

Nogen, at en Bane fra Nyborg over Ringe til Årsens er Noget, der ligger saa langt ud i Fremtiden, i det Uberegnelige, at der ikke kan være nogen nær Udsigt til at naae det. Det, man kan vente at opnaa ved tilsyneladende at ombytte det foreliggende Forslag med det andet, er i Virkeligheden ikke Andet end, at man ingen af Delene faar. Det er muligt, at det ogsaa er det, der tilsigtes fra enkelte Medlemmers Side — det ved jeg ikke, men jeg tror dog ikke, det er billig handlet mod denne Egn, der dog har været saa meget i Betragtning, at selv Regjeringen har stillet Forslag om at tilfredsstille dens Interesser. Jeg mener derfor, at Alle, som maatte have nogen Interesse for, at Årsens engang fik sit Jernbanønske opfyldt, maa helst holde sig til og stemme for det Forslag, som her ligger for. Nu kan man jo nok finde, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgfreds (Rasmussen) nylig sagde, at andre Egne ogsaa have berettigede Krav paa at komme i Betragtning, og det skal jeg paa ingen Maade benegte, men jeg vil dog minde om, at Årsens By er paa Grund af Fredslutningen i 1864 bleven noget mere tilbagetrængt, end den var iforveien. Forveien gif Posten over Årsens; da var der en stadig liolig Forbindelse med Slesvig, en Forbindelse, der bragte en ikke saa ringe Næring til Byen, men siden den er ophørt, er ogsaa den derved bevirkede Næring gaaet tabt, ligesom ogsaa den fynske Jernbane, navnlig ved Narup har draget en ikke saa ringe Næring bort fra Årsens, saa at denne By i Virkeligheden er bleven mere reduceret, kan jeg gjerne sige, end nogen anden By i Landet. Ser man paa Resultatet af den sidste Folketælling, vil det ogsaa vise sig, at medens der er Fremgang paa de fleste andre Steder, gaar det tilbage der. Jeg mener derfor, at Årsens har noget mere Krav paa at blive støttet ved Jernbaner end just ethvert andet Sted; man kan pege paa her i Landet for Delsblikket. Jeg vil derfor i Egnens og Byens Interesse bede om, at man vil støtte dette Forslag, som nu her ligger for, da det forekommer mig, at, naar dette Thing vil gjøre det, er der nogen Rimelighed for, at Sagen vil kunne gennemføres i denne Samling.

**Rasmussen:** Jeg vil kun udtale, at jeg i Grunden slet ikke har Noget imod, at ogsaa andre Egne end min faae deres Baner; jeg mener kun, at det bør ske efterhaanden, som Liden tillader det. Det ærede Medlem mente, at selv om jeg ikke kunde faae de Interesser tilfredsstillede, som jeg ønskede tilfredsstillede, skulde jeg ikke af den Grund stemme mod andre Forslag, thi naar der saa engang kom Forslag frem i Retning af de Interesser, jeg ønskede fyldestgjorte, og Alle saa igjen stemte mod et saadant Forslag, fik jeg aldrig min Bane. Ja, det er ganske vist, det forstaar jeg, men min Grund til at stemme mod

det foreliggende Forslag er jo ogsaa kun den, at jeg tror, at den Egn's Interesse, jeg taler for, er saa væsentlig, at det ikke er ret og billigt, at den kommer til at vente længere end andre Egne. Det ærede Medlem sagde, at han vilde støtte ogsaa min Interesse ved at stemme for en Bane i min Egn, naar Liden kom, men han vilde dog have sin egen Interesse tilfredsstillet først. Ja, det er Betingelsen, det forlange de Alle i Sjælland og Fyn; de ville nok tilfredsstille sjællandske Interesser, men vel at mærke, naar de først have faaet deres egne tilfredsstillede; men det vil da være længe, inden Louren kommer til os. Skulle vi vente, til alle andre Landsdele først ere tilfredsstillede, komme vi vistnok til at vente saa længe, at neppe Nogen af os lever til den Tid. Derfor vil heller Ingen fortænte mig i, at jeg staar paa deres Ret, jeg repræsenterer Allsaa, naar jeg stemmer mod Forslaget, sker det ikke, fordi jeg misunder den paagjældende Egn en Jernbane — den vil jo i ethvert Tilfælde faae den lidt før eller senere — men fordi jeg mener, at der er god Grund til at lade vore Interesser følge jevnfærdig og ikke flyde dem langt ud i Fremtiden. Vil det ærede Medlem med den store Indflydelse, han har her i Thinget, gjøre Sit til, at der kommer et Forslag frem om at bygge en Bane hos os, skal jeg gjerne stemme for det foreliggende Forslag, men det gjør mig ondt, at vi altid skulle tilfidsættes, og at alle fynske og jydskes Interesser skulle tilfredsstilles først og fremmest, inden Louren kommer til os.

**N. Andersen:** Naar det ærede Medlem talte om, at jeg vilde have mine Interesser tilfredsstillede først, skal jeg tillade mig at sige, at personlig er jeg ligesaa lidt interesseret i at faae denne Bane til Årsens, som i at faae en Bane til Nykjøbing paa Sjælland. Jeg skal saaledes sige desangaaende, at jeg for mit personlige Vedkommende ikke kan vente mig den allerfjærreste Nytte mere af Årsens-Lommerupbanen end af en Bane til Nykjøbing.

**Jørgensen:** Det lader til, at det ærede Medlem for Skjerieminde (N. Andersen) vilde modsigge, at den høitærede Minister havde stillet sig kjølrigt overfor dette Forslag, men det forekommer mig dog, at han slet bevisste dette, thi han nævnte jo ikke et eneste Ord om, at Ministeren havde udtalt sig til Gunst for Forslaget, medens han, saavidt jeg erindrer, sagde, at det var Ministeren ligegyldigt, enten Forslaget blev vedtaget eller ikke, men han kunde nok modtage det. Jeg tror saaledes, at, dersom der blev stillet Vædringsforslag til Lovforslaget, saa vilde dette vistnok ikke hjælpe til at faae Lovforslaget vedtaget, og jeg har derfor megen Betenkelighed ved til 2den Behandling at stille Vædringsforslag om at optage flere Linier i Lovforslaget. Det ærede Medlem for Hol-