

Forslag til Lov om Forholdsregler mod Brugen af usødgytge Skibe.

Dækslast af Tømmer, Planker, Brædder og Spir af hvilken som helst Slags, være sig tungt eller let, selv om den ikke optager hele Dækket. Lokomotiver, Dampskjeder eller andre saadanne store og tunge Gjenstande, som ikke kunne anbringes i Lasten uden at nødvendiggjøre Foranstaltninger, som vilde svække Skibet, maa kun føres paa Dækket, naar Skibet er af saadan Størrelse og Beseffenhed, at det ikke ved denne Dækslast udsættes for forøget Fare.

Al Dækslast, af hvilken Beseffenhed den end er, skal inden Skibets Afsejling være forvarlig stuvet og forstøttet.

§ 22.

Intet Skib, som afgaar fra eller ankommer til en dansk Havn i Tiden mellem den 31te Oktober og den 16de April, maa som Dækslast i noget ubedækket Rum paa Dækket eller i noget overdækket Rum, som ikke er indbefattet i Skibets registrerede kubiske Maal, føre Gjenstande af følgende Beseffenhed, nemlig:

- a) Firkantede, runde, spirformede eller anden Slags Bjæller eller Tømmer; ej heller Eg, Teak, Mahogni eller anden tung Trælast af nogen Slags;
- b) Barespir eller Rundholter, tilhugne eller ru, i et Antal af mere end 5;
- c) Planker, Sledsker, Brædder eller andre Varer af lette Træsarter, naar 1) noget Stykke overskrider 7 Kubikfod, eller 2) naar Lasten stuver højere end 3 Fod over det faste Dæk.

Foranstaaende Regel gjælder dog ikke:

- 1) naar Førereren eller Rhederen beviser, at Skibet har forladt den Havn, i hvilken Dækslasten blev indtagen, saa længe før den 31te Oktober, at han havde tilstrækkelig Tid til under sædvanlige Forhold at naa den danske Havn inden denne Dato, men blev forhindret deri af haardt Vejr eller andre ham utilregnelige Omstændigheder, eller at Skibet forlod den Havn, hvori Dækslasten blev indtagen, saa sent førend den 16de April, at Skibet med en sædvanlig Rejse vilde være ankommet efter denne Dag, saa at det kun skyldes en ualmindelig heldig Rejse, at det er ankommet før;
- 2) for Skibe, som ikke ere bestemte til nogen dansk Havn, men kun paa Grund af haardt Vejr, Havari eller lignende have søgt Ly eller Hjælp i dansk Havn.

Naar Førereren eller Rhederen kan godtgjøre, at det paa Grund af en indtruffen Læf eller anden Beseffadigelse har været nødvendigt paa Rejsen at anbringe større Last paa Dækket end anført i denne og foranstaaende §, skal han ikke herfor kunne drages til Ansvar.

§ 23.

Let antændelige, exploderende eller andre brandfarlige saabelsom ætsende flydende Stoffer samt Varer, som ere udsatte for Selvantændelse, maa ikkun indtages som Ladning eller medtages af Passagererne eller Besætningen under Jagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler.

Det fastsættes ved Anordning, hvilke Stoffer der kan henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skal iagttages med Hensyn til saadanne Stoffers Indladning og Transport.

Saafernt saadanne Stoffer ere indladebde i et Skib uden Skibsførerens Vidende, eller uden at de foreskrevne betryggende Forholdsregler fra Afsenderens Side ere iagttagne, er Skibsførereren til enhver Tid berettiget til at lade dem kaste overbord, uden at der i den Anledning kan gøres noget som helst Erstatningskrav gjældende enten mod ham eller mod Skibets Rheder.

§ 24.

Hvorvidt Overtrædelse af de i nærværende Afsnit indeholdte Bestemmelser, foruden Strafansvar efter § 27, kan have Skibets Stopning i Medfør, afgjøres i Overensstemmelse med de i foregaaende første Afsnit indeholdte Regler.