

Til 21. Efter foreløbig Opgjørelse af Beføstningen ved Søtransporter i Anledning af Leir-fanlingen i 1880, hvortil er anslaaet 40,000 Kr., herunder til Afslutning af Opmaalingen af Landgrunde i 3 Maaneder ca. 7,000 Kr., har Udgiften til disse Foranstaltninger andraget ca. 50,500 Kr. eller mere end anslaaet ca. 10,500 Kr., hvoraf vedkommer Søtransporterne ca. 9,500 Kr. og Opmaalingen af Landgrunde ca. 1,000 Kr. Paa denne Merudgift, der for Søtransporternes Vedkommende væsentlig har sin Grund i, at Dampskibet Slesvig, der var paaregnet at kunne benyttes til Transporterne, ikke var disponibelt paa den Tid, disse fandt Sted, hvorfor private Dampskibe til en forøget Beføstning maatte leies til at udføre dette Skibs Tjeneste, og for Opmaalingens Vedkommende væsentlig i, at denne ikke kunde tilendebringes ved et samlet Togt med den dertil bestemte Kanonbaad Marstrand, der for en Tid paa Grund af Omstændighederne maatte tages til Dvæls for Raderterne, søges herved Tillægsbevilling.

Til 22. Se Anmærkingen til den under Nr. 15 paa det oprindelige Lovforslag opførte Post.

Til 23. Beregnet i Overensstemmelse med de i § 14 opførte almindelige Regler.

Til 24. Ved Afslutningen af Marinens Regnskabsoverfigter for 1869—70 og 1871—72 bleve endel som Udgiftsrestancer fra tidligere Regnskabsaar henstaende Beløb, tilsammen 3,089 Rdl. 84 ø, vedkommende forskellige i fransk Orlogstjeneste permitterede Officerers Lønninger, krediterede Finanterne som „Ulfældige Indtægter for Statskassen“, imod at der paa disse Beløb kunde søges Tillægsbevilling, hvis Refusionsbegjæring fra den franske Regjering senere skulde fremkomme. I denne Anledning er der tidligere givet Tillægsbevilling i 1870—71 paa 130 Rdl. 30 ø., i 1872—73 paa 267 Rdl. 82 ø., og i 1874—75 paa 201 Rdl. 17 ø., og da der nu paa Begjæring af den franske Regjering er refunderet et Beløb af 133 Kr. 02 ø. for en af de paagjældende Officerer, søges der om Tillægsbevilling paa sidstnævnte Beløb.

Til 25. 600 Kr. mere end paa den tilsvarende under Nr. 16 paa det oprindelige Lovforslag opførte Post. Med Hensyn hertil bemærkes Følgende:

Paa det oprindelige Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1880—81 er der paa § 12, under Post 16, opført Udrustningshjælp til 13 Undermestre af de forskellige Korps, der ere ansatte i Genhold til Lov af 28de Mai 1880 om Søværnets Ordning. De i Anmærkingen til bemeldte Post anførte Grunde, der tale for at tilstaa fornævnte Undermestre Udrustningshjælp, finde ligeledes Anvendelse paa de 5 Skibsintendant, der i Genhold til foromhandlede Ordningslov ere antagne ved Søværnets Intendantur fra 1ste Januar 1881, hvorhos bemærkes, at der hidtil har været tilstaaet Reserveintendant Udrustningshjælp, og at der i det Folkethinget forelagte Forslag til Lov om Lønninger m. m. ved Søværnet, § 30, endvidere er foreslaaet Udrustningshjælp til Skibsintendant. Ministeriet skal derfor herved foreslaa, at der ogsaa bevilges Udrustningshjælp til de fra 1ste Januar 1881 antagne 5 Skibsintendant med 120 Kr. til hver eller ialt 600 Kr.

Til 26—28. Se Anmærkningerne til de under Nr. 17—19 paa det oprindelige Lovforslag opførte Poster.

Til 29. Til Dampskibshjælp for Fyr- og Vagervæsenet er der for Finantsaaret 1880—81 under Ministeriets Konto § 23 N. o. bevilget kalkulatorisk 10,000 Kr., hvilket Beløb er overstredet med 5,000 Kr. paa Grund af, at Fyrskibet Nr. 10 „Stagens Rev“ ved at blive bugseret fra Stationen af Vagerdampskibet „Løvenørn“ tilligemed dette den 19de Januar d. A. blev sidende fast i Isten udfor Sirtsholmene, og først ved Assistance fra den 21de til den 24de Januar af Om. S. Smitzers Hjeringsentreprisens Dampskib „Dresund“ og Bøningsmandskab kom ind til Frederikshavn den sidstnævnte Dag.