

sagde, at saa og saa lang skulde Banen være. Da vi vedtogte Forlængelsen af Herningbanen til Skjern, saa nævnte vi bestemte Punkter, hvor Banen skulde gaa, for at affjære det Kapløb, der var opstaaet. Der reiste sig en stærk Bevægelse for at faae en Forandring; men den maatte gaa til Lovgivningsmagten for at faae den og svandt saa hen; den ærede Minister havde fast Hold baade overfor Bevægelsen og overfor Amtsraadet. Da vi vedtogte Struer-Øbdefundbanen, og ligeledes da vi vedtogte Thybanen, fatte vi Veilængden. Her derimod siges der blot: Vi give dette Beløb af over 300,000 Kr. pr. Mil, men hvor lang Banen skal være, siger vi ikke. Flottere kunne de Herrer ikke være. Det er en Jernbanelov, hvis Historie er overmaade interessant, og bliver det endnu mere, naar den ender med (N. P. Jensen: Begyndelsen især!) Ja, Begyndelsen var overordentlig interessant. Men det skulde interessere mig meget, om det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds, der har staaet paa Gaffelbanen i en Række af Aar og været dens egentlige Talsmand, nu skulde faae Sagen endt med, at han ikke blot har faaet først Jaa-borg-Ringebanen, som gaar gennem hans Valgkreds mod Syd — og det er naturligt, thi en Valgkreds kan jo ikke flytte sig for en Jernbane — men dernæst faaet som Nr. 2 Årsensbanen gennem sin Valgkreds ved Hjælp af det fiffige Tillæg ved 2den Behandling, som det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch), der nu var saa stærkt imod det ærede Medlems Ytringer, og som talte om Odenseanernes Begrænsning med Hensyn til Jernbanepønster, hvad der løb lidt paradisk i mine Øren, dengang anbefalede, og om det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds efter at have faaet som Nr. 2 Årsensbanen over i sin Valgkreds, ogsaa skulde have et 3die Ønste om at faae en Bane fra Periferiens Øverste til Ringe, thi saa havde han 3 Baner i sin Valgkreds, medens han før ved Gaffelbanen lod sig nøie med een. Det er en ikke uhelbig Stilling, og jeg kan i visse Henseender lykønske ham dertil. Men det forekommer mig, at Regjeringen bliver borte i en vis Forstand; man har sagt, vi havde en stærk Regjering, men stærk er den ikke i Jernbanesager, naar den saaledes i disse Sager lader sig lede af et tilfældigt Mjertal i Folkethinget. At Folkethinget, der ellers altid har holdt paa at ville vide, hvad det giver Pengene ud til, nu i den Grad sfer Penge-ud af Statskassen, at det vedtager en Lov uden at vide, om det er 1 Million eller 1½ Million eller hvormeget det er, der skal anvendes paa Sagen, er mig meget interessant, men tillige saa betænkeligt, at jeg ikke kan negte mig at opfylde den Pligt eller den Fordring, der maa stilles til Enhver, der er opmærksom derpaa, at gjøre Thinget bekendt med Stillingen. Det ærede Medlem for Odense (Koch) har Ret i, at man er saa be-

ruset af Jernbaneprojekter, at saadanne Indvendinger, selv om de ere albrig saa velbegrundede, selv om de kunne paavises ved Tertens egne Ord, ikke gjøre nogensomhelst Indvirkning paa det nuværende Folkething; men det ærede Medlem skulde forresten ikke tale om Rus; thi jeg tror, at han hidtil selv har været med. Jeg har ikke set ham stemme mod noget saadant Forslag. Stemte han mod den foregaaende Sag? Stemmer han mod den foreliggende Sag? Vil han stemme mod den næste Sag paa Dagsordenen? Jeg tror det ikke. Det ærede Medlem skulde være ligesaa ædruelig som vi, der i denne Henseende driffe Vand, saa vilde vi blive befriede fra abstillige Kalamiteter, og saa kunde vi mulig faae alle den Slags Sager ind i et, jeg tør ikke sige for Thingets Værdighed, men for vor Silling her lidt fastere Spor.

Søgsbro: Det ærede Medlem, der nu fatte sig, talte om, at den Bane, jeg tog Ordet for, skulde gaa gennem min Valgkreds; men jeg sagde udtrykkelig, at denne aldeles ikke berørtes af den. De tre Baner, som han omtalte, at jeg vilde skaffe min Valgkreds, ligge derfor langt ude i Fremtiden, og der er ingen Udsigt for dem, allermindest ved den, for hvilken jeg nu førte Ordet. Jeg har jo ikke stillet nogetsomhelst Forslag, ikke engang om at give Banen den Retning, som jeg anser for ønskelig. Det blev udtaalt af det ærede Medlem for Odense (Koch), at Thinget burde stemme for Forslaget, som det forelaa, og ikke for de Ønster, jeg havde; men disse Ønster kommer Thinget slet ikke til at stemme over; thi jeg har ikke givet dem Form i nogetsomhelst Forslag. Deres Opfyldelse er overladt til Fremtiden, til en Forhandling mellem Ministeriet og Kommunerne. Naar det ærede Medlem siger, at han kan fremvise Andragender, der gaa i en modsat Retning af de Andragender, jeg har omtalt, saa tvivler jeg ikke derom; men det vil jo vise sig, hvem der har mest Billighed til at belægge sine Andragender med virkelige Offre. Det er det, der maa gjøre Udslaget, hvilke Offre man vil bringe for at faae Del i dette Gode. Viser det sig, at en Bane i den Retning, han foreslog, kan gaa lettere igennem end en Bane i den Retning, jeg ønsker, saa er det vel rimeligt, at man faar den; men viser det sig, at den Bane, jeg har ført Ordet for, lettere kan gennemføres paa Grund af Befolkningens større Billighed til at bringe endog store Offre for den, saa haaber jeg, at det bliver den, der bliver anlagt. Det ærede Medlem hentydede til, at Odense Amt mulig ikke vilde gaa ind paa det hele Baneanlæg, hvis det fik en saadan længere og østligere Retning som den, jeg har foreslaaet; men dette vil Liden vise. Det er ogsaa muligt, at netop den østligere Retning vil tiltale Odense Amt langt mere end den vestligere; men dernæst har jeg jo