

vil være mindre heldigt i dette Dieblif, saalange før Banen skal komme til Anlæg, at fastslaa det Belsøb, som vil kunne anvendes pr. Banemil. Det kunde maasse ogsaa forstjene nærmere Overveelse, om ikke et noget lettere Anlægssystem, end der her er foreslaaet, kunde komme til Anvendelse paa denne Bane. Vi have jo i sin Tid bygget Baner efter et saadant noget lettere System, som synes at have viist sig tilfredsstillende der, og der forhandles, saavidt jeg har set af Uviserne, for Tiden om at foreslaa en Bane anlagt fra Odense til Bogenfse af en lettere Bygningsmaade end den her foreslaaede. Det forekommer mig ialtsald at være værdt at overveie, om ikke disse Momenter kunne føre til en noget lettere og billigere Bygningsmaade, end der her er foreslaaet, og da der faktisk er Tid nok til at overveie disse Forhold, naar der først paa Finansloven 1882—83 skal gives Bevilling til disse Anlæg, har jeg troet, at der ikke skete nogen Skade ved at udfylde disse Spørgsmaal, og at det i hvert Fald af dem, som interesse sig for denne Bane, ikke kunde opfattes som en særlig Uvillie mod denne Bane, naar man ønskede, at disse Spørgsmaal først paa et senere Stadium fik deres Afgjørelse. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det høie Thing de af mig stillede Ændringsforslag.

Gad: Jeg vil tilstaa, at jeg for mit Bedkommende har isinde at stemme imod det Ændringsforslag, som er stillet af de ærede Forslagsstillere af Lovforslaget, og som gaar ud paa at forandre Udtrykket „Tommerup Station“ til „Tommerup Station eller et andet Punkt mellem denne og Odense“. Naar jeg stemmer imod dette Forslag, saa er det ikke af den Grund, at jeg har Noget imod, at Ministeren fik en større Myn- dighed med Hensyn til Valget af det Sted paa den gamle Statsbane, hvor denne Bane skulde udmunde, end han har efter Lovforslaget, men naar vi se paa, i hvilken Retning den sydsynske Jernbane gaar, saa forekommer det mig, at det snarere kunde være Opfordring til at lægge det Sted, hvor Banen skulde udmunde, vestligere end østligere end Tommerup. Hvis derfor de Herrer havde stillet Forslag om, at Ministeren kunde vælge imellem Årur og Tommerup, eller ogsaa en af de mindre Stationer, som ligge imellem disse to Steder, saa kunde jeg have været tilbøjelig til at gaa med dertil, og naar jeg ikke selv har stillet Forslag i den Henseende, saa er det, fordi min Stilling til disse Jernbaneforslag idetmindste foreløbig er saa tvivlsom, at jeg ikke vil tage nogen egentlig aktiv Del i deres Bedtagelse.

J. Pedersen: Med Hensyn til de Ændringsforslag, som ere stillede af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling), skal jeg bemærke, at jeg vil fraraade det høie Thing at gaa ind paa dem, for det Første af den Grund, at det ved disse Forslag stilles hen i det Uvisse, efter hvilket System den paaentte Bane skal bygges. Jeg tror, at man tidligere har ført tilstrækkelig Forhandling herom, og at man derved er kommen til Erfendelse af, at det ikke vilde være heldigt at knytte en Jernbaneforb- indelse fra Årsens til Statsbanen ved en Bane, som var anlagt efter et væsentligt andet System end det, hvorefter de øvrige Statsbaner ere an- lagte, og da man jo nu er i Færd med at bygge en Bane til Faaborg af en saadan Bestaffenhed, at Statsbanernes Materiel, som bruges paa de andre fynske Baner, ogsaa kan bruges der, saa tror jeg, det vilde være urigtigt at indføre et nyt System og altsaa andet Materiel for den paa- tentte Årsensbanes Bedkommende. Jeg vil altsaa allerede af den Grund, at dette stilles hen i det Uvisse, fraraade at gaa ind paa de nævnte Æn- dringsforslag; men heril kommer endnu een Ting, som for mig er af væsentlig Betydning. Den høitærede Minister har jo nemlig gjentagne Gange udtalt, at, naar han kunde modtage disse Jern- baneforslag, saa var det, fordi de maatte betragtes som et Supplement til Loven af 1879, men dette Forhold vilde jo forrykkes, dersom det ærede Medlems Ændringsforslag vedtoges, thi derved vilde man komme ind paa noget Nyt, noget Uvist, noget Tvivlsomt, og jeg frygter da for, at den Belvillie, som disse Baner hidtil have nydt, og som jeg haaber, at de, naar de i det Væsent- lige vedtages usforandrede, fremdeles vilde nyde paa deres videre Gang i Rigsdagen, vil strande. Selv om altsaa disse Ændringsforslag maatte være fremgaaede af nok saa megen Belvillie overfor denne Sag, tror jeg dog netop, at deres Bedtagelse vilde føre til det Resultat, at Sagen vilde gaa istykker, og at vi saaledes ikke vilde komme videre. Jeg vil der- for, som sagt, anbefale det høie Thing at stemme imod disse Forslag og at blive ved Lovforslaget, saaledes som det vil komme til at lyde, naar de Ændringsforslag, som vi have tilladt os at stille, ere vedtagne. — Overfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Gad) skal jeg sige, at, naar vi i vort Ændringsforslag under Nr. 1 have valgt et Punkt imellem Tommerup og Odense og ikke et Punkt imellem Tommerup og Årur, saa er dette fket — hvad jeg ogsaa udtalte, da jeg før anbefalede dette Ændringsforslag — netop fordi der fra den Egn, som ligger tæt Øst for Tommerup, er fremkommet stærke Ønsker i den