

1. Bygning af en ny Lastepram 6,500 Kr. Dette Arbejde var foreslaaet for 1879—80, men Bøveløbet blev ikke bevilget, hvorfor det her opføres paany, da der er megen Trang til en Forøgelse af dette Materiel.

2. Bygning af en ny Lørg 1,400 Kr. Denne behøves til Forbindelse mellem Land og de Skibe, som ere fortoiede mellem Pælene i Flaadens Leie, og for at erstatte en ældre Lørg, der er kassabel.

3. Anskaffelse og Indsætning af en Dampsprøite i Dampchaluppen Fremad 7,000 Kr. Der vil herved med en forholdsvis ringe Udgift kunne tilveiebringes en kraftig Dampsprøite, der vilde kunne blive af særdeles Bigtighed, dersom Ild udbrød i et af Flaadens Skibe eller i et nærliggende Skib i Havnen. Den vil imidlertid ikke kunne erstatte en egentlig Dampsprøite, idet det kræver temmelig lang Tid at bringe Dampen op i Kjedlen; og det forbeholdes derfor at fremkomme med Forslag til Anskaffelse af en Dampsprøite med tilhørende Pram, hvorover Overflag er under Arbeidelse.

4. Bygning af en Masteslaade 10,200 Kr. Tilveiebringelsen af denne Flaade er paatrængende nødvendig for at fyldestgøre Trangen til denne Art af Arbeidsmidler, idet Skovpagen til sine Tider ikke ser sig istand til at opfylde de Begjæringer, der indkomme om Hjælp af Flaader til forskjellige paatænte Arbejder, og disse derfor maa udsættes fortere eller længere Tid til Stade for Tjenesten; desuden er en anden Flaade kassabel, som den nu foreslaaede maatte erstatte.

ad C. III. Forførdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium samt Magasinsgenstande.

Den paa denne Konto opførte Sum er i det Hele 6,800 Kr. større end for 1879—80, navnlig i Anledning af nødvendige Anskaffelser eller Istandsættelser vedrørende Udrustningerne, og til Anskaffelse af Læder-Sprøiteslanger til Erstatning af Seilbugslanger, samt til en transportabel Sprøite til Forsyning af Flaadens Skibe.

ad C. IV. Vedligeholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium.

a. Nye Arbejder og Hovedreparationer.

Af nye Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Fortsættelse Syd efter af Indfatningen paa Dotøens Vestsiden med Bolværk. I 1879—80 er ligesom i 1878—79 bevilget Midler til en Strækning af 50 Men, men da der herefter endnu staar tilbage ca. 590 Men af Dens Indfatning, nemlig ca. 180 Men mod Vest, ca. 190 Men mod Syd og ca. 220 Men mod Ost, foreslaas dette Arbejde fortsat i 1880—81 paa Vestsiden, hvor det særlig kommer an paa at tilveiebringe Anlegsplass. Det opførte Bøveløbet af 14,000 Kr. er anslaaet til 50 Men Bolværk, men muligens vil en større Strækning kunne udføres for den samme Bekostning.

Af Hovedreparationer foreslaas 4 Arbejder, hvoraf de to paa Driftsplanen førstnævnte ere gjeno ptagne fra Finantslovsforlaget for 1879—80.

Istandsættelsen af Estakaderne, der begrænde Værftet mod Nord, var første Gang foreslaaet for 1875—76, og er siden da hvert Aar foreslaaet paany, og optages nu altsaa for sjette Gang. Tilstanden forværes bestandig; de enkelte Dele, Pæle, Straapæle, Hammer og Vandliste ere saa forterede, at Stykker af dem paa ikke saa Steder helt ere bortgaaede, og om de tilbageværende Dele end hidtil have modstaaet Svæns Paavirkninger, kan det dog stadigt ventes, at dette Værn under Uveir gaanske ødelægges. Forsnyelsen af Estakaderne er derfor paatrængende nødvendig.

Bolværket paa Østsiden af Nyholm, hvis Istandsættelse første Gang optoges for 1879—80, er det i høieste Grad ønskeligt at erholde bevilget for 1880—81, thi da Spanteløftsbygningens østre Bæg i sin Tid er opført paa dette nu saa høist forfaldne Bolværk, og er udsat for Nedstyrning, naar Bolværket svigter, er det voveligt at udsætte Bolværkets Istandsættelse yderligere.

Bolværkerne paa Østsiden af Frederiksholm ere næstefter den nævnte Strækning paa Nyholm de mest trængende til at modtage Reparation. Denne er forholdsvis ikke saa bekostelig som Istandsættelsen paa Nyholm, fordi Bolværkerne paa Østsiden af Frederiksholm ere ganske lave, med Hammeren kun lidet hævet over daglig Vandstand. Med Hensyn til Tilstanden bemærkes, at Hammeren er dels raaden og dels ganske bortgaaet; Pælene og Plankebellædningen ere stærkt bortsliske af