

Overslagene paaregnet, saa sig istand til at levere de nødvendige Sten og en Anstafvelse af Sten fra fjernere liggende Teglværker, der benytte andet Brændselmateriale, vilde medføre usforholdsmæssig store Transportudgifter. Af de bevilgede Sommer er i 1879—80 kun anvendt henholdsvis 301 Kr. 65 Ø. og 176 Kr. 59 Ø. til Lønner og detses Tilbannelse samt til Anstafvelse af Løsningsmateriale og et mindre Parti Sten, og Restbeløbene, henholdsvis 659 Kr. 35 Ø. og 784 Kr. 41 Ø., tilsammen 1443 Kr. 76 Ø., søges derfor gjenbevilgede for Finantsaaret 1880—81, i hvilket Bygningerne ere komne til Udførelse.

ad e. Da Spaantaget paa Bargaard Skovloberbolig paa Stenderup Distrikt, der i flere Aar har været brøstfældigt og medført idelig Reparation ved Indlægning af ny Spaan, under den tørre Periode i afgivte Sommer var blevet saa stærkt medtaget af Torken, at det ikke mere var muligt at holde Taget tæt ved almindelig Reparation, idet Spaanerne vare stærkt revnede, og paa mange Steder henfaldne, har det været nødvendigt at give Tilladelse til, at Bygningen i indværende Finantsaar forsynes med et nyt Spaantag, hvortil er medgaaet det Beløb af 348 Kr. 49 Ø., som ovenfor er optaget til Efterbevilling.

Til § 3. (jfr. Finantslovens § 3).

Ved Finantsloven for 1875—76 § 27 III d 9 blev der bevilget et Laan til Interessenterne i Snekkersten Vaadehavn, størkt 7,600 Kr., rentefrit i 5 Aar, og ved den for dette Laans Modtagelse udstedte Obligation forpligtedes Interessenterne til efter Udløbet af det nævnte Tidsrum at forrente (à 4 pCt. aarlig) og afbetale Gjælden med tilsammen 6 pCt. aarligt, første Gang i 11te December Termin 1880.

Interessentskabets Bestyrelse har imidlertid anholdt om, at Laanet fremdeles maatte henstaa rente- og afdragsfrit endnu i 5 Aar. Med Hensyn hertil oplyses det i Andragendet, at Havnen paa Grund af de smaa Midler, hvorover den raader, endnu ikke er fuldført. I den forløbne Aarrække er der af al Evne arbejdet paa Havnen, Stensfyldningen i og omkring Molerne er forøget betydeligt, Vølgeskjærme anbragte langs den ene Mole, Kjørebanelen er istredet godt fremad, Indretninger til Fartøiernes Fortoining anbragte, Molerne saavidt muligt sikrede mod Isgang og Vølgeslag og samtidig er et privat Laan blevet forrentet og afdraget. Hertil ere Havneindtægterne medgaaede; men der staar endnu vigtige Arbejder tilbage, forinden Havnen, der maa anses som en Velsignelse for Fiskerlejerne, bliver fuldt færdig. Den behøver endnu Kjørebane, Vølgeskjærme paa den sydlige Mole, yderligere Stensfyldning og et Eygtefyur i Vintermaanederne, og for at kunne anvende Havneindtægterne helt til disse Arbejder, ansøges der som anført om en yderligere Afdrags- og Rentefrihed.

Efter Indenrigsministeriets Formenting er der god Joie til at tage Andragernes Begjæring tilfølgende, naar henses til de Ofre, som fra Befolkningens Side ere gjorte for Tilvebringelsen af Havnen og til at det, som det fremgaar af Andragendet, endnu i nogle Aar vil falde de Paagjældende særdeles vanskeligt at udrede Renter og Afdrag af Laanet til Statskassen, og i Henhold til Anførte søges her Bevilling til at tilstaa de Paagjældende fritagelse for at erlægge de for Finantsaaret 1880—81 forfaldne Renter af Laanet, hvorved man da tillige vil anse sig be myndiget til at tilstaa de Paagjældende en lignende Rentefrihed for de følgende 4 Finantsaars Vedkommende saaledes at der altsaa først vil være at erlægge Renter af Gjælden i 11te December Termin 1885.

Til § 4. (jfr. Finantslovens § 6.)

Til 1. Som udviklet i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget for 1881—82, S. 52, er det til Lønning af 2 Palmestree ved Lemvig-Banen fornødne Beløb ikke blevet opført paa indværende Aars Finantslov, og Beløbet søges derfor herved bevilget, dog saaledes at der her, da der har fundet en Besparelse Sted paa nærværende Konto ved Inddragelsen af den ene af de ved Frederiksfund-Banen ansatte Palmestree siden Juni Maaned 1880, ifkun er beregnet en Palmestree-lønning for et helt Aar 700 Kr. og en Palmestree-lønning for 2 Maaned 117 Kr.

Til 2. I Begyndelsen af Februar Maaned d. A. overgik der Postdampffibet „Gerda“, som dengang gjorde Tjeneste ved Madsbunds Station, en Ildsvaade, som nødvendiggjorde, at Skibet maatte bringes til Kjøbenhavn for at saa den ikke ubetydelige Etade udbedret. Til denne