

pr. Vanemil istedetfor 275,000 Kr., og udtalte samtidig, at Beboernes Lidfud i den Anledning væsentlig maatte forhøjes, omtrent til 100,000 Kr. Disse Oplysninger fik vi senere bekræftede i det nedsatte Udvalg, og naar man fra Regjeringens Side forlangte saa og saa meget til Anlægssummen, fordi det nu vilde koste saa meget, kunde Forslagsstillerne selvfølgelig ikke sætte sig derimod, og vi mente endda, at vi vare slupne forholdsvis lettere og billigere fra denne Bane end Jaaborg-Ringebanen, dersom Lidfudet indskrænktes til 90,000 Kr. pr. Vanemil. Det er imidlertid en Selvsølge, at, skulde det vise sig, at Priserne paa Materialier ere gaaede saa betydelig ned siden den Tid, at der kunde være Tale om at anlægge Banen betydeligt billigere, og den høitærede Minister i Sønhold dertil skulde være villig til at gaa ind paa nogen Nedsættelse i det Lidfud, som er bestemt for de paagjældende Egnes Beboere, skulle Forslagsstillerne selvfølgelig ikke have Noget derimod, og jeg skal gjerne søge en Forhandling om denne Sag med den høitærede Indenrigsminister inden 3die Behandling. Med Hensyn til Tilfnytningspunktet sagde det ærede Medlem, at han gik ud fra, at intet andet vilde blive benyttet end Tommerup — og det er meget muligt — og han motiverede det navnlig derved, at det vilde medføre altfor store Bekostninger at flytte Tommerup Station, og at det ellers vilde blive den uundgaaelige Følge. Det kunde imidlertid tænkes, at der netop i denne Egn kunde være saa stor Begejstring for at faae Tommerup Station flyttet, f. Ex. blot hen til det næste Bogterhus, at Beboerne vilde gjøre betydelige Offre for, at det kunde ske uden Bekostning for Statskassen, idet det jo kunde være til stor Nytte for Beboerne. Det er muligt, at det ikke vil ske, men vi have dog tillet Forslaget for ikke at umuliggjøre det. Jeg stoler paa, at den høitærede Minister ikke vil gaa ind paa Noget, som vil forrykke det Forhold, som er bestemt ved Lovforlaget, og jeg vil derfor anbefale saavel de af mig stillede Ændringsforslag som Lovforlaget.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

1) Ændringsforslag Nr. 3 til § 1 af Scharling:

§ 1 affattes saaledes:

„Regjeringen bemyndiges til, naar Anlaget af de i Lov 16de Juni 1879 omhandlede Baner ere tilendebragte, for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Årsens Havn til et Punkt paa de syvte Statsbaner, som nærmere bliver at bestemme paa Finantsloven for 1882—83.“
forkastedes med 43 St. mod 21.

Som Følge af denne Afstemning bortfaldt de øvrige af Scharling stillede Ændringsforslag.

2) Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af S. Holm og J. Pedersen:

„I 2den Linie indsættes efter Ordet „Station“: „eller et Punkt mellem denne og Odense.“
vedtoges med 43 St. mod 18.

Lovforslagets § 1 med den vedtagne Ændring saalydende:

Regjeringen bemyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lov giene Bestemmelser, for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Tommerup Station eller et Punkt mellem denne og Odense til Årsens Havn.
vedtoges uden Afstemning.

3) Ændringsforslag Nr. 2 til § 2 af S. Holm og J. Pedersen:

„I 2den Linie forandres „1ste Juli 1881“ til: „1ste Januar 1882.“

vedtoges med 48 St. mod 14.

Lovforslagets § 2 med den vedtagne Ændring saalydende:

§ 2.

For at dette Baneanlæg skal kunne komme til Udførelse, maa de Amts- og Kjøbstadkommuner, hvilke Anlaget særlig kommer til gode, inden 1ste Januar 1882 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne. Efter forudgaaet Forhandling med de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saasent de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i det nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets §§ 3, 4, 5 og 6 (se Tillæg A Sp. 1801—2).

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3die Behandling

vedtoges med 46 St. mod 17.

Ændringsforslag til Sagens forestaaende 3die Behandling indtaldtes til førstkommende Lørdag Kl. 12.