

erindres, at Post- og Telegrafvæsenet stadig vil behøve Udvidning, ikke blot i teknisk, men ogsaa i personel Henseende, ligesom man ogsaa maa erindre, at der under Post- og Telegrafvæsenet forterer meget store Etater, for hvis Vedkommende der ligeledes er forelagt os nye Lønningslove. At det nu er i høi Grad fornødent at forøge Lønningerne, erkjender jeg, men jeg tvivler om, at Villigheden til at yde en Forøgelse vil være stor, og jeg tvivler aldeles ikke om, at man stadig vil henvisse til de Tilskud, som Staten giver til disse Institutioner. Jeg vil derfor anse det for heldigt at komme til et saadant Punkt, at disse Institutioner kunne bære sig selv; men jeg ser ingen anden Maade, hvorpaa det vil kunne ske, end ved Forhøielse af Brevportoens. Telegrafgebyret har man været noget tilbøielig til at forhøje, efter at det var nedsat, men jeg tror ikke, at det gik. Bladforsendelsen er billig og indbringer for inderrigke Blade kun 195,000 Kr.; men vilde jeg røre derved, som jeg rent galt afsted, idet der dertil knytter sig for mange Interesser. De løse inderrigke Breve indbringe 1,675,000 Kr., og jeg tror nu, at, hvis den høitærede Minister vilde gjøre nogen Indrømmelse ved at lade alle Brevkort gaa for 5 Ore og i det Hele være noget liberal med Hensyn til 5 Ore-Portoen, vilde han kunne sætte Hovedportoen til 10 Ore. Jeg tror ikke, at det for den store Handelsverden vilde være af nogen Betydning, om den kom til at bære en saadan Forhøielse, medens der derved vilde opnaas et Overskud, som vilde være i høi Grad ønskeligt og gjøre det lettere at faae Bevillinger paa hele dette Omraade. Jeg veed nok, at denne Tanke ikke alle Steder falder i god Jord, men jeg har nu i adskillige Aar set paa dette Budget, uden at vove at tale om det; nu har jeg gjort det, og jeg siger da, at skal der finde nogen Forhøielse Sted, maa det snarere ske ved Brevportoens (Afbrudelse); ja, jeg husker nok, hvad der foregik i 1873, men jeg tror ikke, at Postvæsenet dengang havde Underskud, og dengang troede man ogsaa at kunne gjøre andre Ting; nu har det imidlertid vist sig, at det er kommet til Underskud, og jeg synes, at det derfor ikke er urimeligt at hjælpe paa dette Forhold. — Den høitærede Minister har for Kjøbenhavns Vedkommende foreslaaet nogle flere Postbude og motiveret det ved, at det skulde være i Handelsens Interesse. Jeg skal være meget villig til at stemme for en saadan Bevilling. Men, saavidt jeg kan se, gjælder det om at faae Brevene hurtigere udbragte midt paa Dagen paa en Tid, hvor der ikke er Tale om omgaaende Besvarelse. Det giver mig Anledning til at fremhæve et andet Punkt, der ogsaa dreier sig om Handelsinteresse, men paa en mindre Plads, hvor Manglerne trænge i endnu høiere Grad til at afhjælpes. Det er Aarhus, hvis Befolkning ved sidste Folketælling viste sig at være steget

65 pCt. siden 1870, og som aarlig forøges med omtrent 1,000 Individuer. Forholdene der ere langt uheldigere end i Hovedstaden. Den Post, der ankommer Kl. 5 $\frac{1}{2}$ Morgen fra Kjøbenhavn og Hamborg, burde de Handlende være istand til at faae paa saadan Tid, at de nogenlunde omgaaende kunde besvare den, nemlig med Toget Kl. 11; men det er man ialtsald i nogle Distrikter af Byen ikke istand til, fordi der er ansat for faa Postbude, idet Kontorholdet er for lille. Ingenlunde ligger det i, at den lokale Postbestyrelse ikke skulde være ivrig for at opfylde de Krav, der fornuftigvis kunne stilles til den, men det ligger, som sagt, i Mangel paa tilstrækkelig Bevilling. Det er muligt, at man ikke har havt Opmærksomheden henvendt derpaa, idet Forholdene gro stærkere der end noget andet Sted, men jeg har da nu tilladt mig at henlede Opmærksomheden paa, om der ikke kunde være nogen Grund til her at give et noget forhøiet Kontorhold. Det forekommer mig at være ikke ganske uden Interesse, at ikke blot Hovedstaden, men ogsaa andre Handelspladser, hvor Handel og Trafik har nogen Betydning, stilles nogenlunde heldig i Henseende til Sernbane- og Postvæsenet; Aarhus, som jo til en vis Grad er et Centrum for Sylland, er imidlertid mindre heldig stillet i begge disse Henseender. Den er det saaledes med Hensyn til Lokaltogene. Der indkommer et Lokaltog Kl. 8 Aften og udgaar et om Morgenen; Sydtoget ankommer Kl. 5 $\frac{1}{2}$ Morgen fra Kjøbenhavn og Hamborg, saa at det altsaa ikke er egentlig egnet for den lokale Befordring, Folk fra Sylland kunne da først komme ind Kl. 11—12, hvilket vel for Mange kan være bekvemt, men ikke er det for Handelsfolk, og navnlig ikke er det for den temmelig store Bankvirksomhed, der udfoldes i Aarhus baade af Nationalbankens Filial og af Privatbanker. De, der have med den Slags Forhold at gjøre, ville vide, at skal en større Bankforening indlebes og kunne ventes afluttet samme Dag, maa der begyndes meget tidlig paa Dagen, hvorfor Folk ogsaa nu meget ofte maa blive Natte over i Byen. Dette blev vel i gamle Dage ikke anset for en Ulykke, men nu er man jo noget mere forvænt og synes ikke, at det er i sin Orden. En anden Ordning af Lokaltogene vil ogsaa kunne have sin Betydning for Torvehandelen. Man har om Jordagene søgt at hjælpe paa Forholdet, og det var jo muligt, at man kunde gjøre det ogsaa til andre Tider.

Da jeg har opholdt det høie Thing saa længe, skal jeg nu kun tillade mig et Par ganske enkelte Bemærkninger. Den ærede Kultusministers Budget har jeg gennemlæst med stor Tilfredshed, og det er ikke gaaet mig som det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Holstebro), der havde Betænelighed derved; jeg har siet ikke nogen Betænelighed ved det. Det