

velunderrettebe Mænd have sagt, at, dersom Årsens og Omegn skulde faae nogen Stemmet Retning af, hvor denne Bane skulde gaa, og de kun fik Valget mellem Aarup—Årsens og Tommerup—Årsens, da valgte de ubetinget Aarup—Årsens. Jeg veed nu ikke, om denne Anlagelse fra min Side holder Stik, men, naar man giver Tid, kan man jo faae at høre, hvorledes det hænger sammen, og der er i saa Fald ogsaa Tid til at overveje, om der er Grund til en saadan Indsigelse imod Årsens—Tommerup Banen. Med Hensyn til de Udtalelser, vi hørte af det ærede Medlem for Københavns 3die Valgkreds (Evermoes), skal jeg kun sige, at det undrede mig meget, at Esbjerghensynet kunde komme ind i en Vinte, der gik fra Årsens til Tommerup og fra Aalborg til Tommerup og desfra op til Strib.

Ordføreren for Forslagsstillerne

(S. Pedersen): Naar det ærede Medlem gjentagne Gange har hentydet til ubtalte Ønsker fra Årsens eller Årsens Omegn, saa vil jeg dog sige, at forsaavidt man ikke tager Årsens Omegn i en meget vid Udstrækning, er det ikke mig bekendt, at der foreligger Ønsker i den Retning. Derimod er det mig bekendt, at der tidligere har foreligget Jernbaneudvalget Adresser, som altsaa maa findes endnu, fra Årsens og nærmeste Omegn, med, jeg veed ikke hvor mange Hundrede Underkrifter, hvori der udtales Ønske om Årsens—Tommerup Banen og ikke om nogen- somhelst anden Bane. Derimod kan der godt være Beboere et Par Miles Wei eller tre fra Årsens, som finde, at de vilde faae vel langt til den ny foreslaaede Bane, og at denne Del af Befolkningen kunde ønske at faae Banen i en Retning, der var dem nærmere, er meget forstaaeligt. At hele den Del af Landet, som blev forbigaaet, dengang det ærede Medlem laaede sine Baner, kunde ønske, at Banen kom til at gaa i en helt anden Retning, kan jeg ogsaa meget godt forstaa, men Spørgsmaalet er, hvad der er gjenemsjortigt efter det, der er gaaet forud. Naar det ærede Medlem spurgte, hvilken Bane der blev længst, enten en Aalborg—Tommerup og en Årsens Bane, eller en Årsens—Ringe og Aalborg—Ringe Bane, saa vil jeg sige, at jeg ikke har maalt Afstanden, og navnlig har jeg ikke tænkt paa en Årsens—Ringe Bane, saa at jeg slet ikke veed, hvor lange disse Baner ville blive, men megen Forskiel paa de to Kombinationer af Linier vilde der maaste ikke blive. Selv om det imidlertid blev Tilfældet, er det dog et meget stort Spørgsmaal, om det vilde være fordelagtigere at faae Banen stiftet ind til Ringe, dersom man ikke var sikker paa at faae den fortsat til Nyborg; men at bygge en Bane til Ringe under Forudsætning af at faae den fortsat til Nyborg, med de mange finansielle

Betænkkeligheder, som det ærede indflydelsesrige Medlem gjør gjældende her i Thinget, er jeg bange for, vilde være at sætte det for langt i det Uvisse, thi at lade Banen gaa ned til Ringe uden Udfigt til i hvert Tilfælde i en nærmere Fremtid at faae den videre, vilde være temmelig løjerligt, ialtsald vilde det være en ganske mærkelig Forbindelse mellem Statsbanen og Årsens.

Evermoes: Skjøndt jeg tror, at man ikke kan være forpligtet til at svare paa ethvert Spørgsmaal, der bliver reist her med Hensyn til Forstaaelsen af, hvorledes man kan komme til det One eller det Andet, skal jeg dog meget gerne svare det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) paa det Spørgsmaal, han henvendte til mig, nemlig, hvorledes det var muligt, at Hensynet til Esbjerg kunde være tilfredsstillt ved en Jernbanelinie fra Årsens til Tommerup og en dertil sig knyttende Linie fra Aalborg til Tommerup. Det var Spørgsmaalet. Jeg beder det ærede Medlem tænke sig et Dieblif i Årsens eller Omegnen af Aalborg, og at skulle transportere et eller andet Produkt til Esbjerg, og saa beder jeg ham tænke sig forsynet med den Bane, jeg her omtalte, og forsynet med en Bane over Ringe, saa gad jeg nok vide, hvilken af disse Transportører der kom hurtigst.

Hogsbro: Jeg skal give det ærede Medlem for Årsens (S. Pedersen) Ret i, at der tidligere har foreligget Thinget Udtalelser fra Beboerne af Årsens saavel som fra de nærmest liggende Sogne om Ønsteligheden af at faae en Jernbane fra Årsens til Tommerup, men jeg maa ogsaa give det ærede Medlem for Kolding (Berg) Ret i, at der vistnok i den Henseende er slet nogen Forandring i Stemningen i de paa-gjældende Sogne. Man er begyndt at frygte for, at en Jernbane fra Årsens til Tommerup vilde føre for meget bort fra Årsens, og derimod udvide Oplandet for Odense, og i det Hele langt fra gjøre den Nytte for Sogner, man maatte vente af en saadan Bane, og man har derfor ønsket, at Jernbanen maatte komme til at gaa i en anden Retning end den her foreslaaede. Det er unegteligt, at der endnu ikke foreligger Udtalelser i denne Retning her for Thinget, men der har været Delegerede herovre fra et Par Sogne i Nærheden af Årsens og flere Sogne længere borte og deres Udtalelser gik bestemt i den Retning. Da jeg spurgte dem, om de da ogsaa vare fattede paa, at man, hvis man nu arbejdede for en Bane i den anden Retning, kunde forhindre, at der i det Hele kom en Bane til Årsens, hvilket det ærede Medlem nys sagde kunde blive Følgen, svarede de, at de Intet vilde have imod, at Banen fra Årsens til Tommerup faldt rent bort, og at man faae Tiden an for om mulig at finde en gunstigere Løsning. Det