

For denne Assistance er der udbetalt Entreprisen 7,000 Kr. i Bjergeløn, hvilken Betaling maa anses for moderat, naar henjes til det vedholdende Isningsarbejde, der udførtes i 3 1/2 Døgn, og til den store Kapital, der stod paa Spil, hvis Skibene ikke vare komne i Havn.

Da af de til Dampskibsassistance for Fyr- og Bagervejenet i 1880—81 bevilgede 10,000 Kr. et Beløb af 2,000 Kr. ikke er kommet til Anvendelse, beløber Overskridelsen paa nævnte Konto sig kun til 5,000 Kr., som herved søges efterbevilget.

Til 30—31. Se Anmærkningerne til de under Nr. 20—21 paa det oprindelige Lovforslag opførte Poster.

ad § 13.

Til 7 og 8. Døpørt i Overensstemmelse med de i § 14 giivne almindelige Regler.

ad § 14.

Til 1. Angaaende det under a. opførte Beløb af 37,815 Kr. 90 Ø. til Fuldførelse af 4 Høfder henvises til de under Post 1 paa det oprindelige Forslag giivne Oplysninger. Med Hensyn til det under b. opførte Beløb af 10,000 Kr. bemærkes følgende:

Af det Beløb af 60,000 Kr., der paa Finantsloven for 1880—81 under § 26 Nr. 7. b. er opført til Vedligeholdelse samt videre Udvikling af de udførte Beskyttelsesarbejder paa Sjællands Vestkyst, er en Sum af 10,000 Kr. bevilget til Anlæg af en Strømbryder ved Thyborøn Kanal. Den nævnte Sum blev i sin Tid af den jydsk Kystsikringskommission foreslaaet bevilget i det ommeldte Diemed, fordi det efter de da bestaaende Forhold maatte anses for tvivlsomt, hvorvidt de 2 ved Indløbet til Thyborøn Kanalen opførte Strømbrydere vilde være tilstrækkelige til at forhindre Borstfæring af det Hjørne af den søndre Lange, hvor Strømmen dreier ind i Kanalen. Efter at Bevillingen var meddelt, viste det sig imidlertid, at Forholdene paa det omhandlede Sted i det Væsentlige vare usforandrede, idet de 2de opførte Værker havde ydet den fornødne Beskyttelse, og Opførelsen af den omhandlede 3die Strømbryder blev derfor foreløbig stillet i Bero. En af Kommissionen i afvigte Efteraar foretagen fornyet Undersøgelse af Forholdene har ligeledes godtgjort, at det idetmindste for Tiden ikke vil være nødvendigt at opføre det oftnævnte nye Værk. Idet Kommissionen derfor har indstillet, at det omhandlede Værk ikke opføres, har den tillige foreslaaet, at den herved sparede Sum anvendes til Vedligeholdelse af de 15 Sitr. lette Høfder, der tidligere ere opførte paa den søndre Limfjordstange. Til Vedligeholdelsen af disse Værker samt af de permanente Høfder m. v. er vel under den fornævnte Konto bevilget et Beløb af 4,000 Kr. men denne Sum vil efter Kommissionens Formening ikke være tilstrækkelig til samtlige Værkers Vedligeholdelse i 1880—81. Uagtet de ovennævnte Værker nemlig i det Hele have holdt sig godt under de meget stærke Storme, der have raset paa Sjællands Vestkyst i afvigte Efteraar, har det ikke kunnet undgaaes, at enkelte af dem have lidt Bestadigelser af ilanddrevne Bragstumper og deslige. Disse Bestadigelser vil det være nødvendigt snarest muligt at søge afhjulpne, ligesom det maa anses for ønskeligt, at Høfderne paa flere Steder yderligere styrkes. Kommissionen har derfor meget anbefalet, at det fornødne Beløb, der formenes ikke at ville overstige 10,000 Kr., stilles til dens Raadighed i dette Diemed.

Efter det saaledes Oplyste maa Ministeriet med Kommissionen være enigt i, at den omhandlede Strømbryder ved Thyborøn Kanal ikke bør bringes til Udførelse. I Genhold til Kommissionens Udtalelser maa man derhos finde det nødvendigt, at de fornødne Midler til den forsvarlige Vedligeholdelse af de ovennævnte 15 Høfder paa den søndre Limfjordstange snarest muligt stilles til dens Disposition. Man skal derfor foreslaa, at et yderligere Beløb af 10,000 Kr. bevilges til de nævnte Høfders Vedligeholdelse, idet man skal tilføie, at den oprindelige Bevilling betragtes som nebsat med det til Anlægget af Strømbryderen paaregnede Beløb af 10,000 Kr.

Til 7. Den paa Finantsloven for 1880—81 under § 26 Punkt 29 g. giivne Bevilling af 11,000 Kr. til Anskaffelse af 2 Mile Sølæbel til Brug for Telegrafvejenet i indstræbende Krigstilsælde har vist sig at være utilstrækkelig paa Grund af, at Toldafgiften og Fragtomkost-