

§ 16.

Foruden den i § 9 ommeldte Understøttelse kan Indenrigsministeren i Koncessionen tilstaa Koncessionshaveren følgende Rettigheder og Begunstigelser:

a) Den til Anlægget anvendte Grund fritages, saalænge den benyttes i dette Diemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Præstationer; ligeledes ere de paa denne Grund opførte, til Anlægget hørende Bygninger, Vathuse og Gaarde, saavel i Stæderne som paa Landet, fritagne for alle direkte kongelige Skatter og Afgifter;

b) af Driftens Udbytte som saadant erlægges ingen særlig Afgift eller Recognition til Statskassen;

c) Brugen af stemplet Papir i Anledning af det første Anlæg eftergives, saavel i Henseende til de Kontrakter, der afflutes, som ogsaa til Obligationer og Aktiebrev, der udstedes for Anlægskapitalen; saadanne Obligationer og Aktiebrev kunne derhos transporteres uden Brug af stemplet Papir.

d) der indrømmes Koncessionshaveren Godtgjørelse for den Indførselstold, der erlægges af alle til Anlægget af Banen og dennes første Forsyning med Driftsmateriel bevisligt anvendte Materialier, Maskiner, Bøgne, Redskaber og desl., efter de nærmere Regler for Kontrolen hermed, som Indenrigsministeren foreskriver;

e) hvor de lokale Forhold efter Indenrigsministerens Skjon gjøre dette tilraadeligt, kan Koncessionshaveren paa Betingelser, der fastsættes af Ministeren, fritages for at anbringe Hejn langs Jernbanen og Lutke for offentlige og private Dverkfjorsler over denne samt for Bevogtningen af offentlige Dverkfjorsler.

§ 17.

Med Koncessionen kan Indenrigsministeren iøvrigt, foruden de Forpligtelser, der følge af nærværende Lov, paalægge Koncessionshaveren Sagttagelse af Regler, der sigte til yderligere at stikke det Offentliges Tilsyn med Banens Anlæg, Vedligeholdelse og Drift. — I Koncessionen er derhos at fastsætte Følgende:

a) Alle Medlemmer af Bestyrelsen for Banen, saavelsom alle Embeds- og Bestillingsmænd ved denne skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter;

b) uden Indenrigsministerens Samtykke er Koncessionshaveren uberettiget til at forøge Aktiekapitalen, udstede nye eller forandrede Aktier, optage Kaan mod Sikkerhed i Banen med Tilbehør, afhænde nogen til Banen hørende Grundeiendom eller noget til Driften brugeligt væsentligere Materiale, afslutte Kontrakt med andre Befordringsanstalter om fælles Benyttelse af Banen eller dens Tilbehør;

c) I Krigstilfælde forbeholdes Regjeringen fortrinnsvis Ret til for tarmæssig Betaling at benytte Banen til Befordring af Tropper eller i andet militært Diemed, og der paahviler i deslige Tilfælde ikke Statskassen nogen Forpligtelse til at erstatte Vestsadigelses af Banen med Tilbehør, hvad enten dette sker ved Hjenden eller foretages til Landets Forsvar;

d) I Tilfælde af Tilfidsættelse af Koncessionens Bestemmelser fra Koncessionshaverens Side kan Indenrigsministeren ikjende denne en Bøde af indtil 1,000 Kr.; i Ojntagelsestilfælde kan slikt Forhold have til Følge, at Koncessionen med alle af denne flydende Rettigheder for Koncessionshaveren og Aktionærerne forbrydes til Fordel for Staten. Dette sidste Ansvar gjøres gjældende ved Domstolene.

§ 18.

Det til Gjennemførelsen af de i nærværende Lov omhandlede Foranstaltninger fornødne Tilskud af Statskassen bevilges ved Finantsloven.