

forlade Den, dels derved, at der af Politiet i Byerne blev forlangt, at de skulde godtgjøre at være i Besiddelse af nogle faa Dollars, dels derved, at der blev sørget for, at der ikke den 1ste October var de fornødne Transportmidler tilstede, saaledes at Bedkommende, da de af Politiet fik Tilhold om at tage fast Tjeneste inden 3 Dage, faktisk bleve tvungne ind igjen i de Tjenesteforhold, som de ved deres paa-tænkte Udvandring fra Den netop vilde frigjøre sig for.

Commissionen er ved sin Undersøgelse af dette Forhold navnlig for sidste October Skiftetids Bedkommende kommen til det Resultat, at der for flere Aar siden fra St. Thomas er blevet rettet en Anmodning til Politimestrene paa St. Croix om at gjøre de Arbeidere, der vilde forlade sidstnævnte O, opmærksomme paa, at de, naar de ved Ankomsten til St. Thomas ikke havde de nødvendige Subsistensmidler for nogen Tid, vilde blive sendte tilbage til St. Croix for ikke at falde Communen St. Thomas til Byrde, samt til den Ende forvise sig om, at Bedkommende ved Afreisen virkelig var i Besiddelse af en mindre Sum. Denne Anmodning blev efterkommet af de daværende Politimestere i Frederiksted og Christiansted, som forlangte, at Emigranterne skulde godtgjøre at være i Besiddelse af nogle faa Dollars. Foranstaltningen blev imidlertid hurtigt opgivet som betydningsløs, eftersom de samme faa Dollars, der forevisttes paa Politistationen af en Bortrejsende, stadig ved midlertidig Overlevering til Andre kunde gaae og gif igjen som et altsaa unyttigt Bevis i den omhandlede Retning. Den 1ste October f. A. er der som en Følge heraf ikke stillet noget som helst Forlangende i denne Retning, men Bedkommende ere kun blevne gjorte opmærksomme paa Nødvendigheden af at være i Besiddelse af nogle Subsistensmidler. Den anden Klage maa ligeledes i sin Almindelighed betegnes som uberettiget, idet Dyrigheden overhovedet aldeles ikke har blandet sig i Transportspørgsmaalet, som er Gjenstand for reent privat Entreprise. Hvad specielt den 1ste October 1878 angaaer, er det oplyst, at der i Frederiksted — hvor netop denne Klage blev fremfat under Oprøret — den 30te September var 2 Skibe tilstede, nemlig 1 Skonnert og 1 Slup, og at denne sidste fører, da han den sidstnævnte Dag anmeldte sin Afreise for Politiet og af dette blev spurgt, hvorfor han ikke vilde blive til den paafølgende Dag og tage den Fragt med, som bortdragende Arbeidere muligt kunde yde, udtalte, at han havde overbevist sig om, at der ikke iaar vilde drage flere Arbeidere bort, end Skonnerten med Lethed kunde tage, hvilket ogsaa viste sig at være rigtigt. Det vil af det Anførte fremgaae, at der for Oprørets Bedkommende ikke har været noget som helst Begrundet i de heromtalte Klager, og at Fremførelsen deraf maa være skeet enten med Bevidsthed om, at de vare ubegrundede, eller, hvad der er sandsynligere, af Mangel paa Kjendskab til de virkelige Forhold.

Men ved Siden af disse her anførte Omstændigheder, der vel kunne have tjent som Ophidselsesmidler under Oprørsbevægelsen, har der naturligvis været andre Momenter af langt mere gennemgribende Betydning for Bækkelsen af en almindelig Utilfredshed blandt Landarbejderbefolkningen. Allerede den ved Trangen til Arbeidskraft foranledigede Indvandring af Arbeidere fra de engelske Der bragte saaledes Elementer ind i Befolkningen, der naturligvis efter de frie Arbejdsforhold, hvorunder de paa de nævnte Der havde levet, kun modstræbende og uwilligt bødte sig under Arbejderregulationernes Bestemmelser. Disse fremmede Elementer, der paa den ene Side vare forholdsvis langt bedre underviste end Landarbejderne paa St. Croix, og paa den anden Side vel i Reglen vare kraftige Arbeidere, men ofte slette Subjecter, af hvilke mange skulde have været straffede paa deres tidligere Opholdssteder, maatte snart kunne aabne hines Dine for det i sig selv urimelige Forhold, som Arbejderregulationerne havde indført, at den kraftige Arbeiders større Arbejde ikke lønnedes bedre end den Svages mindre Arbejde, ligesom overhovedet for det Nedtrykkende og Sløvende i, at Flid og Dyg-