

for, at Uddannelses-tiden var for kort og Farten som Lærling mindre heldig, og derfor har indført en toaars forberedende Klasse som Indledning til den fireaars Uddannelse. I en enkelt Retning er der imidlertid en Ulempe ved vor Ordning, som søges fjernet ved Forslaget om, at samtlige Stolens Elever skulle kasereres, idet det nemlig har vist sig, at de Elever, der ikke have Slægtinge i Hovedstaden, vanskeligt uden større Offre fra Forældrenes Side kunne holdes her i Byen i de to sidste Aar, og at de tillige ved for meget at overlades til sig selv berøves den Kontrol til Modvirkning af Hovedstadens Fristelser, der er saa ondtelig for deres sunde Udvikling. Da Eleverne ved Søofficersskolens ældste Klasse hidtil ere benævnte Kadetter, og da denne Benævnelse, der anvendes i de fleste andre Lande, hos os har et Par Aarhundreders Hævd, har Benævnelsen Elev for den yngre Classes Officersaspiranter ikke kunnet trænge igjennem udenfor Søværnet. Det maa derfor anses for mest praktisk at udstrække Benævnelsen Kadetter til alle Søofficersskolens Elever.

Bestemmelsen om, at Fordringerne til Udgangsprøven ved Søofficersskolen skulle i det Hele stilles noget lavere end ved den almindelige Forberedelsesexaminens højere Grad, er udgaaet, idet man har anset det for rigtigere at overlade Fastsættelsen af disse Fordringer til Ministeren. Af Hensyn til de Elever, som ifølge Bestemmelserne om Stolens Ordning afgaa fra dennes yngste Klasse, er der tilspøjet den Bestemmelse, at der beregnes dem Logt efter de almindelige Regler for den Tid, de under deres Uddannelse have været udkommanderede med Flaadens Skibe.

Bestemmelsen om Logtberegningen for Elever ved Reservelieutenantsskolen er ogsaa forandret derved, at der beregnes dem Logt efter de almindelige Regler for den Tid, de under deres Uddannelse have været udkommanderede med Flaadens Skibe, da der ikke synes at være tilstrækkelig Grund til ogsaa at beregne dem Logt for deres Ophold ved Skolen i Land.

Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen, der svarer til den i Loven af 1868 nævnte Skibbygningsstole, er foreslaaet udvidet for at den samtidig kan være Elevstole for Maskinkorpset paa lignende Maade som Underofficersskolen er Elevstole for Artilleri- og Matroskorpset. Paa Grund af den forøgede Betydning, som Skolen saaledes vil faa, har man anset det for rigtigst at foreslaa Grundtrækkene for Skolen optagne i Loven. Den foreslaaede Ordning er forøvrigt holdt i Analogi med Ordningen af Underofficersskolen, dog har man ikke anset det for nødvendigt at give Eleverne Ophold ved Skolen.

Anfættelse, Forfremmelse og Afgang.

Til §§ 43—65.

I § 43 foreslaaes optaget en Bestemmelse, der gaar ud paa at afhjælpe den meget følelige Mangel paa faste Matros-Underofficerer ved Anfættelsen af Helbefarne af Sørollen; endvidere er den Bestemmelse indsat, at ingen Underofficer af 1ste Klasse kan forlange at afskediges uden efter foregaaende $\frac{1}{2}$ Aars Barsel, hvilket maa anses for rigtigst lige over for den anden i samme § indeholdte Bestemmelse, at Underofficerer af 1ste Klasse kun kunne afskediges med $\frac{1}{2}$ Aars Barsel.

De i dette Lovforslag foreslaaede Betingelser for Forfremmelse fra Premierlieutenant til Kapitain ere væsentlig de samme som de, der fandtes i de tidligere indbragte Lovforslag; dog ere Fordringerne til Søfart undergaaede nogen Forandring. Det er saaledes af Hensyn til den særlige Betydning, der maa tillægges dansk Orlogsfart, foreslaaet, at ingen Nedsættelse maa finde Sted paa Befordring af denne Søfart, hvoraf der for enhver Premierlieutenant fordrer mindst 3 Aar ved Forfremmelse efter Albersorden og mindst 2 Aar ved Forfremmelse efter Valg. For at Anfættelse ved Søminevæsenet ikke skal vanskeliggjøre Opnaaelsen af den fornødne Søfart, hvilket selvfølgelig vilde virke meget hæmmende paa Søminetjenesten, er det dernæst foreslaaet, at den Tjenestetid tilføes, der som Regel fordrer ud over det nævnte Minimum af dansk Orlogsfart, nedsættes med Halvdelen af den Tid, en Premierlieutenant har gjort Tjeneste ved Søminevæsenet. Da det fremdeles maa anses for at være af megen Vigtighed, at en Del teknisk uddannede Officerer kunne i længere Tid gjøre Tjeneste ved Orlogsværkets tekniske Afdelinger, er det foreslaaet, at ogsaa denne Art Tjeneste kan for saadanne Officersers Vedkommende træde i Stedet for Søfart paa samme Maade, som det er foreslaaet for Tjeneste ved Søminevæsenet.

Ved Anfættelser, Forfremmelser og Afskedigelser under Maskinkorpset foreslaas fulgt lignende Regler som de for Officerer og Underofficerer foreslaaede.

De i det tidligere Lovforslag optagne Bestemmelser om Anfættelsen af Forfremmelseslister og om Forfremmelsesraads Sammensætning ere udgaaede af dette Forslag, da man maa finde det naturligt, at Ordningen af disse Forhold overlades til Administrationen. Af samme Grund ere de tidligere optagne Bestemmelser om Delov bortfaldne.

Til § 52.

Man har i Overensstemmelse med tidligere afgivne Udvalgsbetænkninger anset det for rigtigst at bevare Aldersgrænser, ved hvilke de forskellige Klasser af Befalingsmænd skulle afskediges, og man har sat disse Grænser ved de samme Al-