

mærksomhed paa, at naar Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger, bliver vedtaget, er Maximum af Anlægssummen bestemt i § 4, og den kan altsaa et eventuelt Finantsudvalg ikke forandre. Der kan naturligvis paa Finantsloven for 1882—83 bestemmes, at saa og saa Meget maa i dette Finantsaar anvendes af dette Beløb, men selve Anlægssummen pr. Banemil er staaet fast i Loven, medens det ærede Medlems Forslag gaar ud paa ogsaa i Finantsloven at fastslaa, hvad der pr. Banemil maa anvendes. Derfor tror jeg ikke, at den Bemærkning, jeg kom med før, er aldeles ubegrundet eller maa betragtes som Noget, det ikke kunde tænkes, at man under Behandlingen af Finantsloven kunde komme til at indskrænke Bevillingen saaledes, at Baneanlægget ikke kunde komme til Udførelse. Da jeg har Ordet, vil jeg dog endnu gjøre en lille Bemærkning til det ærede Medlem for Kolbing (Berg), som jeg ikke kom med før. Han omtalte ogsaa, da Sagen var til Behandling forrige Gang, og ogsaa nu igjen den Tanke at ville føre en Bane fra Assens til Ringe. Det vilde, efter min Overbevisning være en af de besynderligste Tanker, som, hvis den skulde gjenneføres, vilde tage sig høist besynderlig ud, thi bortset fra, at Baneanlægget, efter hvad jeg kan se, vilde blive betydeligt dyrere, vilde dog et saadant Anlæg desuden med Nødvendighed involvere to omtrent parallelle Statsbaner, idet jeg maatte forudsætte, at en Fortsættelse af Banen fra Ringe til Nyborg vilde blive Følgen deraf. Gjennem en lille Ø som Fyn vilde man da have to omtrent parallelle Statsbaner, et Forhold, som jeg antager ikke vilde være videre heldigt hverken for den Ene eller den Anden, og som jeg derfor heller ikke tror, at Regjeringen nogenstunde vil gaa ind paa. Forøvrigt maa jeg bemærke, at forsaavidt Forholdene maatte udvikle sig saaledes, at der kommer en Bane fra Ringe til Nyborg, vil jeg for mit Vedkommende af Hensyn til min Stilling til den sydfynske Bane selvfølgelig ikke kunne have Noget derimod, men jeg finder den hele Tanke, om jeg maa udtrykke mig saa, for abnorm til, at jeg skulde kunne tænke mig Muligheden af, at et Projekt i den Retning skulde have Udsigt til at komme frem.

Berg: Det ærede Medlem, der nu satte sig, yttrede til os, at vi skulde resignere, vi skulde blive staaende ved Loven, saaledes, som den var affattet til 2den Behandling. Men da han fik Die paa Ændringsforslaget Nr. 1 af Forslagsstillerne, syntes dog Naturen at gaa over Opagtelsen. Det var nærmere hen imod Odense, og da kunde han ikke undlade at stemme for dette Forslag. Principielt syntes han at ville have Loven, som den var gaaet over til 2den Behandling; men naar det skulde være, vilde han dog hellere have det nærmere til Odense. Det ærede Medlem forstod godt min Stilling til Sagen og

til de Ændringsforslag, der ere stillede. Jeg forstaaer ogsaa meget godt hans Stilling. Den er overmaade let forstaaelig saavel for de ærede Lovforslagsstillere som for det ærede Medlems Vedkommende, og jeg bebrejder ikke ham personlig noget i denne Sag. Enhver følger jo sin Interesse. Naar det ærede Medlem mente, at det var saa forfærdeligt at faae en Bane fra Ringe til Nyborg, er jeg ikke af den Mening (Koch: Ringe til Assens!) Lad os tage Ringe—Nyborg først, og jeg vil da sige, at jeg finder det ikke forfærdeligt. Jeg finder, at det kun er at give en ret fornuftig Bane for Egnen mellem Ringe og Nyborg og en ret fornuftig Bane for Nyborg By, og Nyborg By staaer os lige saa nær som Odense By. Den anden fra Assens til Ringe er ikke min Bane. Jeg har kun fremhævet, at der var stærke Ønsker oppe i den Retning i visse Dele af denne Egn, og jeg tror slet ikke, at det er saa tosset. Meget dyrere vil den ikke blive end det ærede Medlems Assensbane, som her er Tale om, men der vil ganske vist være den Forskiel, at den vil stille Assens og Omegn mere uafhængig af Centrum eller den saakaldte første Sprøite i Fyn, end den anden Bane vil gjøre. Det indrømmer jeg, er en Følge af denne Bane, at den vil stille Assens Kjøbstad selvstændigere som Kjøbstad, det vil sige, naturligvis under den fornuftige Forudsætning, at en Forlængelse af Ringe—Faaborgbanen gaar til Nyborg, hvilket kun er et Tidsspørgsmaal. Den vil have den Følge fra et nordligere, nærmere et Ødensk Standpunkt, at den vil stille Assens Kjøbstad heldigere, men derimod ikke vil have den Betydning for Odense. Hvorledes Stillingen vil blive for Svendborg—Odensebanen ved en saadan Bane Faaborg—Nyborg og Assens—Nyborg, som paa denne Maade vil fremkomme, skal jeg ikke nærmere omtale. Jeg skal kun sige, at jeg tror ikke, den vil være saa særdeles fordelagtig for Odense—Svendborgbanen. Jeg tror snarere, at den vil virke ret mildgjørende paa dennes Bestyrelse, saaledes at denne Bane engang paa passende Tilfaar kan gaa over til Statsdriften, hvilket jo i saa Tilfælde ogsaa vil være det Naturlige. Den er ellers en fornuftelig Bane i enhver Henseende og bestyres godt. Jeg ønsker ikke nogen Forandring i den Henseende, det er ikke det, jeg vil. Men jeg tror ikke, at det ærede Medlem kan fortælle os, at hvad der her er Tale om, bliver en Fornøielse for hans Bane; det tror jeg ikke.

B. Holm: Jeg synes, at der er noget Fordunerligt i at høre alle de Argumenter, som fremkomme fra forskellige Sider imod dette Jernbaneforslag, da det ikke er nogen ny Bekjendt for os. Det er jo en gammel Bekjendt og endog saa det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) har stemt for dette Forslag tidligere. Naar man ser, hvilke Argumenter det er, han