

nemlig en Fortsættelse fra Græsted til Gilleleie Havn og fra Ragerup Holdeplads eller Station til Helsing. Det er en Selvfølge, at Forslaget gaar ud paa, at denne Eneret skulde vare saalænge, som Eneretten varer med Hensyn til Gribstobanen. — Forøvrigt gaar Forslaget ud paa, at der i Koncessionen meddeles de samme Betingelser for de nye Anlæg, som findes i Loven af 23de Mai 1873, og iøvrigt er Meningen, at Koncessionen til Banerne skulde indeholde de samme almindelige Bestemmelser, som indeholdes i den allerhøjeste Koncession, som er meddelt for Gribstobanen. Forlængelsen fra Græsted til Gilleleie vil udgjøre 11,000 Alen og fra Ragerup til Helsing 10,000 Alen. Anledningen til, at denne Sag fremkommer, er den, at der fra Fiskeriet Gilleleies og Omegns Beboere er til Bestyrelsen for Gribstobanen indkommet et Andragende om at ville tage en Udvidelse af denne Bane i sin Haand og foretage de fornødne Skridt i saa Henseende, og et lignende Andragende er kommet fra Beboere i Helsing-Egnen. Sidstnævnte Andragende indeholder et Tilbud om ved private Midler at yde et Bidrag af 80,000 Kr., hvad der omtrent svarer til Halvdelen af hvad Anlægget vil koste fra Ragerup til Helsing. Bestyrelsen for Gribstobanen har erklæret sig villig til eventuelt, naar der er tilveiebragt fornøden Lov og de fornødne Midler, at ville søge Koncession paa et saadant Anlæg til Udvidelse af Banen, idet Bestyrelsen har ment, at det vilde være i det nuværende Selskabs Interesse, at disse Udvidelser fandt Sted. Der er af den kontrollerende Ingenieur ved Gribstobanen forfattet et Overflag over, hvad Udvidelsen vil koste, nemlig tilsammen 370,000 Kr. Halvdelen heraf eller 185,000 Kr. gaar Lovforslaget ud paa skulde tilskydes af Statskassen i Lighed med, hvad der nu finder Sted med Hensyn til den øvrige Anlægskapital. Efterat nemlig Staten har overtaget de sjællandske Jernbaner og derved er bleven Eier af det tidligere sjællandske Jernbaneselskabs Aktier i Gribstobanen, er Statskassen for Dieblirket Aktionær for Halvdelen af Anlægskapitalen. Nu oplyser Andragendet fra Gilleleie, at der ikke er Spørgsmaal om, at Fiskerne der selv ville være istand til at tilveiebringe Midler til Anlægget af nogen Betydning, men Andragerne forudsatte og forventede, at Statskassen muligvis af Interesse for Fiskeriets Opkomst skulde give et saadant Bidrag, som svarer til Omkostningerne ved Forlængelsen til Gilleleie, medens der selvfølgelig ikke er paaregnet noget Bidrag fra Statskassen med Hensyn til Forlængelsen af Banen til Helsing, hvor Oplandet og Kommunerne selv ville kunne afholde de fornødne Omkostninger. Meningen var altsaa den, at der for et saadant Bidrag som det fornævnte af Statskassen skulde gives Aktieret akturat

paa samme Maade, som det nu finder Sted med Hensyn til Aktiekapitalen i Gribstobanen, og at det tilstedes, at den øvrige Del af Kapitalen blev tilveiebragt ved Aktier, som forlods faae Ret til en Rente af 4 Procent, ganske paa samme Maade som bestemt ved Loven af 23de Mai 1873. Naar Forslagsstillerne have tilladt sig at gjøre sig Haab om, at denne Sag skulde blive støttet paa denne Maade fra Statskassens Side, er dette selvfølgelig hovedsagelig, idet man ser hen til den varme Interesse, som saa ofte er kommen tilorde her i Thinget for Fiskeriets Opkomst. Nu er der vel neppe nogen Tvivl om, at den Maade, hvorpaa man har støttet Fiskeriet her i Landet, hovedsagelig er ved at anlægge Baadehavne og muligvis tilveiebringe saadanne Kommunikationsmidler, at der kunde stables Forhold, som vare gunstige for en heldig Affætning af Fiskeriprodukterne. Nu er det ganske vist, at der ikke kan være Spørgsmaal om, at ethvert større Fiskerileie i Landet skulde kunne faae sin Jernbane, men jeg tør tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at Forholdene her ere ganske ekstraordinære. Man har ved Statens Medvirkning anlagt en Jernbane, som kun ligger 11,000 Alen borte fra Fiskerileiet; denne Jernbane ender ovenikøbet ude paa Marken, saaledes at det er siensynligt, at den ikke kan synes at have faaet en naturlig Afslutning, spænd den er naaet ud til Havet og er kommen til Fiskerileiet Gilleleie. Dette Fiskerileie har allerede en god og brugelig Baadehavn, og hvis denne Forbindelse kom istand, vilde der ganske utvivlsomt kunne stables gunstige Forhold for Affætningen af Fiskeriprodukterne fra den største Del af det sydlige Kattegat. Iøvrigt maa det erindres, at denne Bane af Hensyn til Statens Interesse, nemlig af Hensyn til Statskassens, ikke har faaet en for Landet saa gunstig Beliggenhed, som den kunde have faaet. Hele Sagen er jo i sin Tid kommen istand ved Forhandling mellem Finansministeren og Private, og de Private og Amtskommuner, som have betalt Halvdelen af Anlægsomkostningerne, have ikke i alle Henseender faaet deres Interesser tilstrækkelig fyldestgjorte, fordi Statskassens Interesse maatte være det Afgjørende. Det Beløb, som Statskassen direkte har anvendt til Anlægget af denne Bane, nemlig omtrent 193,000 Kr., mener jeg iøvrigt ikke er noget Offer fra Statskassens Side, da den igjennem de billige Tægter for Brændetransporten, den selv har sat, indirekte er fyldestgjort for ethvert Offer, selv om der i Dieblirket ikke er nogen Sandsynlighed for, at den vil faae nogen Rente i de allersørste Aar. Endelig skal jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa, at Anlægget af denne Bane dog ogsaa maa siges at have nogen mere almindelig Betydning. Jeg tror ikke, jeg tager feil, naar jeg gaar ud fra, at Indretningsministeren bestandig har interess-