

§ 9.

Indenrigsministeren bemyndiges til, naar Anlæg af den i § 1 omhandlede Art skjønes tillige at kunne blive til Gavn for den almindelige Samfærdsel, navnlig paa de Staten tilhørende Baner, paa Statens Begne at yde et passende Tilskud til Fremme af deslige Anlæg. Dette Tilskud kan dog i intet Tilfælde overstige 25,000 Kr. pr. Banemil eller $\frac{1}{8}$ af samtlige Anlægsomkostninger, inklusive Udgifterne med Expropriation og Anskaffelse af Driftsmateriel, saafremt denne Ottendedel udgjør Mindre end fornævnte Sum. Ikke heller kan den samlede Sum, der i et Finantsaar udredes i dette Diemed, overstige 200,000 Kr. For de Tilskud, som Staten saaledes yder til de i denne Lov omhandlede Anlæg, faar den Andel i disse lige med de mest begunstigede Aktionærer eller Deltagere i Anlægget.

§ 10.

Expropriationen af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foregaar efter Reglerne i Forordning 5te Marts 1845, jfr. Lov 10. Marts 1861 § 5, 1ste Led. Udgifterne hertil samt ved alle iøvrigt med Anlægget i Forbindelse staaende Forretninger, Arbejder og Foranstaltninger af enhver Art, saasom ved Besigtigelses-, Expropriations- og Taxationskommissioner og deslige, blive at afholde af Koncessionshaveren.

§ 11.

Indenrigsministeren lader føre Tilsyn med, at Anlægget bliver udført overensstemmende med den af ham billigede Plan og det vedtagne tekniske Program. Ligeledes lader Ministeren paaase, at Anlægget med Tilbehør vedligeholdes forsvarligt. Udgifterne med dette Tilsyn udredes af Koncessionshaveren efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 12.

Indenrigsministeren fastsætter efter Forslag fra Koncessionshaveren eller Banens Bestyrelse Maximattarterne for Banens Benyttelse til Transport af Personer, Gods og Kreaturer, og bestemmer Godtgjørelsen for Posternes Befordring over Banen, samt Detaillen af et dagligt i begge Retninger gennemgaaende Post- og Periontog.

§ 13.

Indenrigsministeren fastsætter Politireglementet for Banens Drift og paaaser Reglementets Overholdelse. Omkostningerne med dette Tilsyn afholdes af Koncessionshaveren efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 14.

Indenrigsministeren kan tillade andre Jernbaner at indmunde eller paa anden Maade erholde Tilslutning til en i Henhold til denne Lov koncessioneret Jernbane, og bestemmer, i Mangel af Overenskomst desangaaende, Maaden, hvorpaa dette bør ske, og Vilkaarene herfor samt for den gjensidige Drift. Bliver der i Anledning heraf Spørgsmaal om Afstaaelse af nogen Del af den koncessionerede Bane, kan Koncessionshaveren forlange Erstatningen fastsat ved en efter Reglen i § 6 sammensat Kommission.

§ 15.

En i Henhold til nærværende Lov meddelte Koncession paa et Baneanlæg er ikke til Hinder for Anlægget af andre Baner, selv om disse maatte træde i Konkurrence med den koncessionerede, forudat dog, at den meddelte Koncession ikke udtrykkelig fastsætter anderledes.