

overvættēs meget større end Flytningen af Havnen eller Anstæffelsen af den aarlige Drift af et Bugserfkiib. Jeg veed vel, at andre Stæder har man ogsaa villet sætte det Bekvemme eller vel endogsaa det pekuniære Hensyn over de Vanstæffigheder, som derved vilde stæbes for de forstjællige Kystbeboere. Jeg tænker herved navnlig paa et Forhold oppe ved Limfjorden, hvor man ved at lægge en Jernbane — det er nede ved Struer — af økonomiske Hensyn og vist fuldstændig rigtigt, eller jeg kan sige fuldstændig rigtigt, har valgt at føre en Dæmning ud i Havet istædtsfor at expropriere inde paa Landjorden. Men selv om Kystboerne eller Kystæierne ikke der have noget som helst juridisk Krav, stæbes der dog et underligt Præcedens ved ligesom at affjære fra Vandet det Land, hvor Vandet selv tidligere styllæde op paa. Det Samme er Tilfældet ved Vordingborg. Hvis det bliver almindelig Praxis, at man skal sætte Pengehensynene øverst, frygter jeg for, at det ved flere Leiligheder ogsaa i Fremtiden vil komme til paa en mindre hensigtsmæssig Maade at gaa ud over de Forhold, som vedkomme Søen. Jeg skal derfor paa det Barmeste anbefale det eventuelle Udvalg, at det, saavidt det lader sig gjøre, indhenter Oplysninger igjennem den høitærede Minister angaaende Broens Flytning, og ligeledes at det i Betænkningen giver ialtsald en klarere Fremstilling af, enten hvorfor der ikke kan ske nogen Forandring med Flytningen af Broen, eller ogsaa hvor dyrt det vil blive, hvis Broen blev flyttet fra den østre til den vestre Side, altsaa en fylbigere Erklæring og en fylbigere Betænkning om dette Punkt end den, Landsstinget har givet.

Berg: Det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgtreds (Clausen) mente ikke, at Broen paa det projekterede Sted vilde frembyde de Vanstæffigheder for Besæilingen af Havnen, som tidligere ere blevne anførte, idet han mente, at Skibe af ikke ringe Dybgaende ogsaa gif til Havnen øst fra. Veien til Havnen øst fra, det vil sige Kjøbenhavnsvæien, er i hvert Fald betinget af Dybden i Bøgestrømmen, og der veed det ærede Medlem godt, at store Skibe ikke kunne gaa op, og med Hensyn til Farten øst om Masnedø for Skibe fra Masned Sund eller Drehojed, siger det ærede Medlem, at Dampskibet undertiden er gaaet den Vej. Men dels er det vanstæffelige Forhold, hvor der skal stort Held til at kunne gjøre det, naar det ikke er om Dagen og i klart Veir, og desforuden er det kun mindre Skibe med 6—7 Fods Dybgaende, som kunne gaa øst fra; men dernæst ere disse Skibe forholdsvis færre i Antal. Kommer der kul til Masnedø, kommer det Vest fra, gaar der Korn til Udlandet

derfra, gaar det Vest paa, og saaledes vil det vise sig, at for Trafikken Vest fra, vil det ikke blot i og for sig være Vanddybden men ogsaa den Retning, Farten tager, der er det Afgjørende. Brovællerne vilde ogsaa paa Grund af den stærke Strømsætning i Forbindelse med den Omstændighed, at Isen skrider længere imod Øst, gjøre det meget vanstæffeligt for Skibene at seile ind til Havnen uden i mange Tilfælde at maatte ankre op, indtil Forholdene forbedre sig saaledes, at de kunne komme igjennem Broen uden at støde an. Alle disse Hindringer vanstæffiggjøre Farten paa Havnen og ere til Hinder for Vordingborg Kjøbstad, der i det Hele paa Grund af Forholdene i det Hele har Besværighed ved at agere Søstæd. Det er overmaade let at forene Interesserne for Volland-Falster med Vordingborgs Interesser, naar man foretager det fornødne Offer for Beilængden til den nye Havn. Hele dette Forhold bliver ikke det mindste bekosteligere. Forsaavidt man kunde komme til denne Forandring i Loven uden større Offer, end man finder hensigtsmæssigt og kan gaa ind paa, vilde det forsaauidt være hensigtsvarende for Volland-Falster, om der saa kunde blive bygget en Station derovre med det samme, og hvad angaar den Udsættelse af Sagen, som den høitærede Minister mente vilde blive Følgen, dersom dette skulde gjennefføres paa en anden Maade, end han har foreslaet, saa forstær jeg det ikke ganstæ; ja, skulle de Herrer Teknikere blive hjemme i deres Kontorer og derfra beregne Forholdet, kunde det nok tage Tid for dem at besørge dette ved Siden af deres andre Kontorforretninger; men hvis de dirigeredes til Stedet, vilde nogle Dages Ophold — Strækningen er jo meget kort — utvivlsomt snart kunne bringe dem istand til at give dette Overflag, og det saa meget mere, som de have den øvrige Plan for Anlæggets Udførelse beregnet. Naar de have det paa Stedet, vil det med Hensyn til Jordarbeidet, til Villernes Anbringelse, til Anstæffelse af Materiel og saa videre, naar de have foretaget de fornødne Opmaalinger, ikke kunne tage lang Tid for de Herrer Teknikere at levere os en saadan Plan. Denne Indvending anser jeg derfor ikke for fyldestgjørende. Den høitærede Minister sagde heller ikke, at det positivt vilde forhæle Sagen, men Et af To: Jeg vil hellere vente med et Foretagende et Aarstid, end jeg vil være med til at stemme for en Sag, som jeg føler mig overbevist om ere anlagt paa en for det Hele forseilet Maade. Broen flytte vi ikke igjen, naar vi først have lagt den, det er sikkert, selv om vi ogsaa stærkt fortryde det. Spørgsmaalet er jo imidlertid nu forhandlet her og har i det Hele ikke mødt principiel Modstand fra nogen Side, saa vi tør haabe, at det Hele vil blive nøie taget under Overveielse paa Sagens videre