

er efter den Kundskab, jeg saaledes har faaet om Stemningen paa Egnen, at jeg agter at stemme imod den foreslaaede Bane, naar den kommer til at foreligge til anden Behandling, uagtet jeg stemte for den i Sommer.

### Ordføreren for Forslagsstillerne

(S. Pedersen): Jeg tror, at det ærede Medlem tager feil i, at der har været to Afsendinge fra Afsens og nærmeste Omegn. Der har været et Par fra Afsenskredsen, den sydlige Del af Kredsen, netop den Egn, fra hvilken man vil faae langt til Afsens—Lommerup Banen, og hvor man derfor naturlig maa ønske at faae givet Banen en sybligere og østligere Retning, men at der har været nogen Afsending fra Afsens eller Omegn, eller at man har nogen Udtalelse derom fra Afsens By, tvivler jeg om.

**Jørgensen:** Jeg har ikke taget Ordet for at blande mig i Striden mellem det ærede Medlem fra Rolding (Berg) og den ærede Ordfører for Forslagsstillerne (S. Pedersen); men jeg vil dog sige, at skulle vi vente med at anlægge Jernbaner, indtil Befolkningen var bleven enig om, hvor de skulde anlægges, vilde vi vistnok komme til at vente længe, idet det er en given Sag, at Alle vilde have Jernbaner saa nær til sig som muligt, og det forekommer mig ogsaa at være noget sildt, at der nu kommer Egne og gjør Modstand mod dette Lovforslag, idet det har foreligget saa lang Tid til Forhandling at anlægge denne Bane, at det er noget sent nu at være kommen til den Erkjendelse, at den ikke bør anlægges. Efter de Forhandlinger, der nu ere førte her, forekommer det mig, at det vilde være rigtigere, om Regjeringen fremkom med en samlet Jernbaneplan, at der blev fremlagt et Lovforslag om de Jernbaner, der kunde ventes anlagte i den nærmeste Fremtid. Der har i flere Aar viist sig Lendents i saa Henseende her i Thinget. Det viste sig saaledes i Samlingen 1867—68, da der var forelagt Forslag om Jernbaner fra Nørresundby til Frederikshavn og fra Standerborg til Silkeborg. Det Udvalg, der var nedsat til at behandle Lovforslaget herom, fremkom i sin Betænkning til 2den Behandling med flere Linier. Det foreslog saaledes at anlægge Jernbaner fra Holstebro forbi Varde til Esbjerg og fra Esbjerg til Lunderskov, hvilke to Baner siden ere blevne anlagte, efter at det havde viist sig, at Regjeringen og Thinget vare meget villige til at gaa ind derpaa. Da jeg nu ogsaa mener, at Jernbaner ere et stort Gode for Landet, kunde jeg være meget fristet til at stille et Endringsforslag til dette Lovforslag om at optage deri en Jernbanelinie, som jeg interesserer mig for, men jeg vil ikke anse det for heldigt, thi saavidt jeg erindrer, stillede den ærede Indenrigsminister sig ifjor noget fjølig ligeoverfor det Lovforslag, vi nu behandle;

han kunde modtage det, men, saavidt jeg kunde skjønne, interesserede han sig ikke videre derfor; han vilde lade det være Thingets Sag, hvorvidt det vilde vedtage det eller ikke, og da jeg ikke vil være med til at lægge Hindringer iveauen for det Jernbanelovforslag, som her foreligger, har jeg tænkt, at det ikke vilde være rigtigt at stille Endringsforslag dertil; men jeg vil opfordre den ærede Indenrigsminister til at tage under Overveelse, om det ikke kunde være rigtigt ad Aare at komme med en saadan samlet Jernbaneplan. Hvis vi havde en saadan her, vilde Jernbanen fra Faaborg til Ringe, eller hvor denne Bane nu skal anlægges, ikke være kommen iveauen for denne Jernbane, og det har ogsaa viist sig heri Thinget, at det har man godt villet gaa ind paa. Det viste sig i Samlingen 1876—77. Da var det Lovforslag forelagt, som vi nu have til Forhandling, og det var foreslaaet at anlægge en Jernbane fra Struer til Thisted. Det meget store Udvalg — det var paa 15 Medlemmer — kom da med Forslag til at anlægge adskillige andre Jernbaner, deriblandt ogsaa paa Sjælland. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Rasmussen) mente, at der var ikke tænkt paa Sjælland, men dette Udvalg fremkom i sin Betænkning ogsaa med Forslag om en Jernbane fra Nykjøbing til Næstved (En Stemme: Han stemte derimod). Ja, det ærede Medlem stemte derimod, siger et æret Medlem, men det var vistnok af andre Grunde, og jeg antager ikke, at det var, fordi han ikke vilde have den, men det havde utvivlsomt den Gang sine Grunde. Det blev tillige foreslaaet for Jyns Bedkommende, at der skulde anlægges Jernbaner fra Bogense til Odense og fra Faaborg til Ringe, og for Sylslands Bedkommende foreslog Udvalget at optage endel Linier, saasom fra Lange til Silkeborg, fra Hobro til Vøgstør og en Linie fra et Punkt Nord for Veile — jeg antager, at der mentes Løsning til et Punkt paa Besibanen. Det vil saaledes ses, at det ikke er nogen ny Tanke her i Thinget at det var ønskeligt, at der kunde komme en samlet Plan til Anlæg af forskjellige Jernbaner. Tidligere har der jo været Mange, der have ment, at vort Land egnede sig ikke for Jernbaner, da vi have Belter og Sunde og mange Havne og Indsejlinger, men nu vilde jo Alle have Jernbaner, og jeg tror ogsaa, at det vilde være meget heldigt. Der kommer jo Adresser, jeg havde nær sagt, fra alle Kanter i Landet om Jernbaner. I 1875—76 kom der saaledes et Andragende om et Anlæg fra et Punkt Nord for Veile fra 2,600 Beboere i Midtjylland, og det blev og saa dengang forsaavidt venlig modtaget. Det blev afgivet til Finantsudvalget, der vel ikke indstillede at vedtage denne Bane, men dog udtalte, at det haabede ogsaa, at denne Linie vilde blive undersøgt. Aaret efter kom der et lignende Andragende. Det blev henviist til Jernbaneudvalget,