

Næste Møde vil blive afholdt paa Mandag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om en Jernbane fra Masnedund Station til Masnedø tilligemed en Havn sammenteds og en Dampfærgeforbindelse imellem denne Havn og Dreghoved.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Forandring i Lov af 6te April 1855.

4) Første Behandling af:

Forslag til Lov, hvorved Indfødsret meddeles forskellige Udlændinge.

5) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Straffelov for Krigsmagten.

6) Folkethingsmandene for Frederiksborg Amts 2den Valgkreds (Hage) og Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Sølv) indbringe:

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa tvende Jernbaneanlæg til Udvidelse af Ørbskovbanen.

Mødet hævet 4,35.

Syrgetyvende Møde.

Mandagen den 10de Januar 1881, Kl. 1.

Sekretæren, Bønløfte, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev understrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om en Dampfærgeforbindelse over Storebelt.

..

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 47—48.)

Tauber: Som det vil erindres, har denne Sag allerede foreligget for Rigsdagen for 5 Aar siden paa Grundlag af et Lovforslag, som blev forelagt i Samlingen 1874—75 af den daværende Indenrigsminister, og som støttede sig paa en Kommissionsbetænkning, der var afgiven i Slutningen af 1874. Det maa maaske være mig tilladt at frembringe enkelte Momenter af denne Kommissionsbetænkning, ligesom ogsaa af denne Sags tidligere Historie; det vil lette de Overveielser, som maa finde Sted angaaende denne Sag. Den Kommission, som var nedsat for at undersøge Spørgsmaalet om Oprettelse af en Dampfærgeforbindelse over Storebelt, gjorde Indstilling om at oprette en Dampfærgeforbindelse mellem Korsør og Nyborg Havne samt fremdeles om at forbedre Overfartsforholdene i Svintre, og endelig om at forbedre de ældre og anskaffe nye Dampskibe. Til Oprettelse af selve Dampfærgeforbindelsen var der anslaaet Lovforslag, nemlig 1,650,000 Kr.; til Forbedring af Overfartsforholdene i Svintre var der foreslaaet 1,950,000 Rd. eller 3,900,000 Kr., og endelig til Forbedring af ældre og Anskaffelsen af nye Dampskibe 825,000 Rd. eller 1,650,000 Kr. Kommissionens samlede Indstilling gik som Følge heraf ud paa Anvendelse af Beløb af 3,600,000 Rd. eller 7,200,000 Kr. Smidertid antog selve Kommissionen, at der i den første af disse Poster, nemlig Forbedring af Overfartsforholdene i Svintre, kunde ske nogen Indstrækning. Den foreslog, at de Anlæg, der skulde udføres til Forbedring af Overfartsforholdene i Svintre, skulde bestaa af følgende: en Winterhavn ved Halkov, en Mole paa Knudshoved, en Tilflugts-havn paa Sprogø og Jernbaner fra Korsør til Halkov og fra Nyborg til Knudshoved, hvor-til vilde komme Anskaffelsen af et nyt Dampskib. Af disse forskellige Foranstaltninger antog Kommissionen, at Anlægget af en Tilflugtshavn ved Sprogø kunde udsættes. Dertil var anslaaet 570,000 Rd., altsaa mellem 1,100,000 og 1,200,000 Kr., og naar dette Beløb blev trukket fra, vilde den samlede Udgift blive 3,030,000 Rd. eller lidt over 6 Millioner Kr. Paa at foreslaa dette Beløb bevilget gik Kommissionens Indstilling ud. Da denne Sag kom ind i Thinget, blev den henvist til Finansudvalget; men der blev ikke afgivet Betænkning af dette, dels fordi Sagen var kommen temmelig sent frem, i Januar Maaned, dels ogsaa, tør jeg maaske sige,