

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Mæret 1879 indkom til Indenrigsministeriet et Andragende fra et Udvalg, der dengang var nedsat for at tilvejebringe en Jernbaneforbindelse mellem Odense og Bogenf., om, at der maatte blive søgt udvirket Lovhjemmel til at meddele Koncession paa Anlæg og Drift af en Dampsporvei fra Odense over Sletten til Bogenf., saaledes at der bl. A. ydedes et Tilskud af Statskassen af 75,000 Kr. pr. Mil af Sporveiens Længde eller et forholdsvis mindre Tilskud i Forbindelse med Halvdelen af Expropriationsudgiften, og at Halvdelen af Expropriationsudgiften paa-ligedes i Overensstemmelse med de i Loven af 26de Mai 1868 indeholdte Regler. — Da Ministeriet ikke kunde anse det for rigtigt, at en eventuel Bane fra Odense til Bogenf. byggedes som privat Bane, naar der til Anlægget skulde ydes et saa stort Tilskud af Statskassen, som af Ansøgerne begjært, forment man ikke at burde søge det omhandlede Baneanlæg fremmet paa Grundlag af det foreliggende Andragende.

Der er imidlertid nu til Ministeriet indgivet et Andragende om, at der for Nøgtdagen maa blive fremsat et Lovudkast om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Odense over Sletten til Bogenf., saaledes at Banen anlægges som let Lokomotivbane i det Væsentlige efter samme System som Hamb.—Lemvig Banen, og saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Beioverkjørseler ligesom ogsaa Devogtning ved disse i Reglen bortfalder. Ifølge Andragendet skal Banen udgaa fra den nordlige Side af Odense Station, hvor en Tilslutning kan tilveie bringes med Statsbanens Spor. Herfra paa-tænkes Banen ført i nordlig Retning Vest om Anderup, mellem Blodstrup Landevei og Bel-bringe, Østerlunde, Øst om Nislevgaard, mellem Hjadstrup og Rappendrup, Syd om Uggerstev mellem Bolmerod og Skamby, Syd om Arkeby, Nord om Sørslev og Guldbjerg til Bogenf., hvor Endestationen tænkes anlagt umiddelbart Syd for Byen. Banens Længde vil herester komme til at udgjøre ca. 4,9 Mil.

I et Andragendet medfulgt Overflag ere Udgifterne til Bygningen af Banen og dens Forsyning med Materiel samt til Halvdelen af

Expropriationsgodtgjørelsen anslaaede til ca. 1,145,000 Kr. Hele denne Kapital vil efter Andragendet kunne staffles tilveie, idet der af Kommuner og Private er tegnet et Bidrag til Baneanlægget af 564,000 Kr., og Fyens Diskontokasse har givet Tilfagn om at ville yde et Prioritetslaan i Banen af 600,000 Kr., saaledes at dette forrentes med 5 pSt. aarlig og forbliver uopsigeligt fra Kreditors Side, men helt eller delvis kan opsiges af Jernbanen med 1 Mars Barsel. Som Følge heraf er der i Andragendet ifkun anholdt om, at der maa blive tilstaaet Anlægget de sædvanlige Begunstigelser i Henseende til Erlæggelse af Løb samt Brugen af stemplet Papir, samt at Halvdelen af Expropriationsudgifterne forskudsvis maa blive udredet af Statskassen imod senere Refusion i Overensstemmelse med Reglerne i Lov 26de Mai 1868.

I Trafikkens Interesse maa det formentlig anses for ønskeligt, at der anlægges en Jernbane mellem Odense og Bogenf., hvorved det rige og frugtbare Opland mellem disse to Byer vil komme i umiddelbar Forbindelse med det øvrige Jernbanenet. Da derhos de af Ansøgerne atraaede Begunstigelser dels ere de samme, som ere tilstaaede alle tidligere Jernbaneanlæg heri Landet, dels ikke synes at have nogen særdeles pefunier Betydning for Statskassen, har Regjeringen forment, at Sagen bør fremmes paa Grundlag af det foreliggende Andragende.

I Overensstemmelse hermed er det foranstaaende Lovforslag udarbejdet. Med Hensyn til dettes Indhold skal man ifkun bemærke, at de i Slutningen af § 2 indeholdte Regler om Refusion af den Halvdel af Expropriationsudgifterne, der forskudsvis udredes af Statskassen, ere stemmende med de tilsvarende Regler i § 6 i Lov 16de Juni 1879 om forskellige Jernbaneanlæg i Fyen og Sylland. Lovforslagets § 3 er i det Væsentlige affattet overensstemmende med § 3 i Lov 31te Marts 1874 om Anlæg af en Jernbane fra Hamb Station til Lemvig, samt med Lov 6te November 1874 om Fritagelse for Brug af stemplet Papir til de Obligationer, som udstedes for Prioritetslaan, der optages i Anledning af forskellige Jernbaneanlæg m. m.