

Bygningens nordre Ende er i en Bredde af ca. 12 Alen adskilt fra den øvrige Del af samme ved et Bindingsværkstillerum, og den østre Trediedel af dette Rum er i 1878 indrettet til Lokale for Maskinmestrene. I den tilbagestaaende Del af Rummet, der ved et Skillerum nu er delt i et Værksted og et Oplagsrum, foreslaas dette Skillerum borttaget og et dobbelt Bræddeskillerum opsat, hvorved Rum til Værksted og til Lokale for Maskinunderofficererne fremkomme. Afgang udefra til sidstnævnte Lokale tænkes gennem en Forstue, der bliver fælleds for dette og Maskinmestrenes Lokale.

Det bemærkes, at Mestersvendene og Underofficererne ved Maskinvæsenet ere de eneste Underofficerer ved den tekniske Afdeling, som ikke have noget Lokale til Omklædning samt til Opbevaring af Munderingsstykkerne, medens Arbejdsklæderne benyttes, hvilket har givet Anledning til Forslaget.

Oplagssturene paa Sextus bestaa af 4 Afdelinger af sammenbyggede Skure, de to vestre med henholdsvis 5 og 7, og de to østre med 2 og 7 Skure, i Alt 21. Tilstanden er meget mangelfuld, da de ydre Stolpewægge med tilhørende Afstivninger, der sikre Stabiliteten af den paagældende Afdeling, ere i høj Grad angrebne af Raadenskab, da Portstolperne til det store Antal dobbelte Porte — 2 for hver Ende af hvert Skur, altsaa 84 Stk. — ligeledes ere angrebne, og da endelig Træenderne mellem de sammenstødende Tagklæder ere i slet og utæt Tilstand, saa at lignende Arbejder med Befklædning med galvaniserede Zernplader, som udførte i de senere Aar ved Kanonbaadsturenes Afdelinger blive nødvendige. Alle disse Forbedringer ere ikke foreslaaede udførte paa een gang af Hensyn til den betydelige Bekostning, men Arbejderne foreslaas fordelte paa 4 à 5 Aar, saa at Afstivningen af Skurene med de herhenhørende Arbejder foretages i Løbet af de to første Aar, de øvrige Arbejder dernæst fordelte paa 2 à 3 Aar. For 1880—81 foreslaas derfor Reparationen af de ydre Stolpewægge med Afstivninger i de to vestre Afdelinger, bestaaende i Laskning af Stolperne, Fornyelse af Skraafstiverne og af den Del af Bræddesidebefklædningen, der naar op til Skraafstivernes Overkanter.

Spanteloftsbygningen indeholder i øverste Etage det store Afslagningsloft, paa hvis Gulv Skibene afflaas i naturlig Størrelse. Brædderne i Lokalets meget gamle Loft ere ødelagte af Raadenskab og Orm, hvad der giver Anledning til stadig Nedfalden af Smuds fra Taget til stor Gene ved Lokalets Benyttelse. Et nøagtigt Eftersyn er foretaget for at undersøge, om man vilde kunne nytes med en delvis Fornyelse af Loftbrædderne; men de ere gjenneimgaaende saa flette, at Loftet helt maa belægges med nye pløiede Brædder, der forblive i ru Tilstand og hvidtes paa Undersiden. Lokalets Vægge istandsættes efter Fornødenhed af Lønner og Murer, og Træværket limfarves som hidtil.

Endvidere er optaget i det søndre Underrum, der er til Afbenyttelse for det under Skibshygmesteren ved Bygningen af nye Skibe beskæftigede betydelige Antal Folk, Opætningen af en Række faste Klædestabe langs den nordre Væg som en Begyndelse til en lignende Forsyning med Skabe til Ophængning af Mandskabets Klæder som i de fleste af Værkstets Værksteder. De optagne Stabe ville strække til for 90 Mand; en Række af samme Udstrækning i det nordre Underrum paa-tænkes foreslaaet det følgende Aar, og endelig et 3die Aar løse Skabe for det samme Antal Mand, hvorved Savnet, efter at Arbeidet saaledes fordeles paa 3 Aar, vil være helt afhjulpet.

Lømmerskærmene. Herved er dels optaget nogen Fornyelse af Klapperne paa Skærmenes Sider, dels Henlægning af et Gulv paa Tagbjælkerne i en Længde af 50 Fod i vestre Ende af Lømmerskærmen Nr. 9 for at tilveiebringe et Opbevaringssted for Stængningsklobserne til Brug ved de forskellige Skibes Ophaling paa Ophalerbeddingen. Til disse Gjenstande, der haves i et meget betydeligt Antal, særligt for hvert Skib, har man hidtil savnet et passende Oplagssted.

### Frederiksholm:

Maskinværkstedet. Istandsættelse af Undermestrenes Kontorlokale er her fornøden.

Hovedmagasinbygningen. I Underrummet Nr. 19 er Manteguløet ødelagt af Raadenskab. Det foreslaas erstattet med et solidt Betongulv ligesom det, der i Aar er anbragt i Underrummet Nr. 5, der ganske tilfredsstillende Brugernes Fordringer; i konstruktiv Henseende ere disse Gulve saare henigtsmæssige i beslige tilbørlige fugtige Underrum paa Grund af deres Uforgængelighed. — I Underrummet Nr. 2 ere nogle mindre Forandringer ved en Reol og Skillerum nødvendige for den henigtsmæssige Magasinering af de der oplagte Stænger af Kobber og Metal, der i Tidernes Løb