

derover. Der er ingen Konkurrence paa Esbjerg, det er Ulykken. Der er et Selskab, som raader for hele Farten; hvorledes det har beregnet sine Fragter, og om de ere overdrevent høje eller ei, skal jeg ikke dømmen om i Diebliffet, men Resultatet er, som det ærede Medlem har anført, at Overførselen er i høi Grad bebyrdet for de Paagjældende, det er sikkert. Jeg tror nok, at der maaste kunde tilveiebringes nogen Lettelse for Afsenderne ved at simplificere Forholdet med Kommissionærer og Mellemmand, som jo trænge sig ind over alt. Det er jo en almindelig Bebyrdelse for Producenter og Konsumenter i vor Tid, at der mellem dem trænger sig en Masse Mennesker ind, der allesammen ville have deres Fortjeneste af Foretagendet, og som fordyre det, der skal bruges, for Konsumenterne og forringe Betalingen for Producenterne. Det er Tilfældet baade hos os og maaste endnu mere i England i dette Forhold, og det er meget vanstefigt for Regjeringen at blande sig ind deri. Imidlertid er Sagen af allerstørste Bigtighed, og det ærede Medlem kan være overbevist om, at jeg just ikke er meget lykkelig stillet i dette Forhold, da jeg selv er Syde, og Folk forlange, at jeg skal vide, hvad der skal gjøres for Syderne i den Henseende. Sagen selv frembyder imidlertid de største Vanskeligheder, og jeg har ikke hidtil turdet hengive mig til den Antagelse, at man vilde finde det hensigtsmæssigt, at Regjeringen satte Skibe i Gang mellem Esbjerg og England. Vilde man det, ja saa var Spørgsmaalet løst. Det hjælper ikke at henvise til, at et Selskab i England har været villigt til at sætte Skibe i Fragtfart; thi det var paa den Betingelse, at Posten skulde overføres med dem, og at Staten skulde give en stor Subvention for at overføre Posten, og dette turde vi ikke gaa ind paa. — Det ærede Medlem vilde ikke tildele Regjeringen nogen Anerkjendelse, fordi den nu var fremkommet med det foreliggende Forslag; der havde jo været Anledning til at fremkomme med det tidligere. Tidligere har der imidlertid ikke været Anledning til at tro, at det vilde være muligt at gennemføre et Forslag af den Betydning; ialtfald har Regjeringen ikke troet det for nogle Aar siden, og efter at vi vare komne nærmere til det Tidspunkt, da man agtede at erhverve de sjællandske Baner for Staten, har der jo været Grund til at opsætte Fremfættelsen af dette Lovforslag, indtil dette var sket. Regjeringen har valgt det første efter dens Mening heldige Tidspunkt, der har frembudt sig, til at forelægge Forslaget. Jeg har aldrig tænkt paa, som det ærede Medlem mente, at denne Sag skulde føres igjennem Thinget uden Overveelse. Det staar selvsølgelig Thinget frit for, uden at Regjeringen har nogen Indflydelse derpaa, at give Sagen en saa nøiagtig Underjøgelse, som

det vil; men jeg vil ønske, at denne Underjøgelse ikke bliver saa grundig, at der ikke kommer Noget ud af Forslaget i denne Samling.

**Tauber:** Naar den meget ærede Minister har bemærket, at der ikke ved Anlæg af en Dampfærgeforbindelse mellem Halskov og Knudshoved vilde kunne opnaaes et Gode, som svarede til de forøgede Betøfsninger, fristes jeg til at spørge den meget ærede Minister, om han da ikke antager, at det inden ret lang Tid vil blive nødvendigt for Regjeringen at komme med Forslag om Foranstaltninger til en bedre Winterforbindelse mellem Sjælland og Fyn. Er dette nemlig Tilfældet, forekommer det mig naturligt, at man tager dette Spørgsmaal op sammen med det her foreliggende, for at se, om der ikke ved en Forbindelse af disse to Opgaver vilde kunne opnaaes et billigere Anlæg, end der kan opnaaes, naar man tager dem hver for sig. Det er en lignende Betragtning, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) gjorde gjældende paa et andet Omraade, nemlig den, at denne Sag er saa stor og omfattende, at man maa tage andre Spørgsmaal, som staa i indirekte Forbindelse dermed, under Overveelse sammen med den. Den høitærede Minister yttrede senere Noget, som i Virkeligheden bekræfter, hvad jeg her har sagt, idet han yttrede, at han ansaa det kun for nødvendigt at anlægge en Jernbane til Sydspidsen af Masneds; men da Landstinget yttrede Dulle om, at der tillige i Løven blev optaget en Bestemmelse om Anlæg af en Dampfærgeforbindelse, fandt Ministeren ikke Noget at indvende derimod, idet dette jo var en Foranstaltning, som ganske sikkert vilde komme inden ret lang Tid. Jeg vil haabe, at den høitærede Minister overfor Folkethinget, dersom Folkethinget ønsker det Samme, som jeg har fremhævet, vil vise en lignende Smøbekommen som overfor Landstinget. Det vil ikke være nødvendigt paa nogen Maade for Diebliffet at foretage alle de Foranstaltninger, som denne kombinerede Plan vil medføre. Man vil kunne indskrænke dem ganske betydeligt for Diebliffet. Naar man blot har lagt Planen i sin Helhed, maa man være istand til at sige: Disse Foranstaltninger ere de mest paatrængende for Dampfærgeforbindelsen, de andre kunne udsættes i nogen Tid. Det vil være nærmere at tage under Overveelse under senere Frantsloves Behandling, naar de Foranstaltninger ville være at træffe, som ikke strax ville blive udførte. — Der var et Punkt, hvor jeg tror, at den høitærede Minister har misforstaaet mig. Han troede, at jeg havde anket over, at man vilde anlægge en Dampfærge over Oddesund. Jeg rettede imidlertid ikke nogen Anke derimod; men jeg fremhævede, at Regjering-