkelt Tilfælde af den nævnte Minister tilkaldte Oversynsmænd, af hvilke mindst 2 skulle være særlig Skibsbygningskyndige og for Dampskibes Bedkommende 2 særlig maskintyndige.

Oversynsmændene have om det foreliggende Tilfælde at afgive en af Grunde ledsaget Kjendelse. Naar de ikke paa ethvert Punkt tiltræde Besigtelseskommissionens Kjendelse, have de at udtale sig om, i hvilke Punkter den tiltrædes, og i hvilke den forandres.

Stadfæstes Oversynet Besigtelseskommissionens Kjendelse, hvorved et Skib er stoppet, kan det ikke frigives, forinden det for Skibsinspektøren godtgjøres, at de udsatte Mangler ere afhjulpne. Ophæves derimod den nævnte Kjendelse, er Skibet dermed frigivet.

§ 15.

Saafremt Besigtelseskommissionen eller Oversynet i den Kjendelse, ved hvilken Skibet frigives, erklærer, at der ikke har været nogen fornuftig eller rimelig Grund til at stoppe Skibet som usødygtigt, paahviler det Statskassen saavel at udrede Domkostningerne ved de afholdte Forretninger som at erstatte Gjeren, Rhederen eller Føreren det ved Skibets Stopning bevirkede paavisselige Tab, henholdsvis efter Besigtelseskommissionens eller Oversynets Skjon, dog at Afgangen til Spørgsmaalets Afgjorelse ved Domstolene ikke derved affjæres.

I modsat Fald afholdes de nævnte Domkostninger af Skibets Gjer, Rheder eller Fører, hvad enten Kjendelsen gaar ham imod eller ikke.

§ 16.

Et i Henhold til Bestemmelserne i denne Lov stoppet Skib kan ikke frigives af den Grund, at det senere er udgaet af det danske Skibsregister.