

Forarbejdelsen af Baaben er jeg naturligtvis tilfredsstillet, forsaavidt denne Side af Sagen angaar.

Da ikke flere begjærede Ordet, blev Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

**Bøffen:** Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til Finansudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning

vedtoges dette Forslag af Bøffen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af: Forslag til Lov om Ophævelse af Skibsafgiften.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 1455 ff.)

Lovforslaget fattedes under Forhandling.

**Ordføreren for Forslagsstillerne**

(Lauber): Idet denne Sag atter iaar er bragt til Forhandling her i Thinget, kan det ikke være Forslagsstillerens Mening dermed at søge gjentaget hele den Forhandling, som i forrige Samling fandt Sted om Sagen. Vi staa jo ligeoverfor den samme Regjering, og denne Regjering's Anstuelser om dette Spørgsmaal ere jo tilstrækkelig bekendte fra forrige Samling paa Grundlag af det da Foreslaaede, og vi staa jo ogsaa overfor det samme Landskaping, som paa en ligesaa tydelig Maade har givet sin Anstuelse om denne Sag tilkjende. Ikke desto mindre tror jeg, at det er ønskeligt, at denne Sag atter og atter bringes frem, for at det ten vil se sig fra Thingets Side, at det ikke er Hensigten at betragte den som skrinlagt, fordi Regjeringen har sagt Nei dertil. Til lige tror jeg, at der er Grund til at fremdrage de nye Momenter, som kunne være komne til, siden Sagen sidst var under Forhandling, og det er navnlig ved disse, jeg her skal dvæle, idet jeg ikke skal forbyde mig i de almindelige Betragtninger, som bleve gjorte gjældende i forrige Samling. Der har, siden denne Sag sidst var under Forhandling, fundet en Tilkjendegivelse Sted fra Kjøbenhavns Handelsstand, og jeg tør sige fra mere end Kjøbenhavns Handelsstand, idet en stor Del Handlende udenfor Kjøbenhavn ogsaa deltog deri, og denne Tilkjendegivelse, som fandt Sted i afvrigte Sommer, gif jo ud paa et Ønske om en temmelig gennemgaaende Loldreform og særlig Ophævelse af Skibsafgiften. Et endeligt Resultat — om jeg saa maa sige — foreligger jo ikke, idet det Udvalg, som blev nedsat, ikke har til-

endebragt sine Arbejder, ikke er fremkommet med nogen Indstilling til Resolutionen; men den Stemning, som gav sig tilkjende paa Mødet, gif saa tydelig i den Retning, jeg har sagt, at den høie Regjering deri maa finde en Bestyrkelse af, at det er et levende Ønske hos Kjøbenhavns Handelsstand, hos Danmarks Handelsstand, at der sker Reform i den nævnte Retning. Fremdeles er der et andet Moment, som jeg ikke kan unblade at fremdrage. Foruden de almindelige Betragtninger, ved hvilke vi saa ofte have dvælet her i Salen som talende for Skibsafgiftens Ophævelse, er der jo for nærværende Tid en særlig Marsag til netop nu at ønske denne Afgift hævet; det er Hensynet til den sørgede Omsætning, som vi kunne vente med Rusland paa Grund af Loldforholdene mellem Rusland og Lybskland. Det blev tilstrækkelig fremhævet i forrige Samling, og navnlig blev det da fremhævet, hvilken Betydning den tydske Loldtarif kunde have i saa Henseende. Nu er der siden den Tid kommet et Moment til, nemlig at Rusland paa sin Side har forhøjet Lolden paa et stort Antal Artikler med 10 pCt., og deraf vil Følgen blive, at Indførslen fra Lybskland til Rusland og Indførslen gennem Lybskland til Rusland maa blive formindsket. Virkningen af den tidligere Foranstaltning fra tydske Side er den, at Udførslen fra Rusland til Lybskland og Udførslen fra Rusland gennem Lybskland maa blive formindsket, og nu vil, som sagt, tillige Indførslen fra Lybskland til Rusland og gennem Lybskland til Rusland blive formindsket. Ogsaa denne Del af den russiske Omsætning maa da søge andre Veie, og Danmarks Beliggenhed henviser denne Omsætning til at søge gennem vore Farvande over vore Havne. Det maa da ligge nær for os at søge at drage Fordeel deraf. Dette bestyrker, hvad der dengang blev fremsørt; det sørgger den Betydning, som Forandringen af den tydske Loldtarif for Dieblisset har. I Forbindelse dermed tør jeg maa sige henvise til, hvad der ikke staa i ganske umiddelbar Forbindelse med denne Sag, men dog har en vis indirekte Betydning, forsaavidt det maa oplive vort Samkvem med Rusland. Det er den Bestræbelse, som i den sidste Tid har fundet Sted for at staffe Danmark Handelsforbindelse og Omsætning ad den ærtteste Wei med de siberiske Have og Flodløber. Jeg indrømmer, som sagt, at det ikke staa i umiddelbar Forbindelse med dette Lovforslag, men det kan dog have Betydning derfor. Et af de Momenter, som den høitærede Minister i forrige Samling lagde særdeles Vægt paa, var, at efter hans Anstuelse ramte Skibsafgiften for en væsentlig Del Skibsarten, og da en saa stor Del af vor Skibsart besørge des af udenlandske Skibe, var denne Afgift et Middel for os til at bestaate denne Omsætning, og den vilde efter den høitærede Ministers Mening komme til at hvile ganske eller for endel paa de udenlandske Kjøbederier og