

Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af en Jernbane fra Orting over Odder til Aarhus eller et Punkt paa Statsbanen mellem Aarhus og Standerborg.

Bed Folkethingsmanden for Svendborg Amts 4de Valgkreds (M. Pedersen) er indbragt et Andragende fra 45 Fiskere i Dyrøborg og Horne angaaende forskjellige Bestemmelser i det her foreliggende Forslag til Lov om Fiskeri. Det vil blive overgivet til Udvalget angaaende det nævnte Forslag.

Bed Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Goss) er indbragt et Andragende fra Wilh. Pacht om et Laan af Statskassen til Anskaffelse af Instrumenter og Maskiner til Mangfoldiggjørelse af Kunstværker m. m. ved Heliotypi. Andragendet vil blive tilstillet Finantsudvalget.

Bed Folkethingsmanden for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Wach) er indbragt et Andragende fra Handelsforeningen i Han Ferrederne om nogle Forandringer i Næringsloven. Det vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Der er afgivet Betænkninger over Lovforslagene om Lønninger for Fyrvæsenet, det meteorologiske Institut og Postvæsenet. Ændringsforslag til disse Lovforslags 2den Behandling indfalder til førstkommande Torsdag Middag Kl. 1.

Næste Møde vil blive afholdt imorgen Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være:

1) Indenrigsministeren fremsætter:

Forslag til Lov om en Jernbane fra Odense til Bogenfse.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Understøttelseskasjer.

3) Forespørgsel af Folkethingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds (Hvid) til Indenrigsministeren angaaende Trafiken over Esbjerg.

4) Forespørgsel af Folkethingsmanden for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (Suel) til Indenrigsministeren angaaende Udvidelse af Jernbanenettet med Hensyn til Kjøbenhavns Forstæder.

Mødet hævet 3,25.

Et og Tredivsindstyvende Møde.

Tirsdagen den 8de Februar 1881, Kl. 1.

Sekretæren, Bønløkke, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev underskrevet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Indenrigsministeren fremsætter: Forslag til Lov om en Jernbane fra Odense til Bogenfse.

Indenrigsministeren (Steel): For det ærede Thing vil jeg herved fremsætte Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Odense til Bogenfse. I 1879 indkom der fra et Udvalg Andragende om, at Regjeringen vilde søge Lovhjemmel til at meddele Koncession paa en Jernbane fra Odense til Bogenfse, det skulde være en Dampsporvei, og der forlangtes et temmelig betydeligt Tilskud af Statskassen. Regjeringen fandt ikke Anledning til at søge den omtalte Bemyndigelse paa det dengang tilveiebragte Grundlag. Derimod er der nu fremkommet et Andragende til Regjeringen om at søge Lovhjemmel til at meddele Koncession til Anlæg af en Bane fra Odense til Bogenfse, men dette Andragende er støttet paa et væsentlig andet Grundlag end det tidligere. Banen attraas nu anlagt som en let Lokomotivbane, væsentlig efter Mønster af Banen fra Bømb til Lemvig; den skal udgaa fra et nordligt Punkt paa Odense Jernbanegaard og gaa i nordvestlig Retning til Bogenfse med en Vøining mod Vst. Banens Længde vil blive henved 5 Mil, og Oerflagssummen for hele Anlægget, indbefattet Expropriationsomkostninger, andrager 1,147,000 Kr. Disse Midler ere tilbøls tilveiebragte ved et Tilskud fra Kommunerne og Private af 564,000 Kr. Dernæst har Fyens Diskontokasse tilfagt et første Prioritetslaan af 600,000 Kr., saaledes at dette Laan forrenies med 5 pCt. og er uopsigeligt fra Diskontokassens Side; derimod skal det til enhver Tid kunne opsiges med et Mars Barsel fra Debitors Side. De Begunstigelser, som søges, ere de almindelige med Hensyn til Toldfrihed og med Hensyn til Forbrug af Stempelpapir. Dernæst søger man om, at Staten forstudsvis vil udrede Halvdelen af Expropriationsomkostningerne, saaledes at de senere refunderes Statskassen i Overensstemmelse med Reglerne i Loven af 26de Mai 1868. Da det pænshynlig er i Trafikens Interesse, at en saadan Bane tilveiebringes, og da de Begunstigelser, der søges, ikke synes at være af nogen stor Betydning for Statskassen, har Regjeringen ikke taget i Betænkning at følge det