

hilset med Glæde af den overveiende Del af Mandstabet; endog for den Ubemidlede vilde den neppe føles som nogen større Byrde, da hans Arbejdsdag ikke derved vilde blive væsentlig kortere end ved den nuværende Ordning.

Foruden i Forstjellen med Hensyn til Ovelestiden og til Afdelingernes Antal er der mellem det i 1879 forelagte og det foranstaaende Lovforslag af væsentlige Forstjelligheder endnu den, at efter forstnævnte Forslag det i Frederiksberg Sogn bosatte Forstærkningsmandstabs og saa stulde indlemmes i Væbningen, medens i sidstnævnte

Forslag den gjældende Ordning angaaende dette Punkt er bevaret. Dette er skeet som Følge af de Betæneligheder med Hensyn til en Forandring, som fremkom i det af Landsstinget nedsatte Udvalg, og som Landsstinget derefter godkjendte ved sin Afstemning.

De til de foreslaaede Forandringer svarende Udgifter vilde efter de nu gjældende Pønningbestemmelser beløbe sig til henved 8,000 Kr., nemlig Meerudgift ved Forøgelse af fast Personale ..... omtr. 9,300 Kr., Mindreudgift ved Formindskelse af værnepligtigt Personale .... omtr. 1,700 —

### XCIII.

## Forslag til Lov

om

## en Jernbane fra Odense til Bogenfse.

(Fremfat i Folkethinget den 8de Februar 1881 af Indenrigsminister Steel).

### § 1.

Regjeringen bemyndiges til at meddele Eneret paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Odense til Bogenfse eller dens Havn.

Banen skal have samme Sporvidde som de jydff-synste Statsbaner, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led over Veiovertjørster ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

### § 2.

Med Hensyn til Expropriationen til Banen kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Regjeringen bemyndiges til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen, imod at den Sum, der saaledes maatte blive afholdt af Staten, lægges til de Beløb, som i Medfør af § 1 i Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning af Expropriationsudgifter erstattes Statskassen, samt imod, at de Fritagelser og Lempelse, som efter nyshævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde forsaavidt og i Forhold som Banen faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

### § 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2 1ste Stykke, §§ 3, 4, 5 og 6 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forsaavidt der for at tilvejebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget optages Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udstedes for deslige Laan, udsærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.