

## § 2.

For at dette Baneanlæg skal kunne komme til Udførelse, maa de Amts- og Kjøbstadkommuner, hvilke Anlægget særlig kommer tilgode, inden 1ste Juli 1881 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne. Efter forudgaaet Forhandling med de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i det nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

## § 3.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Anlæggets Udførelse. Banen, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af det jydsk-synske Statsbanenet, anlægges som let, bredsporet Lokomotivbane i Lighed med den i Lov af 16de Juni 1879 bestemte Bane fra Faaborg til Ringø.

## § 4.

Til Banens Anlæg maa den samlede Udgift pr. Banemil ikke overstige 275,000 Kr. Under dette Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banen, derunder blivende Tab og Skade ved Anlægget, Alt med paaløbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelser eller Udgifterne ved Kontrolen med Banens Bygning o. desl. eller Omkostningerne ved det til Banens Drift fornødne Materiel m. m.

Til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. stilles der til Indenrigsministerens Raadighed en Sum, svarende til 50,000 Kr. pr. Mil af Banens Længde.

## § 5.

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget, erstatte de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner Statskassen 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadfæstelse af den i § 2 nævnte Dverenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet, bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

## § 6.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlægget og Driften af Jernbaner § 5, 1ste Punktum, §§ 9, 10 — hvis Forskrift om Stempelfrihed udstrækkes til Dverenskomster og Obligationer, som udstedes i Genhold til nærværende Lovs § 2 — og § 11 finde ogsaa Anvendelse paa dette Anlæg. Udgifterne til Expropriationen afholdes i Dverensstemmelse med fornævnte Lovs § 5, 2det Stykke, og Lov af 26de Mai 1868, dog saaledes at samtlige Expropriationsudgifter udredes i Dverensstemmelse med nysnævnte Lov af 26de Mai 1868. De Fritagelser og Kempelser, som efter denne Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognkommuner, bortfalde forsaavidt og i Forhold, som den ifølge nærværende Lov anlagte Bane faaer Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.