

af Renten af den i Anlægget anbragte Prioritetsskjæld; dette Sidste dog kun i Tilfælde, hvor de paagjældende Kommuner ikke paa den i § 3 ommeldte Maade have bidraget Mere end  $\frac{1}{6}$  af Anlægskapitalen.

## § 5.

Den eller de, der erhverve Koncession paa et af de i § 1 omhandlede Anlæg, kunne, forinden Anlægget er paabegyndt, overdrage Netten til et Aktieselskab, naar Indenrigsministeren, efter at have indhentet Erklæring fra de i Anlægget interesserede Amts- og Kjøbstadkommuners Bestyrelser, skjønner, at et saadant frembyder fornøden Sikkerhed for Anlæggets Udførelse og den senere Drift samt finder, at det for Overdragelsen betingede Vederlag kun er en passende Godtgjørelse for havte Udlæg. I saa Fald indtræder Aktieselskabet i alle Koncessionshavernes Rettigheder og Forpligtelser. Selskabets Love, ved hvilke der tilsikres Regjeringen Tilsyn med Bestyrelsen af Banen, approberes af Indenrigsministeren.

Senere Overdragelse af Koncessionen paa Anlægget eller dets Drift kan kun finde Sted med Samtykke af Indenrigsministeren, og efter at Staten eller de i Anlægget interesserede Amts- eller Kjøbstadkommuner have negtet, ialtfald for Tiden, at gjøre Brug af den dem ved §§ 6 og 7 indrømmede Ret til at overtage Anlægget og dets fremtidige Drift.

## § 6.

Staten er til enhver Tid, naar Banen har været i Drift i 5 Aar, med et Paræl af 1 Aar, ligeoverfor Koncessionshaveren eller den, til hvem Koncessionen i Henhold til forrige Paragraf er bleven overdraget, berettiget til at overtage de efter de foranstaaende Paragrafer tilbeiebragte Anlæg med Driftsmateriel og andet Tilbehør paa følgende Billaar:

a) Staten overtager alle Koncessionshavernes Forpligtelser ligeoverfor Prioritetshaveren og frittager den eller de Kommuner, der i Henhold til § 4. have overtaget Rentegaranti, for enhver heraf i Fremtiden flydende Forpligtelse, og

b) betaler Koncessionshaveren en Erstatning, der, forsaavidt Koncessionen ikke indeholder anden Bestemmelse og i Mangel af Overenskomst, fastsættes efter et billigt Skjøn over det Nettoudbytte, som Banen dels har givet dels antages at ville have givet i et Tidrum af ikke over 20 Aar fra Banens Aabning. Dette Skjøn afgives uden Udgifter for Koncessionshaveren endelig af en Kommission paa 9 Medlemmer, hvoraf Indenrigsministeren vælger 3, Koncessionshaveren 3, og 3 vælges med Enstemmighed af de 6 forstævnte Medlemmer; i Mangel af Enstemmighed om Valget af alle eller enkelte af disse sidste tre Medlemmer, forslaa Indenrigsministerens og Koncessionshaverens Delegerede hver et til de manglende Pladser svarende Antal Personer, mellem hvilke Høiesterets Formand træffer Valget. Kommissionens Medlemmer, af hvilke Indenrigsministeren vælger En til Formand, afgive en edelig Forsikring om at ville vælge deres Hver efter bedste Skjøn.

## § 7.

Den samme Ret, som Staten i Henhold til forrige Paragraf har til at overtage de i § 1 omhandlede Anlæg, har, saalænge Staten ikke vil benytte denne Ret, med samme Forpligtelse den eller de Amtskommuner, igjennem hvilke Anlægget gaar, og endvidere har en Kjøbstadkommune, paa lige Billaar, Ret til at overtage et Anlæg, der helt eller for en væsentlig Del ligger paa dennes Grund.

Til en saadan vertagelse af Jernbaneanlæg fra Kommuners Side udfordres dog Indenrigsministerens Samtykke.

## § 8.

De i §§ 6 og 7 indeholdte Bestemmelser finde ikke Anvendelse paa de alt koncessionerede Jernbaneanlæg, med Hensyn til hvilke det derimod har sit Forblivende ved Indholdet af de meddelte Koncessioner.