

Lilsælde eller ialtfald ofte vil være isfrit, aabner der sig ogsaa for vor Ø en Mulighed for at komme i civiliseret Forbindelse med Omverdenen, idet ogsaa Den paa et Sted ligger ud til isfrit Farvand, og jeg vil derfor i Forbindelse med dette Lovforslag minde om, at vi dog engang maatte kunne faae en Dampbaadsforbindelse mellem Grønsund og Masnedss Havn, en Forbindelse, som i de allerfleste Tilfælde vil kunne fortsættes hele Varet rundt. Jeg vil ikke dermed have sagt, at den skulde træde istedetfor den nuværende Forbindelse paa Stege; men jeg tror, at en alternativ Forbindelse med Grønsund vilde faae stor Betydning, ja kunde faae en Betydning ogsaa for Forbindelsen med Lolland-Falster i saadanne Tilfælde, hvor Isbaadsfart finder Sted paa Drehojed Havn. Smidlerid vil dette ogsaa fordre et lille Anlæg paa Møens Kyst; men da Møenboerne til Dato Intet have krævet af Statskassen, tror jeg, at man vil finde det rimeligt og naturligt, om vi fik en lille Udkomst til en ganske lille bitte Bevilling, der kunde komme vor Ø tilgode. Jeg henstiller altsaa dette til fremtidig velvillig Overveelse.

**Judenrigsministeren (Skeel):** Det af den første ærede Læser nævnte Andragende fra Handelsforeningen i Vordingborg eller nogle Medlemmer af den, et Andragende, som blev gjentaget fra det forenede Dampskibsselskab ved Sagens 3die Behandling i det andet Thing, fremkom saa sent, at der ganske vist ikke var Leilighed til at indhente Oplysninger om, hvorvidt en saadan Forandring i den lagte Plan, som dette Andragende gik ud paa, kunde med Rimelighed udføres eller ikke. Det er en Selsølg, at jeg i den Anledning sraig har ladet indhente Oplysninger hos de Ingeniører, som have beskæftiget sig med Planerne til det foreslaaede Anlæg; men jeg har endnu ikke modtaget deres Svar og ser mig saaledes ikke istand til at udtale mig nærmere om deres Standpunkt til Sagen. Jeg nærer imidlertid ingen Tvivl om, hvad Svaret vil blive. Efter endnu engang at have gennemlæst de Planer, som ere lagte til Grund for Lovforslaget, ser jeg nemlig, at de Grunde, der tale for Overførelsen af Jernbanen paa det Sted, hvor den er projekteret, ere, som det forekommer mig, afgjørende, og jeg tvivler heller ikke om, at Planerne vanskeligt lade sig forandre, uden at det vil blive til Skade for det, som er det Bæsentlige for os, nemlig en sikker og god Overfart mellem Sjælland og Falster. De Foranstaltninger, hvortil der var henvist i dette Andragende, vilde nødvendigvis gøre en Forlængelse af Banen i østlig Retning, som vistnok vilde medføre meget betydelig forøgede Udgifter, foruden at, som den sidste ærede Læser ansætte,

den nuværende Stationsbygning vilde blive ubrugelig; men tillige maatte der ske en Forlængelse af Banen fra det Sted, hvor den nu er projekteret, til et andet Sted, og jeg har god Grund til at antage, at man med fuld Fjæ har valgt netop det Sted til Anlæg af Havnen, som man har valgt, nemlig Sydspidsen af Masnedss; thi det er det Sted, hvorfra Istransporten er udgaaet, naar der har været Istransport. Valget er altsaa fket af Hensyn til, hvor det bedste Sted var for Istransporten. Jeg tror saaledes ikke, at der fornuftigvis kan være Tale om en væsentlig Forandring i Forslaget, som det foreligger; men hvis der skulde foregaae saa betydelige Forandringer i Planen, som der er hentydet til i de nævnte Andragender, har jeg nogen Tvivl om, at Overflag og Planer til de paagældende Anlæg kunne tilveiebringes saa betimelig, at denne Tale vilde kunne føres igjennem iaar, hvad jeg dog vil anse for meget hensigtsmæssigt. Jeg vil ogsaa sige, at man derovre har kunnet nære en saa begrundet Forventning om en forbedret Samskiftelsesforbindelse med Nerne, at det vistnok vilde berede Befolkningen der en ikke ringe Støffelse, hvis det af Hensyn til det indkomne Andragende skulde komme dertil, at Forslaget ikke skulde kunne blive til Lov iaar. I Forbigaaende skal jeg bemærke, at Vordingborg, som selv ikke har nogen Havn, men benytter den, der er paa Masnedss, og det forenede Dampskibsselskab have, — den ene som den anden, synes jeg, — ikke Fordring paa, at der tages Hensyn til deres specielle Ønsker og Interesser, forsaavidt det vil medføre nogen betydelig Ulempe og Besøfning for Statskassen. Jeg har troet, at det er tilstrækkeligt paa Sydspidsen af Masnedss at tilveiebringe det fornødne Lokale, for at Reisende kunne opholde sig der i den Tid, Godset bliver ført over til Dampfærden, eller forøvrigt under Ophold, som blive nødvendige der. Det forholder sig ganske rigtigt, som det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bojsen) sagde, at der ikke er Tale om at anvende 20,000 Kr. paa Stationsbygningerne ved Masnedssund. De 20,000 Kr. ere bestemte til Sporforandringer, som det ærede Medlem sagde; men Bygningerne blive idetmindste tildels uforandrede. Jeg ser derfor ikke, at der kan opstaa noget særligt Tab ved, at man ialtfald til et Forsøg bliver staaende ved det, som Lovforslaget indeholder. Jeg ser ikke, hvad der skulde gjøre det nødvendigt at flytte Stationen; men skulde det blive nødvendigt, vil der forøvrigt ikke være stort tabt ved nu at følge Lovforslaget. Det Øvrige kan jo ske senere. Saa meget er vist, at, hvor Masnedssund Station nu ligger, kan den ikke undværes, om den end maaste vil kunne være tilstrækkelig i et mindre Omfang end det, som den nu har, og at det skulde være nødvendigt at have en Station paa