

slaget, som det foreligger, og knytte min Anbefaling dertil.

Bojsen: Hvis jeg har forstaaet Lovforslaget rigtig, ere de 20,000 Kr., der agtes anvendte ved Masnedfund Station, egentlig ikke tilføjede anvendte paa Bygninger, men derimod nærmest paa Sporforandringer, som jo under alle Omstændigheder maa blive fornødne, paa hvad Side end Banen maatte blive fortsat. Men ikke bestomindre tror jeg, at Spørgsmaalet om, hvorvidt Masnedfund Station bør flyttes eller ei, her maa tages under nøie Overveielse, og det vil jo ogsaa ske i Forbindelse med den Overveielse, som vistnok vil blive foranlediget ved Bordingborg Handelsforenings Andragende, idet jeg tror, at der er al Grund til at prøve det Spørgsmaal næriere, om ikke Jernbanedæmningen bør føres over hellere Øst end Vest for Masnedfund Havn. Thi heller have Andragerne Ret, at den egentlige Beveiling af Masnedfund Havn lettest sker fra vestre Side, og at der kun bliver Spørgsmaal om for mindre Fartstier at besøge Havnen østfra. Endvidere vil en Dæmning, der føres over Masnedfund noget østligere end paa det projekterede Sted, ikke være saameget udsat som Dæmningen vestpaa; thi paa det Sted, hvor Dæmningen nu projekteres, staar der en temmelig stærk Sø ind, medens der derimod er mere smult Vand et Stykke længere østpaa. Naar det altsaa uden Anvendelse af særdeles stor Bekostning kan opnaas at føre Jernbanedæmningen noget østligere, vil der vistnok være mange Grunde for at lægge Anlægget der; men i saa Fald vil Dæmningen blive lagt saa langt østligere, at den nuværende Masnedfund Station vil tabe sin Betydning for Jernbanen, medens den ganske vist alligevel vil bevare sin Betydning som Stationsplads for den nuværende Masnedfund Havn, og som saadan vistnok fremdeles vil blive opretholdt; der er jo da heller ingen Grund til at nedrive de Bygninger, som engang staa der. Lægges Dæmningen som sagt østligere, ville Grundene for at oprette en ny Station ved Masnedø være afgjørende, saa at det vil være nødvendigt at have en fuldstændig Station der. Jeg skal henstille dette til Udvalgets nærmere Overveielse. Vi se jo, at det omtalte Andragende fremkom saa sent til det andet Thing, at Beslutningen der ikke kan siges egentlig at være fattet paa Basis af en Underjøgelse af de herhenhørende Spørgsmaal. Der er et andet Spørgsmaal, som herved jo ogsaa fremtræder i første Række; det er Spørgsmaalet om det Havneanlæg, der skal finde Sted ved Drehoed, og som er indsat i det andet Thing. Saaledes som Spørgsmaalet nu søges afgjort i Lovforslaget, er der givet Regjeringen uden Videre en Bemyndigelse til at slutte Overenskomst med det lolland-falsteriske Jernbaneselskab

om Anlæg af denne Dampfærgehavn ved Drehoed, der skal være færdig senest inden Udgangen af 1884. Saa rigtigt jeg overhovedet anser det for at være, naar vi i det Hele komme til Anlæg paa den Route, at Stridtet tages fuldt ud, saa at der anlægges en Dampfærgeforbindelse, er jeg imidlertid i Tvivl om, hvorvidt man herfra bør finde det rigtigt at lægge en saa vidtgaende Bemyndigelse i Regjeringens Haand; thi jeg ser ikke, at man, efter at denne Bemyndigelse er givet, vil være istand til nærmere at kontrolere de Betingelser, under hvilke Regjeringen eventuelt vil komme til at slutte Overenskomst med det lolland-falsteriske Jernbaneselskab. Det forekommer mig imidlertid, at ogsaa denne Bannstielighed ikke vil være saa overdreven stor, at man ikke kan komme ud over den, nemlig naar vi i Lovforslaget indførte en Bestemmelse om, at denne Del af Lovforslagets Indhold, nemlig Anlægget af Dampfærgehavnen ved Drehoed og Etableringen af selve Dampfærgeforbindelsen, ikke kommer til Gjældighed før efter Bevilling paa Finansloven. Man kan maaske sige, at det ialtsald er Tilfældet, at der høyer Bevilling paa Finansloven dertil; men vi vide jo meget vel, at naar det ikke udtrykkelig staar i den specielle Lov, respekteres den særlige Bevilling paa Finansloven ikke som egentlig afgjort bindende Betingelse. Tilføie vi derimod i denne Lov, at Udførelsen af Anlægget først finder Sted efter Bevillingen af de dertil fornødne Beløb paa Finansloven, vil Rigsdagen jo have forbeholdt sig Ret til at kunne dømmen om de Betingelser, paa hvilke Regjeringen er gaaet ind overfor det lolland-falsteriske Jernbaneselskab. Jeg skal derfor altsaa anbefale det eventuelle Udvalg, at tage under Overveielse, hvorvidt Tilføielsen af en saadan Betingelse bør finde Sted. — Som lokal Repræsentant vil jeg ogsaa gjerne føie et lille Ord til denne Lov, idet jeg skal minde det høie Thing om, at man for endel Aar siden bragte Møen under Omtale her med Hensyn til et Forslag om at faae en bedre Færgeforbindelse mellem Sjælland og Møen. Dette er ikke lykkes endnu, skjøndt der har været forhandlet derom i 8—9 Aar. Vi ere i det Hele taget et meget taalmodigt Folkesærd paa den lille Ø, idet vi have fundet os i en Forbindelse, der er i den Grad under al Kritik, at jeg er overbevist om, at de fleste af de andre Repræsentanter vilde tørse sig, naar de skulde forsøge at fare over ved Vintertid mellem Koster og Kallehave. Smidlertid er der ingen Forbedring sket, og jeg tvivler om, at der er stor Udsigt til, at det vil ske, i alt Fald under den Form, Sagen hidtil har havt, idet den nemlig er gjort afhængig af Præsø Amtsråds Tilslutning. Faae vi nu en Havn paa Masnedø, som føres ud til aabent Vand, der i de allerfleste