

tillade mig at udtale mig noget nærmere om de Punkter, som ere omhandlede paa § 27 og hvad dermed staar i Forbindelse, de offentlige Arbejder. Vi se paa § 27, at, medens der ifjor paa denne Paragraf blev bevilget 3,828,000 Kr., begjæres der iaar en Bevilling af 6,273,000 Kr. eller henved $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. mere. Heraf er der omtrent 1,400,000 Kr., som vedrøre de sjællandske Jernbaner og ere Afdrag paa Gæld, der er stiftet ved de sjællandske Jernbaners Kjøb. Der bliver altsaa til Rest noget over en Million. Det er en meget betydelig Forøgelse paa denne Paragraf. Vi se endvidere der, at til Jernbanebygninger alene, hvortil der i indeværende Aar er bevilget 2,591,000 Kr., forlanges der iaar bevilget 3,500,000 Kr. Naar vi nu tillige betænke, at der maaste forestaar betydelig forøgede Udgifter til de Jernbaneanlæg og Kjøb af Jernbaner, som bleve vedtagne af Folkethinget i Slutningen af sidste Samling, saa vil det løbe op til en meget betydelig Sum, og jeg vil derfor tillade mig at udtale nogle almindelige Bemærkninger i saa Henseende. Alle de her omhandlede Baner, saavel de, der ere opførte paa Finantslovsforslaget, som de, hvorom der blev taget Beslutning ifjor, ere Anlæg paa den anden Side af Storebelt, og de ere derhos Anlæg, som det finantsielt taget ikke er forbelagtigt for Staten at indlade sig paa, eftersom de give et betydeligt Underflud. Den sidste Betragtning maatte, forekommer det mig, lede til, at, naar der var Tale om saadanne Baners Anlæg, saa anvendte man af Aarets løbende Indtægter kun f. Ex. Halvdelen af det Beløb, som skulde medgaa dertil, og Resten tog man af Reservecapitalen. Det vilde være urigtigt hvert Aar af Aarets løbende Indtægter at sætte et saa betydeligt Beløb ud i et Aktiv, der saa lidet er rentebærende. Man kunde forsvare at sætte i et saadant Aktiv saameget af Aarets løbende Indtægter, som ikke kan forrente sig; men hvad der kan forrente sig, bør tages af Reservecapitalen, idet Reservecapitalen og Kassebeholdningen ikke bør forøges, men bør holdes omtrent paa samme Stadium. Naar der f. Ex. anvendes 3 Millioner Kr. til Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland, og man saa regner, at de ville give 2 pCt. i Rente, hvilket er mere, end der for Diebliffet er Tale om, saa bør Halvdelen tages af Aarets løbende Indtægter og Halvdelen af Reservecapitalen. Det har tidligere været omtalt i Thinget, at det vilde give den bedste finantsielle Klarhed, men jeg tror, at det bør gennemføres paa en strengere Maade,

saaledes, at man, hver Gang der var Tale om saadanne Jernbaneanlæg, folgte af Reservecapitalens eller Kassebeholdningens Aktiver for Halvdelen af Beløbet og kun tog Halvdelen af de løbende Indtægter; men det store Beløb, her foreslaas anvendt til Jernbaner paa den anden Side Storebelt, og som vistnok vil blive endnu større paa Grund af de Lovforslag, der ere indbragte, maa opfordre Thinget — ikke alene os, som ere fra Valgkreds Øst for Storebelt — til at henlede Regeringens Opmærksomhed paa ikke ganske at forsjønne de sjællandske og de lolland-falsterke Jernbaneinteresser. Vi finde ikke et eneste Beløb paa Finantslovsforslaget foreslaaet anvendt dertil, og efter det foreliggende Finantslovsforslag vil man altsaa kunne vente endnu $1\frac{1}{2}$ —2 Aar, inden der røres ved noget Jernbaneanlæg paa denne Side Storebelt. Jeg tror, at det er en Ubillighed, og skjøndt jeg vel kan forstaa, at Regeringen kan ønske med Hensyn til alle Enkeltheder af den sjællandske Jernbane drift at have nogen Overveielsetid, hvilket den høitærede Indenrigsminister jo ogsaa har forbeholdt sig, er der dog visse enkelte Arter af Anlæg, som man meget godt allerede nu kunde tage under Overveielse og tage sin Bestemmelse om. Der er for det Første, hvad der ogsaa er fremhævet fra den anden Side, et Anlæg, der ikke kan betegnes som henhørende udelukkende til Provindsen Øst for Storebelt, nemlig Forbindelsen mellem de sjællandske Statsbaner og de jydsk-synske Statsbaner ved Dampferge. Jeg veed ikke, om Regeringen agter at forelægge noget Forslag derom, der er ikke kommet nogen Udtalelse fra Regeringens Side derom, men det vilde have stor Interesse baade fra et Jernbanestandspunkt og fra et almindelig finantsielt Standpunkt at faae at vide, om Regeringen agter at komme med et saadant Forslag. Jeg tror, at det er den mest paatrængende Samsørbødsforanstaltning i Danmark; den staar langt over alle mulige baade Slagelse- og Skiveinteresser, og jeg veed ikke, hvad de andre Interesser hedde. Men jævnside med Skiveinteressen og de andre Interesser, forekommer det mig, at forskellige sjællandske Interesser vilde kunne fortjene at stilles, og der skal jeg navnlig fremhæve det Jernbaneanlæg fra Næstved over Slagelse til Syderup, som oftere har været omtalt her i Thinget; det vilde, forekommer det mig, være høist uretfærdigt at udstyde det i en ubestemmelig Fremtid, indtil den væde Regering har sat sig ind i de sjællandske Jernbaneforhold i det Hele taget (Afbrudelse af Ra-