

Til § 28.

Da det i Ordningssloven foreslaas, at den tidligere Sammendragning af Hærens og Flaadens Løgeforsp ophæves, er der i Lønningssloven opført Lønninger til det Antal Løgere, som stemmer med Søværnets Behov. Satsene ere opførte saaledes, at de svare til den tjenstlige Stilling, Løgerne af de forskjellige Grader komme til at indtage, og ere desuden i Overensstemmelse med de i Hærsloven opførte.

Til § 29.

I det forelagte Lovforslag om Søværnets Ordning er det foreslaaet, at der foruden det nuværende faste Intendanturpersonale, nemlig 1 Overintendant og 2 Intendanter, skal ansættes 1 Overintendant, 8 Skibsintendanter og 6 Understibsintendanter. Dette Personals Lønning fastsættes saaledes, at man kan vente at finde virkelig brugbare og paalidelelige Folk til Tjenesten, thi denne er forbunden med ikke ringe Ansvar, og dens gode Udførelse er af stor økonomisk Betydning for Statskassen.

Med den opførte Lønning i Forbindelse med de i § 41 foreslaaede Sotillæg vil en Skibsintendant, som gjør Tjeneste i 4 Maaneder paa et Togt i vore Farvande, erholde en Løn af 1,760 à 2,320 Kr. aarlig, foruden Forpleining ombord.

En Understibsintendant, som gjør Tjeneste i 4 Maaneder paa et Togt i vore Farvande, vil erholde 912 à 992 Kr. aarlig, foruden Forpleining ombord.

De faste Lønninger til Intendanturen ville efter Forslaget andrage:

1 Overintendant	4,000	Kr.
—	3,600	—
2 Intendanter	5,200	—
	Kr.	Kr.
4 Skibsintendanter à 2,000.	8,000.	
4 — à 1,600.	6,400.	
	14,400	—
3 Understibsintendanter	à 840.	2,520.
3 do.	à 760.	2,280.
Brød og Munderingspenge	768.	
	5,568	—
	Salt...	32,768 Kr.

medens de nuværende faste Lønninger efter Marinens Budget (Konto B. c.) andrage:

1 Overintendant
 3,600 | Kr. || 1 Intendant | 2,200 | — |
1 — Lønning 1,600 Kr. Personligt Tillæg 400 Kr.	2,000	—
3 Reserveintendanter à 720 Kr.	2,160	—
3 Underintendanter à 448 Kr.	1,344	—
Udrustningshjælp til 3 Reserveintendanter (Konto L. f.)	360	—
Til Medhjælp ved Intendanturen paa Drøagsværftet	1,000	—
	Salt...	12,664 Kr.

altsaa efter Forslaget en Merudgift af 20,104 Kr.

Derimod bortfalder, efter Forslaget, af den paa de ubrustede Skibe faldende Udgift, Lønningerne for de Reserveintendanter, der behøves foruden de faste, samt for Eleverne, og som henført til de almindelige Udrustninger kunne anslaaes saaledes:

6 Reserveintendanter i 12 Maaneder, à 60 Kr. maanedlig	4,320	Kr.
3 Skrivere — — à 50 Kr. maanedlig	1,800	—
4 Elever paa Logisffibet i 2 Maaneder, à 13 Kr. 50 Dre maanedlig	108	Kr.
4 Elever under Udførelse i 4 Maaneder à 18 Kr. maanedlig	288	—
	396	—
	6,516	Kr.

medens efter Forslaget tilkommer:

3 Understibsintendanter Sotillæg i 4 Maaneder à 10 Kr.	120	—
	6,396	Kr.

Følge denne Sammenstilling, hvorved ikke er taget Hensyn til de Sotillæg og Forpleiningsudgifter, som i begge Tilfælde ere de samme, vil altsaa Udgiften til Intendanturen efter Forslaget, sammenlignet med den nuværende Ordning, andrage:

til faste Lønninger	Mere 20,104	Kr.
til Sølønninger	Mindre 6,396	—

altsaa Mere 13,708 Kr.

Denne forsøgede Udgift er en naturlig Følge af, at den nuværende Ordning er grundet paa udelukkende Anvendelse af værnepligtigt Mandskab til de ansvarfulde Poster paa Skibene, og at denne Ordning har vist sig at være utilfredsstillende eller endog umulig. Henset til det Ansvar, der vil paahvile Skibsintendanterne, og de Værdier, der betros til deres Omsorg, samt at det tilsigtes, foruden de Proviantforvalterne hidtil paahvilende Forretninger, tillige at overdrage dem Kasseforretningerne og Pengeregnskabet, saaledes at de modtage alle Indtagter og udbetale alle Udgifter, Skibet vedkommende, efter Indtægts- og Udgiftsordrer af Skibschefen, maa det vistnok erkjendes, at de foreslaaede Lønninger ere meget moderate. Det bør fremhæves, at i saadanne, Økonomien vedrørende Forhold, kan en utidig Sparsommelighed i Lønningerne medføre betydelige Tab, hvilket Erfaringen i andre Lande noksom har vist, og ved at se hen til Ordningen i den engelske og franske Marine vil man der finde betydelige og høit lønnede Forpleiningskorpser. Endnu kan bemærkes, at naar det hidtil har været muligt at faa Forretningerne i Skibene tilfredsstillende udførte under den nuværende Ordning, maa Grun-