

Fraværende.

Hall, Holstein-Ledreborg, Jagd, Koch, Leth, Lund, S. Pedersen (fyg), L. Pedersen, N. Ravn, Rosen, Thomsen, Zahle, Bach (fyg), Casse, S. Christensen og Dam.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Lands-thinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af: Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Kommerup Station til Årsens.

(2den Behandling findes i Tidenden, Sp. 1197 ff.)

Sintet Ændringsforslag var stillet.

Lovforslaget i sin Helhed fattes under Forhandling.

Berg: Jeg vil kun sige, at jeg fastholder mine Indvendinger mod dette Lovforslag, navnlig med Hensyn til Betimeligheden af nu at vedtage det, og skal derfor fraraade at stemme for det.

Høgsbro: Ja, jeg vil ikke følge det ærede Medlem i at stemme mod Forslaget, men jeg tror heller ikke, at jeg vil komme til at stemme for det. Jeg vil rimeligvis gøre det Samme, som jeg gjorde ved den foregaaende Sag, nemlig at lade være at stemme. Da jeg ikke kunde tage Ordet ved 2den Behandling af denne Sag, maa det maasse være mig tilladt at udtale, at Grunden til, at jeg ikke, som jeg tidligere havde tænkt, nu vil stemme imod Forslaget, er den, at der ved 2den Behandling kom et Tillæg ind i Loven, som gjør det muligt, at Banen kunde faae en Retning, som jeg vilde anse for efter Omstændighederne nogenlunde tilfredsstillende, naar nemlig det Punkt ved Statsbanen, hvorfra Banen skulde udgaa, ikke skulde være Kommerup, men derimod et Punkt østligere henad imod Odense. Jeg har, saa ofte Forslaget har foreligget, været imod netop dette Ende eller Begyndelsespunkt, hvad man vil kalde det, ved Kommerup, idet jeg har været overbevist om, at det laa for langt imod Vest. Den Linie, som er affluffen, tager i sin fjerde Del endog ligefrem Retningen mod Nordvest. Man har ansøgt til Fordel for dette Punkt, at derved vilde Årsens komme i en lettere Forbindelse med Gæbjerg, end hvis den skulde gaa længere Ost paa henad imod Odense; men Enhver, der kender noget til Forholdene, vil vistnok indrømme, at af de Rejsende er der ikke 1 af 10, som rejser mod Vest, medens de Øvrige rejse mod

Ost, dels til Odense, dels videre til Nyborg, og, hvis man vil tage Hensyn til det Gods og de Kreaturer, som skulde føres Vest paa, tror jeg ikke, at det spiller nogen Rolle, om de skulde kjøre en halv eller en hel Mil længere paa Banen end ellers. Derimod vil en forandret Retning af Banen Ost paa have en meget stor Betydning for en stor Del af Landet, som ligger mellem Årsens, Odense og Faaborg, og som ellers ikke vilde faae nogen Nytte af Banen. Der har jo tidligere været omtalt Bestræbelser for at give Banen en Retning indad til Ringø, og der har ogsaa været paatænkt mulige Adresser i denne Retning fra Årsens By og Omegn, men det viste sig, at Stemningen var afgjort for at holde fast paa Forslaget, som det ligger for, og imod en Retning af Banen til Ringø, og dermed antager jeg, at en saadan Bane i alt Fald for Diebliffet ikke vil kunne gennemføres. Men siden anden Behandling har der ogsaa været et Møde ude paa Landet, nemlig i Verringe. Der have Beboerne fra ikke mindre end 8 Sogne udtalt sig for, at Banen maatte faae en østligere Retning. De af-fattede Adresser bleve underkretone dels af Sogneraad, dels af Beboerne i disse 8 Sogne, nemlig Nørre- og Sønder Broby, Allested og Beile, Verringe, Fangel, Bellinge og Brylle, og gif ud paa, at Banen maatte faae en saadan østligere Retning, som er gjort mulig ved den Forandring, som er kommen ind i Lovforslaget ved 2den Behandling. Disse Andragender skal jeg senere til-lade mig at tilstille den høitærede Indenrigsminister, til hvem de ere stillede, idet det nu vil være lagt i hans Haand, efter Overveielse med vedkommende Kommuner, nærmere at vedtage Retningen. Den Retning, der anses for den mest tjenlige for Landet, vilde gaa omtrent fra Holmstrup, Ost for Brylle, Syd om Verringe og Syd om Kjæng og Flemløse, men i ethvert Fald da Ost for Brylle og Syd om Verringe, selv om Linien ikke kom til at gaa saa sydlig i den vestlige Del, som jeg nu nævnte. Det er en Selv-følge, at, forsaavidt disse Sogne kunne faae Gavn af Banen, maa de ogsaa komme til at yde deres Bidrag til dens Anlæg, og derved vil Banen maasse endog lettere kunne komme istand, end hvis den kun fik den hidtil vedtagne Retning Årsens-Kommerup. Det vilde vel ogsaa være muligt, uagtet denne Linie slet ikke vil komme ind i Svendborg Amt (altsaa heller ikke vil komme til den Kreds, jeg har den Ære at repræsentere), at dette Amt eller Sogne deri kunde yde deres Villighed til at yde Bidrag, hvis en saadan Linie blev valgt. Der har været anstillet Undersøgelser af fagtyndige Mænd, som erklære, at Jordarbejdet ved denne Retning er langt gunstigare end ved den af Regjeringen tidligere foreslaede, saaledes at det ved denne Retning ikke vil blive dyrere, uagtet den er noget længere end den foreslaede, men de endelige Undersøgelser og