

Antal vil nogenlunde være tilstrækkeligt til Tjenestens Udførelse ved de sædvanlige Fjedsudrustninger. I Krigstid vil man derimod behøve et betydeligt større Antal af Hornblæsere, nemlig omtrent 40, og der kunde derfor vistnok have været god Grund til at foreslaa et større Antal af faste Hornblæsere; men man har undladt det af Hensyn til den forøgede Beføstning. De i Krigstid manglende Hornblæsere maa da dels, ligesom nu, tages blandt Cleverne i Underofficersskolens yngste Klasse, dels blandt Vernepligtige, som ere uddannede til Reserverhornblæsere.

Det forøgede Antal af Politiasistenter og Betjente, som findes opført i § 28, er ikke begrundet i nogen Forøgelse af Orlogsværftets Politistyrke, men hidrører fra, at man har anset det rigtigt her at medtage Nyboders Politi, som ikke tidligere har været omtalt i Loven.

#### Til §§ 30 og 31.

Da Nutidens Materiel saavel i Retning af selve Skibene som af deres Armering stiller langt større Fordringer til særlige tekniske Kundskaber end tidligere, maa der tages Hensyn dertil ved Ordningen af Orlogsværftets Personel. Anvendelsen af Sern og Staal som Bygningsmateriale og de mange mekaniske Indretninger, der nu findes i Skibene, kræve langt mere Arbeide ved Udarbejdelse af Tegninger og ved Beregninger end tidligere, ligesom Arbeidets Udførelse kræver et større sagkyndigt Tilsyn. De tekniske Kræfter paa Værftet maa derfor forøges, og de maa tillige fritages for de Arbeider, som ikke vedrører Skibsbygningen. I Henhold hertil er der i disse §'er opført en Bestyrer af Værftets Bygningsvæsen og 2 Værftingeniører ud over den nuværende tekniske Styrke. Den 1ste Post er begrundet, dels i at Ledelsen af Hus-, Vand- og Boldværksbygninger paa Værftet fordrer særlige Kundskaber ganste afvigende fra, hvad der henhører under Skibsbygnings- og Maskiningeniørvidenstaberne, dels i at der under Marinen findes endel andre Bygningsarbejder, som fordrer en kyndig Bestyrelse, og som passende kunde forenes med Værftets Bygningsvæsen under samme Bestyrelse. De 2 Værftingeniører ere særligt bestemte til at assistere Direktøren og Underdirektørerne ved den tekniske Virksomhed, og samtidig have disse Poster Betydning som Uddannelse for de yngre Kræfter, der skulle udfylde Balancer blandt Direktør og Underdirektører.

Under Betegnelsen Overmaskinmester er opført den nuværende Mester ved Maskinværkstedet paa Grund af hans Forhold paa Værftet overfor de søfarende Maskinmestere. De øvrige Afvigelser mellem Lovforlaget og Loven af 1868 ere begrundede i, at det søfarende Maskinpersonale er blevet udfiklet som særligt Korps. Kun er der opført en Undermester mere ved Skibsbyggeriet, da dette har vist sig nødvendig for Tilsynet, og

den nuværende Seilmager-Mestersvend er opført som Undermester, da han forestaar Seilmagerværkstedet og Seilmagafinet.

#### Søværnets Undervisningsanstalter.

##### Til §§ 36—42.

Tiden for Uddannelsen i Underofficersskolen har man foreslaaet forhøjet fra 6 til 7 Aar paa Grund af den stedse stærkere Erkjendelse af, at den nuværende Uddannelse ikke er fyldestgørende, navnlig med Hensyn til Bibringelse af den saa nødvendige Sømandsdygtighed, hvilken Erkjendelse er bleven bekræftet ved de nærmere Oplysninger, man har indhentet om Underofficerernes Uddannelse i forskellige fremmede Flaader. Med Hensyn til Skolens Ordning er det Tanken først at optage Cleverne efter et Prøvetogt med den bevilgede Seilbrig, der alene skal udrustes til Clevernes Brug. De skulle dernæst som Elever af Skolens yngste Klasse gjøre tre Sommer- og to Efterester de som Elever af ældste Klasse skulle gjøre Tjeneste ombord i de udrustede Krigsskibe, de 2 første Aar væsentlig som Halvbefarne og de 2 sidste som Helbefarne. En saadan Uddannelse i praktisk Henseende er vistnok den mindste, der kan anses fyldestgørende, naar vore yngre Underofficerer skulle kunne hævde den fornødne Myndighed, navnlig overfor det befarnes Mandskab, og naar de skulle være i Besiddelse af samme Dygtighed som deres Ligestillede i de fleste fremmede Mariner. Forøgelsen af Elevantallet er begrundet i den foran omtalte Udvidelse af Underofficerkorpsene, og den er saameget nødvendigere, som der for Tiden er overvættede mange ledige Nummere i disse Korpsjer. Den i de tidligere Lovforslag foreslaaede Tjenestepligt af 3 Aar, efterat Skolen er gennemgaaet, er forhøjet til 4 Aar, idet Tjenestens Interesser derved bedre varetages, ligesom en kortere Tjenestepligt neppe kan betragtes som et passende Vederlag for den Beføstning, som Staten har havt ved de Paagældenes Uddannelse. Den samme Tjenestepligt er fordret af de fra Søofficersskolen afgaaende Sefonblieutenanter, samt af Maskinasistenter og de af Orlogsværftets Haandværkere, der have gennemgaaet Skolen for Skibsbygning og Maskinvæsen.

I Søofficersskolens Ordning foreslaas der ikke nogen væsentlig Forandring, da man alt nu har 11 Aars Erfaring for, at Skolen i sin nuværende Stikelse kan levere Marinen Kræfter med det theoretiske Grundlag og den praktiske Uddannelse, som maa kræves af unge Officerer, der i Krigstid paa Grund af Rammernes Begrænsning ville blive an betroede Poster, der kunne stille store Krav til deres Dygtighed. Vor nuværende Ordning af Skolen er næsten i sine Enkeltheder bleven optagen i den svenste Marine, hvor man dog har frygtet