

Ved Søforhøret bør der, saavidt muligt, tilvejebringes Oplysning om alle de Kjendsgjæringer, som ere af Betydning for de ved Ulykkestilfældet berørte private Interesser. Retten har til den Ende ikke blot at modtage Forklaring af Skipperen og de af ham fremstillede Folk paa Grundlag af Dagbogen eller den af Skipperen i Mangel af saadan til Retten indgivne skriftlige Fremstilling af det Forefaldne, men tillige ved yderligere, saavel af egen Drift som efter Foranledning af de i Sagen Interesserede, stillede Spørgsmaal til Skipperen, Følkene og efter Omstændighederne andre, ved Rettens Foranstaltning indkaldte Personer at drage Omsorg for, at Sagen bliver tilbørlig oplyst. Retten kan fremdeles opfordre Skipperen og andre Vedkommende til at foranledige Syns- og Skjønnsforretninger optagne eller andre til Sagens Oplysning ijenlige Skridt foretagne. Søforhøret bliver, om fornødent, at fortsætte gennem flere Retssmøder.

## § 3.

Er Skibet strandet, sunket eller forladt, eller har Paasejling eller Havari fundet Sted, der har haft Tab af Menneskeliv til Følge, har Retten derhos, naar det er et dansk Skib, eller, forsaavidt det er et fremmed Skib, naar Ulykken er sket paa dansk Søterritorium og der efter de foreliggende Omstændigheder er Grund til at antage, at der er paadraget et under dansk Lovgivning hørende Strafsansvar, paa det Offentliges Begne og med den Myndighed, som tilkommer Retten i offentlige Undersøgelsessager, at søge Narfagerne til Ulykken saavidt muligt oplyste.

Navnlige bør det undersøges, om Ulykken kan tilregnes:

- a. Mangler ved Skibet, dets Udrustning eller Bemanding;
- b. Skibets Overlastning, Eastens urigtige Stuvning og Fordeling eller dens farlige Beskaffenhed eller utilstrækkelig eller usforvarlig Ballastning;
- c. Forseelse eller Forsømmelse under Rejsen af Skipperen eller nogen af Mandskabet paa det tilfaldkomne eller, efter Omstændighederne, paa andet Skib;
- d. Forseelse af Lodser eller Mangler ved Fyr, Sømærker eller andre til Sikkerhed for Farten anbragte Indretninger, eller Forseelse eller Forsømmelser fra de Personers Side, hvem Tilsynet med og Betjeningen deraf er betroet.

Til Veiledning ved Undersøgelsen bliver der yderligere af Justitsministeren at udfærdige en Fortegnelse over Spørgsmaal, af hvilke de, der for et foreliggende Tilfælde egne sig dertil, skulle rettes til Vedkommende og søges besvarede.

## § 4.

Fremkommer der under et Søforhør Omstændigheder, som tyde paa, at der foreligger et Forhold, som kan medføre Strafsansvar for Skipperen eller nogen af Mandskabet, vil Retten efter Omstændighederne have at træffe de Foranstaltninger, som maatte anses fornødne for at sikre Beviset og den eller de muligt Skyldiges Tilstedeværelse.

Er den formentlig begaaede Forseelse af den Natur, at den ikkun medfører Bødestraf, har Retten, forsaavidt der ikke foreligger et Tilfælde af den i § 3 omhandlede Art, at forfølge Sagen videre og paakjende den i Overensstemmelse med de om offentlige Politiretsager gjældende Regler.

Er Forseelsen af alvorligere Natur, saavelsom hvor Tilfældet hører under § 3, bliver Udskrift af Søforhøret at indsende i Kjøbenhavn til Politidirektøren og udenfor Kjøbenhavn til vedkommende Amtmand, og vil det da nærmere af disse Myndigheder være at afgjøre, hvorvidt Undersøgelsen bør fortsættes og efter Omstændighederne henvises til Paakjendelse af vedkommende Ret.

## § 5.

De under Søforhøret afgivne Forklaringer blive at bekræfte med Ed, forsaavidt ingen Betænkelse derimod frembyder sig, navnlig naar det ifølge det Fremkomne er antaget