

XXXVII.

B e t æ n k n i n g

over

Forflag til Lov om en Jernbane fra Masnedssund Station til Masnedssund tilligemed en Havn sammesteds og en Dampfærgeforsbindelse imellem denne Havn og Drejøved.

(Udgiven af Folkethingets Finansudvalg den 1ste April 1881).

Lovforslaget, som det er forelagt af Regjeringen, gaar kun ud paa at anlægge en Jernbane fra Masnedssund Station til Masnedssund tilligemed en Havn sammesteds. I Landsthinget, hvor Sagen først har været til Forhandling, har man imidlertid udvidet Lovforslaget til ogsaa at omfatte en Dampfærgeforsbindelse imellem Masnedssund Havn, der da indrettes med Dampfærgeleie, og Drejøved, med Anlæg af en Damtærgehavn paa dette Sted, i hvilken Henseende Ministeren beordres til at træffe Overenskomst med det lolland-falsterke Jernbaneselskab, enten saaledes at Staten garanterer Dampfærgehavnens Anlæg med 4 pCt. af Anlægskapitalen, eller saaledes at den selv opretter Anlægget imod Bedrag hos Selskabet. Folkethingets Udvalg erkjender, at den foreslaaede Udvidelse af Lovforslaget til Forsbindelse af de sjællandske og lolland-falsterke Jernbaner ved Dampfærge vil være af en saa overveieende Betydning for Godsstrafikens Udvikling imellem de vedrørende Landsdele, at Udvalget til det samlede Anlægs fulde Rentabilitet derved i en væsentlig Grad forsøges, og man tilræder derfor Lovforslaget med den foreslaaede Udvidelse som en væsentlig Forbedring af det oprindelige.

Angaaende Anlægget af Jernbanebroen, der tænkes oversført paa det smalleste Sted af Sundet fra Masnedssund Havnemole, ogsaa Besten for Masnedssund Havn, har der til Udvalgets Overveieelse foresligget tvende Andragender, eet fra „det forenede Dampffibsselskab“, og eet fra „Handelsforeningen“ i Bordingborg (Bilag I. og II.), der begge gaa

ud paa at paavise den for al Seilads, store Skitse, Ulempe og Lidsfulde, som Broens Anlæg Best for Havnen formentlig vil afstedkomme, og hvori det under denne Betragtning foreslaas, at der gives Demningen og Broen en forandret Beliggenhed, saaledes at der fra et Punkt imellem Bordingborg Station og Masnedssund Station anbringes et Sideløst Stæder, omtrent i Retning af den gamle Færgebro, og Broen føres derfra over Sundet Øst for Havnen og Anløbsbroen. Disse Andragender have af Ministeren været henviste til Overingenieurens Erklæring (Bilag III.), af hvilken det fremgaar, at Driften derved ikke alene i høi Grad vil besværliggøres, naar Masnedssund Station bliver liggende, hvor den ligger, men at ogsaa Anlægget vil blive fordyret med mindst en halv Million Kroner. Derhos skjønner Overingenieuren ikke, at der kan tillægges de i Andragenderne fremhævede Betæneligheder nogen større Betydning, hverken i Henseende til forværedde Forhold eller til Hindringerne for den almindelige Seilads igjennem Sundet, om Broen ligger Vest eller Øst for Havnen. I Betragtning af denne Erklæring og navnlig af de saa betydelig forsøgede Omkostninger, som den i Andragenderne foreslaaede Forandring af Banens Retning vilde medføre, har Udvalget ikke tvøvet at kunne gaa ind derpaa, men anser det derimod rettest at blive ved den oprindelig foreliggende Plan for Banens og Broens Retning. Forsaavidt det i Fremtiden skulde vise sig, at Broanlægget Best for Masnedssund Havn vil medføre saa væsentlige Ulemper