

de andre. At man ikke har forstaaet at benytte dem saaledes, er en anden Sag, og hele Forskjellen bliver da, at de paagjældende Egne har faaet Banerne tidligere, end de under andre Vilkaar vilde have faaet dem, thi at der var blevet byggede Statsbaner paa den lille jydste Halvø, anser jeg som givet. Men den Fordel, de paagjældende Egne have naaet ved at faae Banerne tidligere, komme de jo ogsaa til at betale, naar de maa udrede Halvdelen af Aktiekapitalen. Jeg støtter min Paastand om, at de ikke kunne betragtes som lokale Baner men som Statsbaner, paa den samme Betragtning som det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 4de Valgkreds (Scharling) gjorde gjældende. Naar den Tid kommer, at de jydste Statsbaners Drift faar Die for, at det, der forlanges, ikke er en Drift ordnet paa Basis af at kunne tjøre til Hamborg, hvorved Driften ikke alene kommer til at medføre betydeligere Udgifter, men ogsaa ringere Indtægter, men at Hensigten ogsaa maa være at skabe den nødvendige Forbindelse mellem Landsdelene og navnlig mellem Grenaa og Lynæs, saa skal det ogsaa nok vise sig, at disse Baner vilde faae deres fulde Betydning. Derfor tror jeg, at det er fuldt forsvareligt at stemme for dette Lovforslag, og jeg skal kun endnu lige oversfor den gjentagne Udtalelse af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) om disse „Ringe“, der stables paa Grundlag af, at man, for at opnaa at faae en lokal Bane for en eller anden Egn, til Gjengjæld forpligter sig til at stemme for en anden Bane, sige, at jeg for mit Vedkommende tilbageviser denne Sigtelse, idet jeg hverken er eller har været Medlem af nogen Ring, og at jeg med fuld Frihed stemmer for dette Lovforslag ligesom ogsaa for de andre Baner, der staa paa Dagsordenen efter denne Sag.

**Bouloffe:** For at ærede Medlemmer ikke skulde svæve i nogen Pibsfarelse om, hvilket Lilstud de specielle Egne har udredet, skal jeg oplyse, hvad Betankningen isfor tydelig nok oplyste, at der var givet et Lilstud af 1,969,320 Kr. Halvdelen deraf er 984,660, og der ventedes dengang endnu at ville indkomme 9,000, hvilket tillagt bliver 993,660 Kr., som de paagjældende Egne have afgivet i Lilstud hertil, og som Egnene nu vilde faae tilbage.

**Tauber:** Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) bebrejdede mig, at jeg kunde fastholde mit Standpunkt, efter at de sjællandske Jernbaner vare kjøbt af Staten. Han bemærkede, at der derved var gjort en overordentlig stor Ting for Sjælland, og at dette rimeligvis maatte føre Mere efter sig. Dertil skal jeg for det Første bemærke, at Staten ikke har

bragt det mindste flonstfjelle Offer ved Kjøbet af de sjællandske Jernbaner. Lvertimod fremgaar det af det nu forelagte Finanslovsforslag, naar vi sammenholde de forskellige Postier, som angaa de sjællandske Jernbaner, at Regjeringen budgetterer en Indtægtsforøgelse for Statskassen af 300,000 Kr. paa Grund af denne Handel. Dette bør være tilstrækkeligt til at vise, at der her ikke er bragt det allermindste Offer fra Statskassens Side, og jeg tillader mig ogsaa at antage, at denne Handel egentlig heller ikke er truffen for Sjællands Styld, skjøndt Sjælland vil faae Gavn deraf; men dette har dog ikke været Nar-sag til, at man har sluttet denne for Statskassen i det Hele fordelagtige Handel (Modsigelse). Nei, jeg fastholder vedblivende, at det ikke er nogen Foranstaltning, der er truffen for Sjællands Styld, der er ikke bragt noget Offer for Sjælland. Hvad dernæst det angaar, at der maatte vilde følge flere Baner efter, og at denne Foranstaltning altsaa vil drage Konsekvenser efter sig, hvis da det ærede Medlem (Winther) ikke vil haae Noget imod det (Winther: Nei!) — ja, det glæder mig, at det ærede Medlem vil være for de fornuftige Baner paa Sjælland, og jeg haaber ogsaa, at han vil strække sig til de Baner, som de jydste Medlemmer anse for ufornuftige, thi de kunne jo alligevel være fornuftige — vil jeg dertil sige: Ja, lad os først se disse Konsekvenser. Fra Regjeringens Side er der ikke fremkommet Noget som helst i saa Henseende, og man maa særlig lægge Mærke til, hvad jeg før fremhævede, at Regjeringen ved de Baneanlæg, som den gaar ind paa, og dette Kjøb af den østjydske Bane har vanskeliggjort sig og Statskassen at indbetomme Sjællands billige Krav. Det samme ærede Medlem havde, tror jeg, en urigtig Opfattelse af Udret Svindel, idet han antog, at det skulde betyde, at man bestræbte sig for at tilvende sig særlig uretmæssige Fordele. Nei, det er ikke Svindel; Svindel er en tankeløs Burdering af Konjunkturerne og en tankeløs Handlen derefter. Det er det, der er Svindel og ikke Andet (Modsigelse af Winther.) Ja, det ærede Medlem kjender maaste ikke dette Udtryk saa nøie, og det er maaste derfor, at han begif denne Feiltagelse. Det er netop det, der her er fket: Man gif for at jeg skal gjentage det, ud fra den Forudsætning, at Konjunkturerne rigtig nok ikke vare fuldt gunstige; men da de maatte antages at blive bedre og bedre i de følgende Aar, kunde man ganske trygt gaa til at forpligte sig til at udrede om 2—3 Aar hele det Beløb, man laante, ihedetfor at enhver privat Mand, ethvert Selskab, som vilde grundlægge et saadant Foretagende paa en solid Maade, ikke kunde bære sig anderledes ad end at optage et sikkert Prioritetsslaan, selv om dette i Diebliffet skulde komme