

Banen skal have samme Sporvidde som de Lolland-falsterke Baner, med hvilke den bliver at sætte i Forbindelse. Den bygges som Lokomotivbane efter et lettere System og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led over Veiovertjorsler, ligesom ogsaa Bevogtning af disse, i Reglen bortfalder.

§ 2.

Med Hensyn til Expropriationen til Banen kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5, 1ste Led, til Anvendelse, hvorhos Regjeringen bemyndiges til at beslutte, at indtil Halvdelen af Erstatningen for de Grunde og Eiendomme, som for bestandig afgives til Jernbaneanlægget, udredes af Statskassen, imod at den Sum, der saaledes maatte blive afholdt af Staten, lægges til de Belsøb, som i Medfør af § 1 i Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning af Expropriationsudgifter erstattes Statskassen, samt imod at de Fritagelser og Lempelser, som efter nysnævnte Lov have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner bortfalde, forsaavidt og i Forhold som Banen faar Betydning for bemeldte Kommuner, Alt efter Sidenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 3.

De i Lov Nr. 72 af 23de Mai 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 3, 4, 5, 6, 7 og 8 indeholdte Forrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. Forsaavidt der for at tilveiebringe den fornødne Kapital til Baneanlægget optages Laan mod Prioritet i dette, kunne de Hoved- og Partialobligationer, der udfædres for deslige Laan, udfærdiges paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

§ 4.

Regjeringen bemyndiges til af Statskassen at yde et Tilskud af 20,000 Kroner pr. Mil af Banens fulde Længde, dog ikke udover 60,000 Kroner, mod Vederlag i Aktier, der deltage i Banens Overflud — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne muligen skal henlægges til en Reservecfond. Dog kan der forlods udbetales 5 pCt. aarlig paa den øvrige Del af Aktiekapitalen, forinden der udbetales noget Udbytte paa de Statskassen tilhørende Aktier.