XCV.

Forslag til Lov

om

Anlæg af Jernbaner og Sporveie af lokal Interesse.

Indbragt i Folkethinget den 12te Februar 1881 af Folkethingsmændene for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch), Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) og Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Tvermoes).

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til paa de Betingelser, som indeholdes i nærværende Lov, at meddele Koncession paa Anlæg og Lokomotivdrift af Jernbaner, der skjønnes at være af ren lokal Interesse eller dog af underordnet Betydning for den almindelige Samfærdsel, og som der derfor ikke findes Anledning til at lade anlægge eller drive for Statens Regning.

Nærværende Lov kommer endvidere til Anvendelse ved Anlæg og Drift af lokale Sporveie, der ikke falde ind under Bestemmelserne i Lov 23de Januar 1862 og Lov 20de Februar 1875.

§ 2.

Efter Forslag fra den eller dem, der ansøge om Koncession paa et Anlæg af den Beskaffenhed, som omtaltes i § 1, og efter indhentet Erklæring fra de Amts- og Kjøbstadkommuner, der skjønnes at være interesserede i Anlægget, bestemmer Indenrigsministeren den paagjældende Jernbanes Retningslinie og Endepunkter, de tekniske Regler for Anlægets Udførelse og Driftsmateriellets Beskaffenhed.

§ 3.

Indenrigsministeren bestemmer Størrelsen af den Kapital, der maa være tilstede for at sikkre Anlægets Udførelse overensstemmende med § 2. Anlægskapitalen maa være kontant tilstede eller Indbetalingen være sikkret paa den Maade, som Indenrigsministeren bestemmer, enten som

a) uopsigeligt Prioritetslaan for ikke over Halvdelen af Anlægssummen. Vilkaarene for dettes Optagelse, Forrentning og eventuelle Amortisation approberes af Indenrigsministeren;

eller, med eller uden Prioritetslaan, som

b) uopsigelige Bidrag fra Private eller fra de i Anlægget interesserede Kommuner; Indenrigsministerens Samtykke er i hvert enkelt Tilfælde at erhverve i Henseende til Omfanget af og Vilkaarene for en saadan Deltagelse fra Kommuners Side, og disses samlede Bidrag til Anlægget bør i Reglen ikke overstige $^1/_3$ af Anlægskapitalen.

Uden Indenrigsministerens Samtykke kan Anlægskapitalen ikke senere forøges.

§ 4.

Den eller de, der erhverve Koncession paa et af de i § 1 omhandlede Anlæg, har at stille Indenrigsministeren passende Sikkerhed for, at Jernbanen, saalænge Koncessionen gjælder, vil blive dreven overensstemmende med en af Ministeren billiget Plan. — Med Indenrigsministerens Samtykke kunne de i Anlægget interesserede Amts- og Kjøbstadkommuner eller enkelte af disse overtage Garantien saavel i denne Henseende, som for den prompte Erlæggelse